

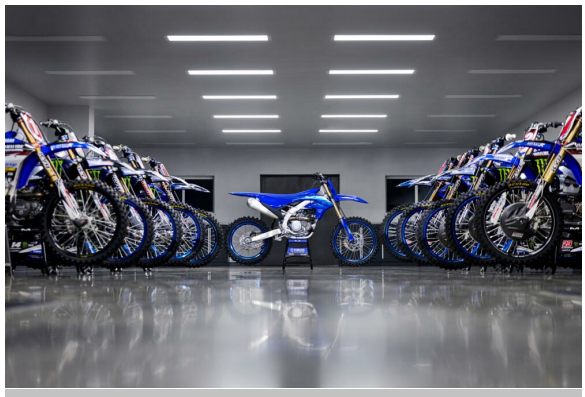
YZ250F

Winning better: YZ250F

De nieuwe 249 cc vloeistofgekoelde viertakt DOHC-ééncilindermotor van de YZ250F levert meer vermogen en koppel over een breder toerentalbereik dankzij een volledig nieuw inlaatsysteem, een hogere compressieverhouding en een grotere materiaalsterkte van de componenten. De prestatiewinst wordt omgezet in een tastbaar racevoordeel dankzij aangepaste instellingen voor het tractioncontrolsysteem en Launch Control Systeem.

Door het hogere vermogen had de YZ250F ook behoefte aan een verbeterde bestuurbaarheid. Naast de updates aan het frame en de wielophanging werd dit bereikt met een kleinere zuiger in de achterremklauw, een kleinere hoofdremcilinderzuiger en een kleinere remschijf, evenals het gebruik van nieuwe materialen. Het systeem is nu lichter en de opbouw van de remkracht meer lineair. Bovendien is het achterrempedaal nu bevestigd met bouten in plaats van klinknagels voor eenvoudige vervanging.

De YZ250F is nu voorzien van hetzelfde kuipwerk als het vlaggenschip van de reeks: de YZ450F. De voorste racenummerplaat, die voldoet aan de wedstrijdspecificaties, de tweekleurige zijpanelen en de vloeiende lijnen van het achterspatbord benadrukken



- Volledig nieuwe motorblok
- Hydraulische koppeling
- Krachtigere aandrijflijn
- Voldoen aan geluidsvoorschriften
- Bilateraal aluminium frame
- Herziene instellingen voor de wielophanging
- Lineair remvermogen
- Herzien achterrempedaal
- Vernieuwd kuipwerk
- Power Tuner-app
- Bijgewerkte tractie- en startcontrole

allemaal de kenmerkende uitstraling en de horizontale
De nieuwe YZ250F heeft dezelfde
enschip, de YZ450F.

YZ250F

De YZ250F is nu voorzien van hetzelfde kuipwerk als het vlaggenschip van de reeks: de YZ450F. De voorste racenummerplaat, die voldoet aan de wedstrijdspecificaties, de tweekleurige zijpanelen en de vloeiende lijnen van het achterspatbord benadrukken allemaal de kenmerkende uitstraling en de horizontale lijnen van de YZ-serie. De nieuwe YZ250F heeft dezelfde graphics als het vlaggenschip, de YZ450F.

The winning formula: YZ250F

Het ruime vermogen en wendbare rijgedrag hebben de YZ250F altijd tot een vanzelfsprekende keuze gemaakt voor rijders die op zoek zijn naar de ultieme crossmotor. Nu is die keuze nog eenvoudiger geworden, want de YZ250F heeft een volledig vernieuwd motorblok met meer vermogen en meer koppel. Hij beschikt bovendien over hetzelfde chassis als het vlaggenschip YZ450F, waarbij elk onderdeel specifiek voor de YZ250F is geoptimaliseerd om uitstekende stabiliteit, bochtenprestaties en feedback van het voorwiel te waarborgen.

De YZ250F is voorzien van een volledig nieuwe 249 cc vloeistofgekoelde viertakt DOHC-eencilindermotor die over het gehele toerenbereik meer vermogen en koppel levert. Hierdoor hoef je minder vaak te schakelen en houd je meer energie over om tot het einde voluit te gaan. Een nieuwe hydraulische koppeling helpt om het vermogen moeiteloos en efficiënt naar het achterwiel te brengen en dankzij updates aan het luchtfilter en de uitlaat voldoet de machine nog steeds aan de geluidsvoorschriften.

Met het frame, de vering en het kuipwerk ontleend aan de indrukwekkende YZ450F is de familiegelijkenis direct herkenbaar en oogt de YZ250F net zo dominant als hij aanvoelt. Om optimale prestaties te garanderen, zijn alle onderdelen aangepast om het beste bij de YZ250F te passen. Van de stijfheid van het chassis tot de afstelling van de vering en het remkarakter, alles is geoptimaliseerd om de YZ250F niet alleen sneller, maar ook beter controleerbaar, voorspelbaar en comfortabel te maken.

