

Tecnología derivada de MotoGP

La competición está en el ADN de Yamaha; llevamos compitiendo en carreras de motos desde que se fundó la compañía en 1955. La presentación de cualquier modelo superdeportivo de Yamaha es toda una declaración de intenciones, y la R9 no es una excepción. Impulsada por el revolucionario motor CP3 de 890 cc, la R9 representa una nueva generación de superdeportiva, con altas prestaciones en circuito y un rendimiento deportivo aprovechable en carretera.

El estilo agresivo y la aerodinámica hacen de la R9 la Yamaha más eficiente aerodinámicamente hasta la fecha, mientras que los alerones estilo MotoGP reducen la elevación del frontal y mejoran el contacto con el asfalto, trabajando en combinación con los componentes de suspensión KYB de nuevo diseño configurados específicamente para la R9 y desarrollados junto con la R1 RACE.

La superior potencia de frenado es fruto del uso de unas pinzas y una bomba de freno Brembo Stylema, mientras que el paquete electrónico proveniente de la R1, controlado por una IMU de seis ejes, ofrece el máximo control al piloto. La experiencia de pilotaje también se puede personalizar

factsheet-content

- Motor CP3 de 890 cc, 3 cilindros, 4 tiempos y refrigeración líquida
- El chasis Deltabox de aluminio más ligero que se haya montado jamás en un modelo superdeportivo de Yamaha
- Carrocería aerodinámica agresiva con alerones de efecto downforce
- Bomba de freno delantero Brembo y pinzas Stylema con discos de freno de 320 mm
- Suspensiones KYB de nueva generación totalmente ajustables
- Control de pilotaje Yamaha con ajustes personalizables
- Ayudas al piloto sensibles a la inclinación, incluidos el control de tracción, el control de deslizamiento y el control de frenado
- Modos de potencia, control de salida y control de elevación
- Gestión del freno motor y regulador de deslizamiento trasero
- Equipamiento diseñado para uso en circuito, incluidos semimanillares y cambio rápido QSS de tercera generación

mediante el sistema Yamaha Ride Control (YRC), que permite
ıs características de potencia del
stencia electrónica para adaptarlos a
ıdiciones de uso.

La superior potencia de frenado es fruto del uso de unas pinzas y una bomba de freno Brembo Stylema, mientras que el paquete electrónico proveniente de la R1, controlado por una IMU de seis ejes, ofrece el máximo control al piloto. La experiencia de pilotaje también se puede personalizar mediante el sistema Yamaha Ride Control (YRC), que permite al piloto seleccionar las características de potencia del motor y el nivel de asistencia electrónica para adaptarlos a sus preferencias y condiciones de uso.

Una nueva generación de superdeportivas

El lanzamiento de cualquier nuevo modelo "R" siempre ha sido un momento que marca un antes y un después para Yamaha y con la R9 no es diferente. Aunque toda esta nueva generación de modelos superdeportiva marca el comienzo de un nuevo capítulo, la historia sigue siendo la misma, con una R9 cuya identidad nace del ADN de competición de Yamaha. Desde la tecnología desarrollada en competición hasta los detalles de diseño de MotoGP, la R9 es producto de la participación de Yamaha en carreras al más alto nivel.

La R9 toma la tecnología derivada de la competición y la combina con la aclamada plataforma de motor tricilíndrico que ha revolucionado la marca Yamaha en la última década. La combinación de este famoso motor de alto par y la conocida precisión de comportamiento dinámico de competición de Yamaha, crea un modelo de superdeportiva perfectamente equilibrado, digno de su estatus como modelo insignia de la gama R.

Aunque conserva muchas de las características de diseño inspiradas en MotoGP que se han convertido en sinónimo de los modelos superdeportiva de Yamaha, la R9 representa la progresión que se espera de una nueva generación, al tiempo que las suspensiones al mismo nivel de la R1 y los frenos delanteros Brembo ofrecen el nivel de precisión, el comportamiento y la agilidad por los que se conoce a la gama Supersport de Yamaha.



Motor CP3 de 890 cc, 3 cilindros, 4 tiempos y refrigeración líquida

La R9 está propulsada por el galardonado motor Yamaha CP3 de 890 cc con refrigeración líquida, tres cilindros, DOHC, 4 válvulas por cilindro e inyección de combustible. Con unas cotas de diámetro x carrera de 78 mm x 62 mm y 11,5:1 de relación de compresión, proporciona un par excelente y alta potencia que, en combinación con el nuevo control que ofrece el acelerador controlado por microprocesador de Yamaha (YCCT), ofrece un rendimiento óptimo tanto en circuito como por carretera. La relación de transmisión final, el reglaje del encendido y el mapeado de la inyección están optimizados para un rendimiento superdeportivo.



