



# YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition



## Le défi de la victoire

À l'intérieur de chacun d'entre nous sommeille un vainqueur. Et même si seul un petit nombre de pilotes de motocross atteindra un jour le sommet, avec l'YZ250 Monster Energy Edition, vous vous en rapprochez un peu plus. Et ce n'est pas tout : vous aurez aussi l'allure d'un pilote qui a toute sa place dans le paddock !

Cette YZ250 2-temps a déjà la réputation d'être l'une des motos de cross les plus rapides et les plus agiles. Avec un tout nouvel habillage élancé et une ergonomie équilibrée, cet ensemble très compétitif vous apporte plus d'agilité et un meilleur contrôle. Ses suspensions de pointe offrent des caractéristiques d'amortissement à faible vitesse idéales pour une maniabilité précise, et l'étrier avant hautes performances assure un freinage exceptionnel.



- Looks Monster Energy Edition
- Habillage élancé
- Système de freinage puissant
- Suspensions de dernière génération
- Admission d'air à haute rendement
- Ergonomie pensée pour la compétition
- Moteur 2-temps 250 cm<sup>3</sup> avec système YPVS
- Châssis léger en aluminium



# YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition

Avec son admission d'air à haut rendement et sa ligne d'échappement spécialement développée, le moteur YPVS 250 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide gagne encore en caractère. Le style typé usine de l'YZ250 Monster Energy Edition souligne son ADN racing, pour en faire le 2-temps ultime.

## Formule gagnante

L'YZ250 Monster Energy Edition est la machine qu'il vous faut pour passer à la vitesse supérieure. Héritage de l'ADN de la légendaire YZ250 2-temps, coloris et graphismes exclusifs Monster Energy : vous avez les performances et le style pour vous imposer.

Avec son puissant moteur 2-temps YPVS 250 cm<sup>3</sup>, son châssis léger en aluminium et l'un des meilleurs ensembles de suspensions de sa catégorie, cette moto est unique en son genre et compte parmi les motocross les plus enthousiasmantes du segment. Le palmarès de cette machine est impressionnant : elle a tout gagné en cross, supercross et freestyle. Aujourd'hui, c'est l'YZ250 la plus aboutie !

Le tout nouvel habillage affiné lui confère un look dynamique et ultra moderne. Pour un meilleur contrôle, la selle plate facilite le transfert du poids du corps lors des phases d'accélération et de freinage. Le nouveau frein avant plus puissant et les réglages d'amortissement des suspensions contribuent à améliorer les temps au tour.



# YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition



## Looks Monster Energy Edition

Inspirée par les motos du team Yamaha officiel, l'YZ250 Monster Energy Edition se pare de couleurs et de graphismes spécifiques qui en font le 2-temps 250 cm<sup>3</sup> ultime.



## Habillage élané

L'habillage ultra fin confère à cette moto une allure sportive et athlétique. Le réservoir de carburant étroit et les ouïes de radiateur offrent une position de conduite compacte qui permet un transfert rapide du poids du corps pour une maniabilité optimale dans les virages.



## Système de freinage puissant

Le frein avant haut de gamme associe un disque de 270 mm de diamètre à un étrier rigide à deux pistons de 25,4 mm de grand diamètre, pour des performances de freinage optimales. Un disque arrière léger de 240 mm de diamètre réduit le poids non suspendu et offre une puissance de freinage instantanée avec de nombreuses sensations.



## Suspensions KYB de dernière génération

La fourche SSS (Speed Sensitive System) de Yamaha est incomparable. La suspension haut de gamme de l'YZ250 offre un amortissement précis à faible vitesse, pour des performances plus efficaces dans les virages, procurant un réel avantage. Quel que soit le type de piste, les suspensions avant et arrière sophistiquées de l'YZ250 font une réelle différence et offrent la possibilité de faire mieux que vos adversaires.



## Admission d'air à haut rendement

La fourche SSS (Speed Sensitive System) de Yamaha est incomparable. La suspension haut de gamme de l'YZ250 offre un amortissement précis à faible vitesse, pour des performances plus efficaces dans les virages, procurant un réel avantage. Quel que soit le type de piste, les suspensions avant et arrière sophistiquées de l'YZ250 font une réelle différence et offrent la possibilité de faire mieux que vos adversaires. Les caches latéraux, le garde-boue arrière, la base de selle et la boucle arrière de l'YZ250 ont été spécialement conçus pour optimiser le flux d'air frais dans la boîte à air afin d'assurer un rendement optimal. Grâce à un échappement à haut rendement, ce système offre des accélérations constantes et une puissance explosive à tous les régimes.



## Ergonomie pensée pour la compétition

Avec son réservoir profilé, ses caches de radiateur étroits et sa selle plate, l'YZ250 Monster Energy Edition est l'une des motos tout-terrain les plus agiles. Dès que vous commencerez à rouler sur ce légendaire 2-temps, vous découvrirez à quel point il est facile de déplacer votre poids pour un contrôle optimal lors du freinage, en virage ou lors de l'accélération.



# YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition

## Moteur

|                     |                                                  |
|---------------------|--------------------------------------------------|
| Type de moteur      | À refroidissement liquide; 2 temps; Monocylindre |
| Cylindrée           | 249 cc                                           |
| Alésage x course    | 66,4 x 72,0 mm                                   |
| Taux de compression | 8,9 - 10,6 : 1                                   |
| Lubrification       | Mélange                                          |
| Embrayage           | À bain d'huile; Multidisque                      |
| Allumage            | CDI                                              |
| Mise en route       | Kick                                             |
| Transmission        | Prise constante; 5 vitesses                      |
| Transmission finale | Chaîne                                           |
| Carburateur         | Keihin PWK38                                     |

## Châssis

|                                    |                                                             |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Cadre                              | Semi double berceau                                         |
| Géométrie de la suspension avant   | Fourche télescopique                                        |
| Débattement avant                  | 300 mm                                                      |
| Géométrie de la suspension arrière | Monocross; Bras oscillant                                   |
| Débattement arrière                | 315 mm                                                      |
| Frein avant                        | Frein à disque à commande hydraulique, 270 mm de diamètre   |
| Frein arrière                      | Frein à disque de 240 mm de diamètre à commande hydraulique |
| Pneu avant                         | 80/100-21 51M à chambre à air                               |
| Pneu arrière                       | 110/90-19 62M à chambre à air                               |
| Angle de chasse                    | 27°40'                                                      |
| Chasse                             | 122 mm                                                      |

## Dimensions

|                                                     |          |
|-----------------------------------------------------|----------|
| Longueur hors tout                                  | 2 185 mm |
| Largeur hors tout                                   | 825 mm   |
| Hauteur hors tout                                   | 1 290 mm |
| Hauteur de selle                                    | 975 mm   |
| Empattement                                         | 1 485 mm |
| Garde au sol minimale                               | 360 mm   |
| Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant) | 103 kg   |
| Capacité essence                                    | 7 L      |
| Capacité en huile                                   | n/a      |