YZ250F



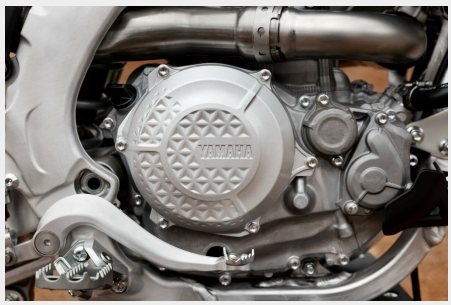
Volledig nieuwe motorblok

De volledig nieuwe 249 cc vloeistofgekoelde viertakt DOHC-ééncilindermotor levert meer vermogen en koppel over het volledige toerentalbereik. De vermogenswinst werd gerealiseerd dankzij een volledig nieuw inlaatsysteem, een hogere compressieverhouding (van 13,8:1 naar 14,1:1) en een WPC-behandeling (precisie-shotpeening) van de klepspieën van de inlaat- en uitlaatkleppen. De toerentalgrens ligt nu 700 tpm hoger dan bij het uitgaande model.



Hydraulische koppeling

De YZ250F heeft dezelfde hydraulische koppeling als de YZ450F, waardoor het aangrijppunt zelfs onder raceomstandigheden constant blijft voor stabiele, betrouwbare prestaties. Een hogere veerdruk en een modelspecifieke koppelingsleiding zorgen ervoor dat het koppelingshendel een natuurlijke, directe en lichte bedieningseigenschappen heeft. Dankzij de soepelere dosering levert het systeem een mate van controle die op hetzelfde niveau ligt als bij een kabelbediende koppeling.



Krachtigere aandrijflijn

De aandrijflijn is grondig herzien om het hogere motorvermogen aan te kunnen en tegelijkertijd een hogere betrouwbaarheid te bieden. De vernieuwde componenten verlagen het gewicht, verhogen de sterkte en verbeteren de duurzaamheid, hetgeen resulteert in een hogere betrouwbaarheid.



Voldoen aan geluidsvoorschriften

Hoewel het motorblok over het volledige toerentalbereik meer vermogen en koppel levert, is Yamaha er toch in geslaagd het geluidsniveau te verlagen. Dankzij een grondige herziening van het luchtfilter- en uitlaatsysteem voldoet de YZ250F aan de geldende geluidsvoorschriften. Het uitlaatgeluid is ook afgestemd om een aangenaam geluid van hoge kwaliteit te leveren.



Bilateraal aluminium frame

De YZ250F maakt gebruik van hetzelfde frameontwerp als de MXGP-racewinnende YZ450F. Met een lagere balhoofdbuis en herziene tankrails zorgt het verbeterde rijgedrag van dit lichtgewicht tweezijdige aluminium frame ervoor dat je sneller en soepeler bochten kunt nemen. Het lagere zwaartepunt en het lagere gewicht maken de YZ250F wendbaarder dan ooit, en de herziene balans tussen stijfheid en YZ250F-specifieke motorsteunen zorgen voor veel gevoel en feedback.



Herziene instellingen voor de wielophanging

De wielophangingsonderdelen en componenten zijn hetzelfde als bij de YZ450F, maar de modelspecifieke instellingen voor de YZ250F zorgen voor optimale prestaties. De voor- en achterophanging beschikken allebei over een verhoogde dempingskracht, waardoor ze het terrein beter kunnen volgen en meer grip en controle bieden. Van het begin van de veerweg tot het einde van de slag leveren ze een hoog niveau van schokabsorptie en comfort, wat de algehele tractie verder verbetert.

YZ250F

Motor	
Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen; 1-cilinder
Cilinderinhoud	250 cc
Boring x slag	77,0 x 53,6 mm
Compressieverhouding	14,1:1
Smeersysteem	Dry sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 5 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie

Chassis	
Type chassis	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging, voor	Telescoopvork
Veerweg, voor	310 mm
Wielophanging, achter	Link-type veersysteem; Achterbrug
Veerweg, achter	295 mm
Remmen, voor	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 270 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 220 mm
Bandenmaat, voor	Bandtype 80/100-21 51M
Bandenmaat, achter	Bandtype 110/90-19 62M
Balhoofdhoek	26,9°
Naloop	119mm

Afmetingen	
Totale lengte	2185 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1.275mm
Zithoogte	965mm
Wielbasis	1480 mm
Grondspeling	350 mm
Rijklaargewicht	107 kg
Inhoud brandstoftank	6,2 liter
Motorolie hoeveelheid	1,2 liter