El chasis Deltabox de aluminio más ligero montado nunca en un modelo superdeportiva de Yamaha

En el chasis de fundición de aluminio por gravedad tipo Deltabox, desarrollado específicamente para la R9, se ha ajustado la rigidez para obtener un rendimiento deportivo tanto a cargas bajas como altas. El peso del chasis de solo 9,7 kg lo convierte en el más ligero jamás utilizado en una superdeportiva de Yamaha. Gracias a este chasis ligero, el peso total de la R9 es de sólo 195 kg, lo que se traduce en una relación peso/potencia óptima.



Carrocería aerodinámica agresiva con alerones

La R9 es una de las motocicletas Yamaha más eficientes aerodinámicamente hasta la fecha, esto se consigue gracias a una combinación del diseño del carenado delantero desarrollado mediante exhaustivas pruebas en el túnel de viento. Los alerones aerodinámicos situados justo debajo de la óptica delantera reducen la elevación de la rueda delantera y mejoran el contacto con el asfalto. Los alerones por sí solos reducen la elevación de la rueda delantera entre un 6 y un 7% en línea recta, y cuando se combinan con el alerón delantero situado bajo el conducto M, este efecto aumenta hasta aproximadamente un 10% en las curvas.



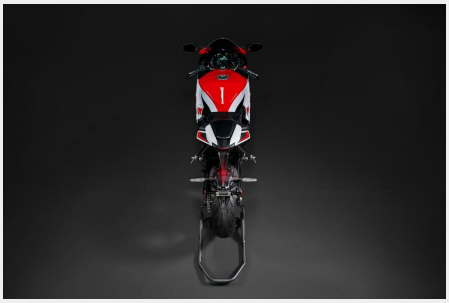
Bomba de freno delantero Brembo y pinzas Stylema con discos de freno de 320 mm

La R9 incorpora ligeras y rígidas pinzas monobloque Brembo Stylema derivadas de la competición, diseñadas para proporcionar un mejor control y estabilidad en la frenada. Los latiguillos de freno de acero inoxidable y los grandes discos delanteros de 320 mm ofrecen una excelente consistencia y una gran sensación de control, especialmente en frenadas fuertes. La bomba de freno radial Brembo incorpora un pistón que se mueve en dirección paralela a la maneta de freno, aplicando presión de forma lineal a medida que el piloto presiona la misma, lo que se traduce en una refinada sensación de control.



Suspensiones KYB de nueva generación totalmente ajustables

La nueva horquilla delantera invertida KYB de 43 mm se ha rediseñado por completo y ahora incorpora reguladores individuales para la amortiguación de extensión y compresión en las botellas izquierda y derecha de la horquilla. Cada una puede ajustarse individualmente, con el reglaje para la amortiguación de extensión en la derecha y la izquierda para la compresión, tanto a alta como a baja velocidad. El amortiguador trasero es ajustable en precarga, amortiguación de extensión, compresión y altura de pilotaje. La nueva disposición contribuye a una amortiguación de gran precisión que ofrece así una mayor respuesta de la superficie del circuito o de la carretera.



Control de pilotaje Yamaha con ajustes personalizables

A los tres modos de conducción integrados: "Sport", "Street" y "Rain", con configuraciones de fábrica de diferentes niveles para adaptarse a condiciones variadas, se ha añadido la opción de dos modos personalizables preconfigurados y cuatro modos Track.

YAMAHA
Revs Your Heart

R9

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; 3 cilindros
Cilindrada	890 cc
Diámetro x carrera	78,0 mm × 62,1 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	87,5 kW (119,0 CV) a 10.000 rpm
Par máximo	93 Nm (9,5 kgf.m) / 7000rpm
Versión de potencia limitada	35,0kW (47,6PS) @ 6.000rpm
CO2 emission	116 g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	horquilla telescópica, Ø 43 mm
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	118 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco, Ø 320 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico de Ø 220 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	22°35′
Avance del pivote	94 mm

Dimensiones	
Longitud total	2070 mm
Anchura total	705 mm
Altura total	1180 mm
Altura del asiento	830 mm
Distancia entre ejes	1420 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	195 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 L
Capacidad del depósito de aceite	3,50 l

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda conducir de forma segura y respetando a los otros usuarios y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.