YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Seize the moment

Motorcross is één van de zwaarste sporten die er is. Als je successen wilt behalen moet je elke kans grijpen, want elke seconde telt. Met zijn hightech motor met omgekeerde cilinderkop, die direct vermogen levert voor explosieve acceleratie, heeft de YZ250F Monster Energy Edition alles in huis om de victorYZone te bereiken.

De ophanging is een van de beste systemen die beschikbaar zijn op een productiecrossmotor, en voor nog effectievere besturing wordt deze winnende racemotor geleverd met geoptimaliseerde dempingsinstellingen bij lage snelheden die je nauwkeurige feedback van het oppervlak en uitstekende tractie bieden.

De Power Tuner-app van de YZ250F Monster Energy Edition geeft je echt voordeel doordat je het motorkarakter eenvoudig kunt aanpassen van soepel tot agressief, zodat het perfect aansluit bij verschillende circuitomstandigheden. Zie het als een onzichtbaar voordeel waarmee je de concurrentie voortdurend te slim af bent. Met zijn uitmuntende prestaties, innovatieve technologie en verbluffende speciale kleurstelling is dit de ultieme YZ250F!



- Monster Energy Edition-uitstraling
- Volledig nieuwe motorblok
- Hydraulische koppeling
- Krachtigere aandrijflijn
- Voldoen aan geluidsvoorschriften
- Bilateraal aluminium frame
- Herziene instellingen voor de wielophanging
- Lineair remvermogen
- Herzien achterrempedaal
- Vernieuwd kuipwerk
- Power Tuner-app

YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

De Power Tuner-app van de YZ250F Monster Energy Edition geeft je echt voordeel doordat je het motorkarakter eenvoudig kunt aanpassen van soepel tot agressief, zodat het perfect aansluit bij verschillende circuitomstandigheden. Zie het als een onzichtbaar voordeel waarmee je de concurrentie voortdurend te slim af bent. Met zijn uitmuntende prestaties, innovatieve technologie en verbluffende speciale kleurstelling is dit de ultieme YZ250F!

Ready to win

De Yamaha-fabrieksrijders strijden altijd om het podium bij elke MX2 FIM Grand Prix-race. De YZ250F is uitgerust met een speciaal motorblok met omgekeerde cilinderkop en een lichtgewicht aluminium chassis en heeft bewezen één van de beste crossmotoren in zijn klasse te zijn. Met zijn opvallende kleuren en graphics in fabriekssteamstijl is de YZ250F Monster Energy Edition de ultieme 250 cc viertaktmotor, zowel qua prestaties als uitstraling.

Met de YZ250F Monster Energy Edition ben je verzekerd van een van de best presterende voor- en achterveringssystemen in zijn klasse. In combinatie met een wendbaar aluminium chassis met een zorgvuldig afgestemde stijfheidsbalans, geeft dit veel feedback en vertrouwen aan de rijder.

Compact kuipwerk met ultradunne kuipdelen en een veel vlakker zadel, inclusief een eendelig zadel voor snelle gewichtsverplaatsing. Er is ook een zeer efficiënt luchtbeheersysteem en een herziene ECU die de topprestaties van de responsieve 250 cc viertaktmotor verbeteren, terwijl de nieuwste versie van de Power Tuner-app een intuïtieve Quick Tuning-functie heeft.

YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Monster Energy Edition-uitstraling

Geen enkele andere crossmotor krijgt zoveel aandacht als deze YZ250F Monster Energy Edition! Deze crossmotor is geïnspireerd op de zegevierende machines van het fabriekscteam en krijgt de prachtige Monster Energy kleuren en graphics. Het is de ultieme editie van deze hightech 250 cc viertakt.



Krachtigere aandrijflijn

De aandrijflijn is grondig herzien om het hogere motorvermogen aan te kunnen en tegelijkertijd een hogere betrouwbaarheid te bieden. De vernieuwde componenten verlagen het gewicht, verhogen de sterkte en verbeteren de duurzaamheid, hetgeen resulteert in een hogere betrouwbaarheid.



Voldoen aan geluidsvoorschriften

Hoewel het motorblok over het volledige toerentalbereik meer vermogen en koppel levert, is Yamaha er toch in geslaagd het geluidsniveau te verlagen. Dankzij een grondige herziening van het luchtfilter- en uitlaatsysteem voldoet de YZ250F Monster Energy Edition aan de geldende geluidsvoorschriften. Het uitlaatgeluid is ook afgestemd om een aangenaam geluid van hoge kwaliteit te leveren.



Bilateraal aluminium frame

Het frameontwerp is identiek aan dat van de MXGP-racewinnende YZ450F. Met een lagere balhoofdbuis en herziene tankrails zorgt het verbeterde rijgedrag van dit lichtgewicht tweezijdige aluminium frame ervoor dat je sneller en soepeler bochten kunt nemen. Het lagere zwaartepunt en het verminderde gewicht maken de YZ250F Monster Energy Edition wendbaarder dan ooit. Daarnaast zorgen de herziene stijfheidsbalans en modelspecifieke motorsteunen voor veel gevoel en feedback voor de rijder.



Herziene instellingen voor de wielophanging

De veringsonderdelen en componenten zijn identiek aan die van de YZ450F, maar dankzij modelspecifieke afstellingen levert de YZ250F Monster Energy Edition optimale prestaties. De voor- en achterophanging beschikken allebei over een verhoogde dempingskracht, waardoor ze het terrein beter kunnen volgen en meer grip en controle bieden. Van het begin van de veerweg tot het einde van de slag leveren ze een hoog niveau van schokabsorptie en comfort, wat de algehele tractie verder verbetert.



Lineair remvermogen

Het achterremsysteem is zorgvuldig herzien om de controle verder te verbeteren. Door de nieuwe, kleinere zuiger in de hoofdremcilinder, een kleinere remklauwzuiger en remschijf, in combinatie met een nieuw materiaal voor de remleiding en aangepaste bevestigingsbouten van de remschijf, is het systeem 180 gram lichter. Deze wijzigingen zorgen bovendien voor een remkarakter met een lineaire opbouw van de remkracht, een geoptimaliseerde remwerking en een betere doseerbaarheid.

YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Motor	
Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen; 1-cilinder
Cilinderinhoud	250 cc
Boring x slag	77,0 x 53,6 mm
Compressieverhouding	14,1:1
Smeersysteem	Dry sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 5 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie

Chassis	
Type chassis	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging, voor	Telescoopvork
Veerweg, voor	310 mm
Wielophanging, achter	Link-type veersysteem; Achterbrug
Veerweg, achter	295 mm
Remmen, voor	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 270 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 220 mm
Bandenmaat, voor	Bandtype 80/100-21 51M
Bandenmaat, achter	Bandtype 110/90-19 62M
Balhoofdhoek	26,9°
Naloop	119mm

Afmetingen	
Totale lengte	2185 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1.275mm
Zithoogte	965mm
Wielbasis	1480 mm
Grondspeling	350 mm
Rijklaargewicht	107 kg
Inhoud brandstoftank	6,2 liter
Motorolie hoeveelheid	1,2 liter