R1 RACE



De R1, die in 1998 voor het eerst op de markt kwam, heeft in de bijna dertig jaar van zijn bestaan zowel races als harten gewonnen. Met zijn styling en technologie geïnspireerd op de YZR-M1 MotoGP motorfiets, biedt de R1 RACE een kijkje in het leven van een Yamaha fabrieks-racer.

Reik naar het volgende niveau van circuitprestaties met technologie die is gebaseerd op MotoGP, waaronder de krachtige en explosieve CP4-motor, de geavanceerde elektronica en het aerodynamisch kuipwerk met winglets van carbon in GP-stijl. De verbeterde vering en Brembo-remmen zorgen voor een nog betere afstemming op het circuit in de onophoudelijke jacht op die cruciale extra tienden.

De R1 RACE is een geliefde machine die zijn waarde heeft bewezen voor zowel liefhebbers als racers die de volgende stap naar de overwinning willen zetten. De machine is compromisloos ontwikkeld met gebruikmaking van de expertise die Yamaha heeft opgedaan tijdens het racen op het allerhoogste niveau, waaronder in MotoGP en World Superbike. Til je race- of circuitdag naar een hoger niveau door de RWorld van jou te maken.



- Nieuwe op MotoGP geïnspireerde downforce winglets
- Nieuwe generatie KYB voorvork
- Nieuwe Brembo hoofdremcilinder voor en Stylema remklauwen
- Nieuwe zadelhoes met uitstekende grip
- 998 cc 200 pk crossplane viercilindermotorblok met lineair koppel
- Volledig gericht op het circuit, alle wegonderdelen zijn verwijderd
- Geavanceerd elektronicapakket
- 'Inertial Measurement Unit' meet gyroscopische krachten in alle 3D-bewegingsrichtingen
- Banking gevoelige tractiecontrole (TCS) en slipcontrole (SCS)
- Power Delivery-modi (PWR), Lift Control (LIF) en Quickshifter (QSS)
- Aluminium Deltabox chassis met korte wielbasis

R1 RACE

De R1 RACE is een geliefde machine die zijn waarde heeft bewezen voor zowel liefhebbers als racers die de volgende stap naar de overwinning willen zetten. De machine is compromisloos ontwikkeld met gebruikmaking van de expertise die Yamaha heeft opgedaan tijdens het racen op het allerhoogste niveau, waaronder in MotoGP en World Superbike. Til je race- of circuitdag naar een hoger niveau door de RWorld van jou te maken.

RACE DEVELOPED LEGACY

De R1 is een icoon. Hij heeft zijn sporen verdiend op het circuit. Alleen al in het afgelopen decennium werden een WorldSBK-kampioenschap, twee Endurance World Championship-titels en talloze kampioenschappen op nationaal niveau gewonnen. De R1 RACE, geïnspireerd op de YZR-M1 MotoGP-motorfiets, bereikt een nog hoger prestatieniveau op het circuit dankzij nieuwe aerodynamische winglets, verbeterde vering en het Brembo-remsysteem.

De R1 RACE is ontworpen om de ware racekwaliteiten van de R1 op het circuit te demonstreren. Het is een model dat alleen geschikt is voor gebruik op het circuit en beschikt over geavanceerde technologie die is ontwikkeld met gebruikmaking van kennis die Yamaha heeft opgedaan tijdens deelname aan races op het hoogste niveau. Het opmerkelijke 998 cc 4-cilinder crossplane motorblok stamt rechtstreeks af van het YZR-M1 motorblok en het geavanceerde elektronicapakket van de R1 is ontwikkeld in samenwerking met de raceteams van Yamaha.

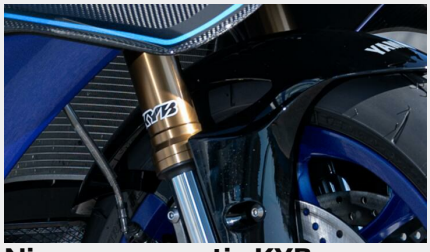
De aerodynamische winglets in MotoGP-stijl met hun nieuwe look maximaliseren de effecten van de antiwheelie-elektronica van de R1 en verbeteren het gevoel aan de voorkant en de feedback bij het remmen en het nemen van bochten. Ze bieden circuitprestaties van het hoogste niveau, zonder afbreuk te doen aan het gestroomlijnde en uitgesproken design van de R1. De R1 RACE is afgeleid van racen en is klaar voor het circuit, en tilt je rijstijl naar een hoger niveau.

