

YZ65

Motocross dreams come true!

Met een voortdurende focus op innovatie en verbetering heeft Yamaha zijn Off Road Competition-modellen steeds verder geperfectioneerd en robuuste, duurzame crossmotoren gebouwd voor zowel toekomstige kampioenen als doorgewinterde professionals. De YZ65 vormt daarop geen uitzondering: zijn winnende prestaties en bewezen duurzaamheid van Yamaha helpen jonge rijders op weg naar de victorYZone!

Met racegerichte technologie geïnspireerd op het vlaggenschip YZ450F is de YZ65 de ideale motocrossmotor voor jonge talenten. Met een soepel lopende tweetaktmotor, een vlot schakelende zesversnellingsbak en een compact, wendbaar, ergonomisch chassis is deze hightech racemotor voor jongeren de ideale introductie tot de wereld van motorcross.



- Soepel, beheersbaar vermogen
- Licht en stabiele rijeigenschappen
- Soepele zesversnellingsbak
- Vol vertrouwen door de bochten
- Souplesse en stabiliteit
- De YZ65 groeit met de rijder mee
- Totale controle in jouw handen
- Puur YZ race-DNA
- Eenvoudig onderhoud en betrouwbaarheid

Om het raceklare pakket compleet te maken, maakt de verstelbare voorwielophanging het gemakkelijk om de crossmotor aan te passen aan elke rijder en de dynamische styling van de YZ-serie en het Icon Blue-kuipwerk met blauwe velgen laten zien dat deze kleine crossmotor het winnende DNA heeft dat in elke Yamaha zit.

Enter the victorYZone!

Als je het verlangen en de vastberadenheid hebt om te winnen, biedt de YZ65 de snelheid, het rijgedrag en de duurzaamheid die je nodig hebt om het te maken in een van de zwaarste sporten ter wereld. Het is een serieuze crossmotor voor jonge rijders die voorbestemd zijn om te slagen.

De YZ65 is klein maar machtig. Het krachtige 65 cc vloeistofgekoelde motorblok met zesversnellingsbak is voorzien van Yamaha's in de racerij ontwikkelde YPVS-systeem voor racewinnende prestaties, terwijl het lichte chassis zorgt voor stabiele rijeigenschappen en een hoge mate van wendbaarheid. Voor modeljaar 2027 profiteert hij bovendien van een nieuw stuurkussen, nieuwe voorwiellagers en een nieuwe zadelbekleding.

De instelbare 36 mm upside-down voorvork en link-less Monocross-achterwielophanging zorgen voor stabiel rijgedrag op ruw terrein. Door het verstelbare stuur kan de YZ65 met je meegroeien. Uitgerust met wave-remschijven voor krachtige remprestaties, een lang en comfortabel zadel met nieuwe bekleding en voetsteunen met extra grip voor optimale controle, én voorzien van de vernieuwde YZ-familiegraphics en het Icon Blue-kuipwerk, is de YZ65 klaar om je naar de victorYZone te brengen!

YZ65



Soepel, beheersbaar vermogen

Als een van de meest geavanceerde motoren in zijn klasse beschikt het krachtige 65 cc vloeistofgekoelde motorblok over technologie die rechtstreeks uit de racerij afkomstig is, zoals een cartergestuurd membraaninlaatsysteem voor een directe gashendelrespons en het YPVS-systeem (Yamaha Power Valve System) voor een soepele koppel- en vermogensafgifte. Daarmee is de YZ65 de ideale motorfiets voor jonge wedstrijdrijders.



Licht en stabiele rijeigenschappen

De YZ65 is opgebouwd rondom een semi-dubbel stalen wiegframe met een aluminium subframe, waardoor de crossmotor licht, stabiel en wendbaar is. In combinatie met de 36 mm KYB upside-down voorvorken, de aluminium achterbrug en de Monocross-achterwielophanging zonder hevelsysteem biedt het chassis een uitstekende stabiliteit en helpt het bij het realiseren van constante rondetijden.



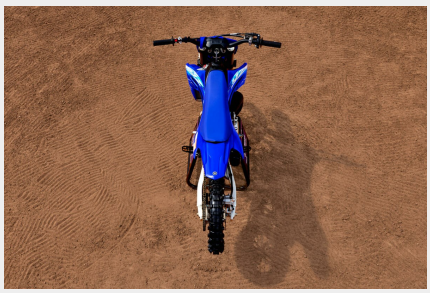
Soepele zesversnellingsbak

De zorgvuldig gekozen overbrengingsverhoudingen van de zesversnellingsbak zijn speciaal ontwikkeld om de prestaties van het 65 cc-motorblok optimaal te benutten, zodat de rijder snellere rondetijden kan realiseren. Yamaha technici hebben bovendien de koppelingsplaten en veren zo gemaakt dat ze superlicht te bedienen zijn.



Vol vertrouwen door de bochten

Aan de KYB upside-down voorvork van 36 mm is duidelijk te zien dat de YZ65 hetzelfde race-DNA heeft als de andere YZ-modellen. Door zijn enorme stijfheid voelt deze voorvork strak aan en geeft vertrouwen in de bocht; de lange veerweg volstaat om probleemloos over het hobbeligste circuit te komen.



Souplesse en stabiliteit

De Monocross-achterwielophanging is ontworpen voor een soepel en stabiel rijgedrag en voorkomt doorslaan, zelfs op de zwaarste circuits. De lichtgewicht aluminium achterbrug levert betere veerkarakteristieken en extra comfort. Bovendien vraagt een link-less ontwerp minder onderhoud.



Pas je YZ65 aan naarmate je groeit

Kinderen groeien hard en daarom is de YZ65 uitgerust met een aluminium kroonplaat waarop het stuur in vier standen, tot 27 mm voorwaarts/achterwaarts, kan worden versteld om de crossmotor aan te passen aan de grootte en rijstijl van de berijder. De YZ65 beschikt net als de grotere modellen standaard over een conisch stuur, dat niet alleen flexibel genoeg is om schokken op te vangen, maar ook ongelooflijk sterk is.

YAMAHA
Revs Your Heart

YZ65

Motor	
Motortype	Vloeistofgekoeld; 1-cilinder; Membraaninlaat met YPVS; 2-takt
Cilinderinhoud	65 cc
Boring x slag	43,5 × 43,6 mm
Compressieverhouding	8,1-9,6 : 1
Smeersysteem	Mengsmering
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	CDI
Startsysteem	Kickstarter
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Keihin PWK28/1
Max. vermogen	niet bekend
Max. koppel	niet bekend
Beschikbaar met begrensd vermogen	niet bekend

Chassis	
Type chassis	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	215 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug
Veerweg, achter	270 mm
Remmen, voor	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 198 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 190 mm
Bandenmaat, voor	Bandtype 60/100-14 30M
Bandenmaat, achter	Bandtype 80/100-12 41M
Balhoofdhoek	26° 25
Naloop	64 mm

Afmetingen	
Totale lengte	1.615 mm
Totale breedte	760 mm
Totale hoogte	1.000 mm
Zithoogte	755 mm
Wielbasis	1.140 mm
Grondspeling	265 mm
Rijklaargewicht	61 kg
Inhoud brandstoftank	3,5 liter
Motorolie hoeveelheid	0,5 liter