

YZ450F

Feel the power: YZ450F

De kracht voelen en er absolute controle over hebben is van vitaal belang in de racerij. De unieke omgekeerde cilinder-configuratie van de Yamaha YZ450F, samen met de 39 mm titanium inlaatkleppen, de gesmede aluminium zuiger, het glijlager aan de grote drijfstangkop en het dry-sump-smeersysteem, zorgen voor krachtige en lineaire prestaties, gebruiksgemak en een uitstekend gevoel over het hele toerenbereik.

De chassisafstelling van de YZ450F biedt uitstekende stabiliteit en bochtenprestaties met een soepeler rijgedrag, een geweldig gevoel voor tractie en een geplant gevoel op gevarieerd terrein. Om de rijder optimaal de controle te laten behouden, voorkomt het materiaal van de zadelhoes dat je bij het accelereren naar achteren glijdt, waardoor je je nog beter kunt concentreren op de overwinning.



- Krachtig motorblok met uitstekende flexibiliteit
- Geoptimaliseerd frame voor betere controle en comfort
- Uitstekend gevoel met hydraulische koppeling
- Het geluid laag houden
- Soepel rijgedrag met uitstekend gevoel
- Sublieme wielophanging
- YZ-styling
- Antidiefstalvoorziening ECU-vergrendeling
- Antislipzadel
- Power Tuner app voor eenvoudig afstemmen

Yamaha heeft de technologie om je een voorsprong te geven op rivalen. Via de Power Tuner-app kun je de motor- en chassisprestaties van de Yamaha YZ450F aanpassen aan verschillende rijomstandigheden, zonder dat je zelfs maar je gereedschapskist hoeft open te maken. En om je crossmotor te beschermen wanneer je niet rijdt, voorkomt de ECU-vergrendeling dat de motor gestart kan worden totdat je het wachtwoord invoert via je telefoon.

For winners, by winners.

Op welk niveau je ook racet, de YZ450F heeft de vuurkracht om je te laten winnen. Het tweetaktmotorblok levert voldoende nuttig vermogen over het gehele toerenbereik om races te winnen. De uitlaat heeft het kenmerkende Yamaha-geluid en voldoet toch aan de nieuwste geluidsvoorschriften, en de hydraulische koppeling is licht te bedienen en geeft een uitstekend gevoel voor het aangrijppunt.

De YZ450F heeft een veelgeprezen chassisafstelling. De vering zorgt voor een soepele rit met veel gevoel voor grip en een stabiel gevoel op uiteenlopende terreinen, met behoud van uitstekende stabiliteit en prestaties in bochten. De zadelhoes is voorzien van innovatief materiaal dat voorkomt dat de rijder bij het accelereren naar achteren glijdt, waardoor je de controle behoudt en je volledig kunt blijven focussen op de overwinning.

Om races te winnen is meer nodig dan alleen ouderwetse tuning - de YZ450F loopt voorop qua technologie om je het beste voordeel te geven op het circuit. Met de gebruiksvriendelijke Power Tuner-app kun je snel langs de baan aanpassingen doen aan het motorkarakter en de tractiecontrole-instellingen, zodat ze perfect aansluiten op de omstandigheden en jij de concurrentie voorblijft.

YZ450F



Krachtig motorblok met uitstekende flexibiliteit

De YZ450F heeft een unieke lay-out met omgekeerde cilinder-layout, titanium inlaatkleppen van 39 mm, gesmede aluminium zuiger, glijlager aan het grote uiteinde en dry sump. Hij levert een hoge verbrandingsefficiëntie in het lage tot middelhoge toerentalgebied, met ruim voldoende vermogen in het hogere toerenbereik.



Geoptimaliseerd frame voor betere controle en comfort

Het frame heeft een geoptimaliseerde structuur en materiaaldikte voor een ideaal torsiegedrag. De stijfheid wordt verminderd bij opwaartse krachten, terwijl de longitudinale, laterale en torsiestijfheid behouden blijven. Dit resulteert in een rustig en zeer stabiel gevoel aan de voorzijde, een uitstekende chassisbalans en feedback van het contact met de ondergrond, meer stabiliteit in sporen en remhobbels, en minder gewichtsverplaatsing.



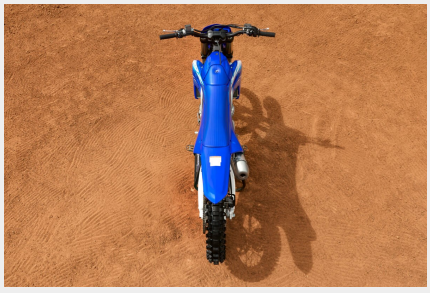
Uitstekend gevoel met hydraulische koppeling

De hydraulische koppeling levert consistente prestaties en houdt het aangrijpingspunt constant, ook tijdens langdurig rijden. De koppeling biedt een uitstekend gevoel voor het aangrijpingspunt, laat zich soepel doseren en vereist weinig bedieningskracht.



Het geluid laag houden

De YZ450F voldoet aan de nieuwste geluidsvoorschriften. De uitlaat is voorzien van een centraal geplaatste resonator, terwijl het luchtfilterhuis eveneens een resonator en een luchtkanaal bevat om het inlaatgeluid te verminderen. De bevestigingshoek van de uitlaatdemper maakt het eenvoudig om de crosser bij het achterspatbord op te tillen.



Soepel rijgedrag met uitstekend gevoel

De YZ450F beschikt over een frame met geoptimaliseerde stijfheid, wat zorgt voor een soepele rijervaring, veel comfort en een stabiel gevoel bij het rijden over hobbels en het neerkomen na sprongen. Deze crossmotor biedt bovendien uitstekende stabiliteit en indrukwekkende prestaties in bochten.



Sublieme wielophanging

De vering van de YZ450F biedt een uitstekend gevoel voor grip en stabiliteit. De KYB achterschokdemper is speciaal ontwikkeld voor een soepelere overgang van langzame naar snelle demping. De veelzijdigheid wordt verder vergroot door de handmatig bedienbare instelling voor de compressiedemping.

YZ450F

Motor	
Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen; 1-cilinder
Cilinderinhoud	450 cc
Boring x slag	97,0 × 60,8 mm
Compressieverhouding	13,0 : 1
Smeersysteem	Dry sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 5 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie

Chassis	
Type chassis	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging, voor	Telescoopvork
Veerweg, voor	310 mm
Wielophanging, achter	Link-type veersysteem; Achterbrug
Veerweg, achter	295 mm
Remmen, voor	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 270 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 240 mm
Bandenmaat, voor	Bandtype 80/100-21 51M
Bandenmaat, achter	Bandtype 120/80-19 63M
Balhoofdhoek	27°05’
Naloop	121 mm

Afmetingen	
Totale lengte	2.175 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1.275 mm
Zithoogte	965 mm
Wielbasis	1.475 mm
Grondspeling	345 mm
Rijklaargewicht	110 kg
Inhoud brandstoftank	6,2 liter
Motorolie hoeveelheid	1,2 liter