R1 RACE



Nieuwe op MotoGP geïnspireerde downforce winglets

De aerodynamische winglets in MotoGP-stijl aan de bovenkant van de hoofdkuip zijn ontworpen en ontwikkeld op basis van technische feedback van het Yamaha Factory Racing MotoGP-team. De winglets zijn gemaakt van carbon om zo min mogelijk gewicht toe te voegen en tegelijkertijd de sterkte en stijfheid te waarborgen. Ze genereren niet alleen downforce, maar bieden ook een verhoogd gevoel van stabiliteit en feedback aan de voorkant.



Nieuwe generatie KYB voorvork

De nieuwe 43 mm KYB omgekeerde voorvork is geheel vernieuwd en nu voorzien van afzonderlijke stelschroeven voor uitgaande en ingaande demping op de linker en rechter vorkbuis, met tweewegverstelling. Elke vorkpoot heeft nu een basisventiel, ontworpen om de druk in de cilinder te optimaliseren door het stromen van olie naar de onderkant van de vork te beperken of helemaal te voorkomen, wat resulteert in een verbeterde dempingsrespons, een verbeterd contactgevoel en een betere stabiliteit rondom.



Ongekende Brembo-remprestaties

Het nieuwe remsysteem voor, met Brembo hoofdremcilinder en Stylema remklauwen, reageert snel en presteert uitstekend en tilt de remkracht van de R1 RACE naar een hoger niveau. De radiale hoofdcilinder is voorzien van een zuiger die beweegt in een richting parallel aan de remhendelbeweging, waardoor druk lineair wordt uitgeoefend op het moment dat de rijder aan de hendel trekt. De lichtgewicht Styleme remklauwen zijn ontworpen om een optimale luchtstroom mogelijk te maken voor efficiënte koeling, waardoor remfading op het circuit wordt verminderd.



Volledig gericht op het circuit, alle wegonderdelen zijn verwijderd

De R1 RACE wordt circuitklaar geleverd, zonder wegonderdelen. Dit verlaagt niet alleen het gewicht van de R1, maar verhoogt ook het gemak wanneer je de machine de pitbox in rolt, klaar om het circuit op te gaan. Het achterzadel is vervangen door een speciaal afdekstuk.



Nieuwe zadelhoes met uitstekende grip

Een geheel nieuw materiaal voor de zadelbekleding, met nieuwe textuur, biedt meer grip terwijl de rijder nog steeds gemakkelijk zijn gewicht kan verplaatsen. In bochten helpt dit de rijder om zich meer verbonden te voelen met zijn R1 en draagt bij aan het bekende gevoel van stabiliteit van het chassis.



998 cc crossplane viercilindermotorblok met lineair koppel

Een belangrijke functie van het 998 cc viercilindermotorblok van de R1 is de crossplane-krukas met onregelmatig ontstekingsinterval dat een krachtig, lineair koppelverloop biedt. Met een nieuw, uiterst efficiënt inlaatsysteem en nieuwe, speciaal ontworpen "vingervormige" tuimelaars en nieuwe nokprofielen, biedt dit voor het circuit ontwikkelde motorblok opmerkelijke prestaties binnen het volledige toerentalbereik.

R1 RACE

Motor	
Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen; In-Line Four-Cylinder
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Compressieverhouding	13,0 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie

Chassis	
Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescoopvork
Veerweg, voor	120 mm
Wielophanging, achter	Link-type veersysteem; Achterbrug
Veerweg, achter	120 mm
Remmen, voor	Hydraulische dubbele schijf, Ø 320 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 220 mm
Bandenmaat, voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat, achter	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless
Balhoofdhoek	24°
Naloop	102 mm

Afmetingen	
Totale lengte	2.055 mm
Totale breedte	690 mm
Totale hoogte	1.165 mm
Zithoogte	855 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht	201 kg
Inhoud brandstoftank	17,0 liter
Motorolie hoeveelheid	4,9 liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg de Yamaha-dealer voor meer informatie.