YZ85



Hit the top of the podium

De overgang van kleinere crossmotorfietsen naar modellen die dichter bij de volwassen klasse liggen is een belangrijke stap die vraagt om de juiste crossmotorfiets voor de jeugd. De YZ85 is de perfecte keuze om je naar het volgende niveau te stuwen. Dankzij jaren van doorontwikkeling is de YZ85 tot in de perfectie verfijnd, en voor 2027 profiteert hij van updates aan het motorblok en chassis die zorgen voor betere prestaties, meer gebruiksgemak en een hogere betrouwbaarheid, terwijl tegelijkertijd de gebruiks- en onderhoudskosten worden verlaagd.

Yamaha bouwt al meer dan 50 jaar winnende tweetakten en heeft ze voortdurend verbeterd. De nieuwste updates zorgen ervoor dat het motorblok van de YZ85 verder is verbeterd met kenmerken die jonge rijders alles geven wat ze nodig nodig hebben om te winnen: Een bredere powerband dankzij updates aan de inlaat, nieuwe carburateurinstellingen en het verfijnde Yamaha Power Valve System (YPVS) voor een soepelere, voorspelbare en bruikbare vermogensafgifte over het hele toerenbereik.

Groot vermogen vraagt om hoge betrouwbaarheid. Terwijl ze hem ook competitiever maken, zorgen upgrades van de



- Verbeterde bestuurbaarheid
- Krachtige acceleratie
- Verhoogde betrouwbaarheid
- Hogere wedstrijdprestaties
- Slank kuipwerk
- Vlak zadel en ergonomische brandstoftank
- Herzien frame
- Aluminium achterbrug
- Zeer efficiënt luchtinlaatsysteem
- Volledig afstelbare 36 mm upside-down KYB-voorvork
- Link-type Monocross-achterwielophanging

cilinderkop via de transmissie en koppeling tot aan de uitlaat
iurzamer en betrouwbaarder is. Met
genskarakteristieken, verfijnde
id en verbeterde betrouwbaarheid
heeft de YZ85 alles wat nodig is om je dromen waar te
maken - en je te helpen dat podium te bereiken.

YZ85

Groot vermogen vraagt om hoge betrouwbaarheid. Terwijl ze hem ook competitiever maken, zorgen upgrades van de cilinderkop via de transmissie en koppeling tot aan de uitlaat ervoor dat de YZ85 duurzamer en betrouwbaarder is. Met zijn verbeterde vermogenskarakteristieken, verfijnde gebruiksvriendelijkheid en verbeterde betrouwbaarheid heeft de YZ85 alles wat nodig is om je dromen waar te maken - en je te helpen dat podium te bereiken.

Winning made easier

De YZ85 is het nieuwste juweeltje in de lange rij van Yamaha's legendarische 2-takt crossmotoren. De nieuwste YZ85 is voorzien van dezelfde geavanceerde, uit de racerij afkomstige technologie als de crossmotoren voor volwassenen van het merk. Voor 2027 is het pakket verder verbeterd met updates aan het motorblok en chassis om de competitiviteit te vergroten, terwijl ook de gebruiksvriendelijkheid en betrouwbaarheid zijn verbeterd en de gebruikskosten zijn verlaagd.

Er is een reden waarom veel van de professionele coureurs van vandaag hun carrière zijn begonnen op de YZ85: dit model heeft altijd al alles in huis gehad om een succesvolle carrière te lanceren. De YZ85 is nu verder verbeterd met een breder nuttig vermogensbereik dankzij aanpassingen aan het inlaatsysteem, nieuwe carburateurafstellingen en het verfijnde Yamaha Power Valve System (YPVS) voor een soepelere, voorspelbare en beter beheersbare vermogensafgifte over het volledige toerentalbereik.

Vermogen en rijgedrag alleen zijn niet genoeg. Duurzaamheid en betrouwbaarheid zijn net zo belangrijk. Nieuwe materialen voor de cilinderkop en de koppeling en upgrades aan de waterpomp, transmissie en uitlaat maken de YZ85 betrouwbaarder. Dankzij het verhoogde gebruiksgemak dankzij de snel reagerende gashendel, het nieuwe vliegwielgewicht en de motorupdates biedt de YZ85 een uitstekend totaalpakket voor de racerij.

YZ85



Verbeterde bestuurbaarheid

Het 85 cc-vloeistofgekoelde motorblok biedt een directer rijgevoel dankzij de toepassing van het VForce4R-membraanklepsysteem van Moto Tassinari in het inlaatsysteem. Ook de afstelling van het Yamaha Power Valve System (YPVS) in het uitlaatsysteem is herzien. Het resulterende bredere vermogensbereik verbetert de rijeigenschappen over het volledige toerentalgebied en vermindert de noodzaak om vaak te koppelen en te schakelen, waardoor de motor gemakkelijker te bedienen is voor jongere rijders.



Krachtige acceleratie

De frictiematerialen van de koppeling zijn gewijzigd en er is een judderveer toegevoegd. Dit zorgt voor een uitstekend gevoel van controle tijdens het starten en accelereren. Daarnaast zorgt de verbeterde bruikbaarheid van het motorblok voor hogere snelheden bij het uitkomen van bochten. Dit geeft jonge rijders het gevoel dat ze sneller zijn geworden, waardoor hun motivatie om te rijden toeneemt.



Verhoogde betrouwbaarheid

Nieuwe materialen voor de cilinderkop en koppeling, revisies aan de transmissie en waterpomp en een nieuwe uitlaatpijpveer dragen allemaal bij aan een betere betrouwbaarheid en dus lagere gebruikskosten.



Hogere wedstrijdprestaties

Updates aan het motorblok en chassis, in combinatie met de nieuwe snel reagerende gashendel en aangepaste transmissieverhoudingen, hebben het wedstrijdpotentieel van de motor verder vergroot. Het resultaat is een breder nuttig vermogensbereik, hogere snelheden bij het uitkomen van bochten, betere rijeigenschappen en een prettiger rijgevoel over het algemeen.



Slank kuipwerk

De YZ85 is uitgerust met een dynamisch, slank kuipwerk dat geïnspireerd is op de YZ125. Uniforme en smalle radiateurkappen zorgen voor een stoere en evenwichtige uitstraling die het winnende erfgoed van de YZ85 onderstreept. Nieuwe bevestigingsbouten voor het kuipwerk verlagen het gewicht, verbeteren de luchttoevoer en vereenvoudigen het onderhoud.



Vlak zadel en ergonomische brandstoftank

Een vlak zadel met een nieuwe bekleding en een ergonomisch gevormde brandstoftank maken het gemakkelijk om het gewicht naar voren en achteren te verplaatsen voor optimale controle. Het zadel is zo ontworpen dat het met één bout bevestigd kan worden, waardoor routineonderhoud eenvoudig en snel uitgevoerd kan worden.

YZ85

Motor	
Motortype	Vloeistofgekoeld; 1-cilinder; Membraaninlaat met YPVS; 2-takt
Cilinderinhoud	85 cc
Boring x slag	47,5 × 47,8 mm
Compressieverhouding	8,2 - 9,6 : 1
Smeersysteem	Mengsmering
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	CDI
Startsysteem	Kickstarter
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Keihin PWK28/1
Max. vermogen	niet bekend
Max. koppel	niet bekend
Beschikbaar met begrensd vermogen	niet bekend

Chassis	
Type chassis	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	275 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; (Link type veersysteem)
Veerweg, achter	287 mm
Remmen, voor	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 220 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 190 mm
Bandenmaat, voor	Bandtype 70/100-19 42M
Bandenmaat, achter	Bandtype 90/100-16 52M
Balhoofdhoek	26° 00
Naloop	99 mm

Afmetingen	
Totale lengte	1.895 mm
Totale breedte	760 mm
Totale hoogte	1.175 mm
Zithoogte	885 mm
Wielbasis	1.285 mm
Grondspeling	360 mm
Rijklaargewicht	75 kg
Inhoud brandstoftank	5,0 liter
Motorolie hoeveelheid	0,5 liter