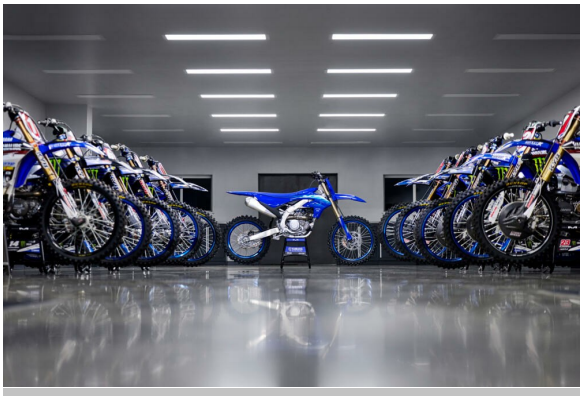
Winning better: YZ250F

Nový kapalinou chlazený čtyřtaktní jednoválcový motor DOHC o objemu 249 cm³ v modelu YZ250F dosahuje vyššího výkonu a točivého momentu v celém rozšířeném rozsahu otáček díky zcela novému systému sání, vyššímu kompresnímu poměru a větší pevnosti materiálu komponentů. Zvýšení výkonu se proměňuje v hmatatelnou závodní výhodu díky upravenému nastavení systémů kontroly trakce a kontroly rozjezdu.

Se zvýšeným výkonem vyžadovala YZ250F také lepší ovladatelnost. Kromě modernizace rámu a odpružení k tomu dopomohlo použití menšího pístu zadního brzdového třmenu, pístu hlavního válce a brzdového kotouče a modernizace materiálů. Systém je nyní lehčí a nárůst brzdné síly je lineárnější. Navíc je nyní zadní brzdový pedál upevněn pomocí šroubů, nikoli nýtů, což usnadňuje jeho výměnu.

Model YZ250F teď sdílí kapotáž s vlajkovým modelem YZ450F. Předpisová přední tabulka na závodní číslo, dvoubarevné boční kryty a splývavé linie zadního blatníku – to vše podtrhuje charakteristický vzhled a horizontální linie řady YZ. Nová YZ250F má také stejnou grafiku jako vlajková loď YZ450F.



- Zcela nový motor
- Hydraulická spojka
- Silnější hnací ústrojí
- Dodržení hlukových předpisů
- Dvojitý hliníkový kolébkový rám
- Přepracované nastavení odpružení
- Lineární brzdný výkon
- Upravený pedál zadní brzdy
- Modernizovaná kapotáž
- Aplikace Power Tuner
- Aktualizovaný systém kontroly trakce a řízení rozjezdu

Model YZ250F teď sdílí kapotáž s vlajkovým modelem YZ450F. Předpisová přední tabulka na závodní číslo, dvoubarevné boční kryty a splývavé linie zadního blatníku – to vše podtrhuje charakteristický vzhled a horizontální linie řady YZ. Nová YZ250F má také stejnou grafiku jako vlajková loď YZ450F.

The winning formula: YZ250F

Dostatečný výkon a agilní ovladatelnost vždy činily z modelu YZ250F jasnou volbu pro jezdce, kteří hledají dokonalý motokrosový stroj. Nyní je výběr ještě snazší, protože YZ250F dostala zcela nový motor s vyšším výkonem a točivým momentem. Má také stejné šasi jako vlajkový model YZ450F, všechny komponenty jsou však optimalizovány pro model YZ250F kvůli zajištění vynikající stability, výkonu v zatáčkách a ovladatelnosti přední části.

Model YZ250F je vybaven zcela novým, kapalinou chlazeným čtyřtaktním jednoválcovým motorem DOHC o objemu 249 cm³ s vyšším výkonem a točivým momentem v celém rozsahu, takže nemusíte tolik řadit a budete mít více energie. Nová hydraulická spojka pomáhá přenášet výkon na zadní kolo bez námahy a efektivně a díky modernizaci čističe vzduchu a výfuku stroj stále splňuje hlukové předpisy.

Díky rámu, odpružení a kapotáži převzatým z vynikajícího modelu YZ450F je na pohled jasná stájová podobnost a model YZ250F je přesně tak dominantní, jak působí. Pro zajištění optimálního výkonu byly všechny komponenty upraveny tak, aby co nejlépe vyhovovaly modelu YZ250F. Od tuhosti šasi přes vyladění odpružení až po charakter brzd – vše bylo optimalizováno tak, aby byl model YZ250F nejen rychlejší, ale také ovladatelnější, předvídatelnější a pohodlnější.

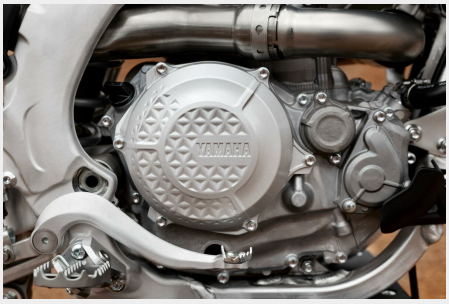
YZ250F

Zcela nový motor

Zcela nový kapalinou chlazený čtyřtaktní jednoválcový motor DOHC o objemu 249 cm³ poskytuje vyšší výkon a točivý moment v celém rozsahu otáček. Zvýšení výkonu bylo dosaženo díky zcela novému sacímu systému, vyššímu kompresnímu poměru (z 13,8:1 na 14,1:1) a úpravě WPC (přesné kuličkování) zajišťovacích klínků sacích a výfukových ventilů. Hranice otáček je nyní o 700 otáček vyšší než u odcházejícího modelu.

Hydraulická spojka

Model YZ250F je vybaven stejnou hydraulickou spojkou jako model YZ450F, která udržuje konstantní bod záběru i v závodních podmínkách a zajišťuje stabilní a spolehlivý výkon. Zvýšené zatížení pružiny a specifická hadice spojky pro daný model dodávají spojkové páčce přirozený, citlivý a lehký pocit s plynulejším chodem, což zajišťuje ovladatelnost srovnatelnou s lanovou spojkou.



Silnější hnací ústrojí

Hnací ústrojí bylo komplexně přepracováno, aby zvládlo vyšší výkon motoru a zároveň bylo spolehlivější. Aktualizované komponenty snižují hmotnost, zvyšují pevnost a zlepšují odolnost, což se promítá i do vyšší spolehlivosti.

Dodržení hlukových předpisů

Přestože se motor může pochlubit nárůstem výkonu i točivého momentu v celém rozsahu otáček, společnosti Yamaha se podařilo snížit hlučnost a důkladná revize čističe vzduchu a výfukového systému pomohla modelu YZ250F splnit příslušné předpisy týkající se hlučnosti. Výfuk jsme také vyladili tak, aby vydával příjemný zvuk symbolizující špičkovou kvalitu.

Dvojitý hliníkový kolébkový rám

Model YZ250F využívá stejnou konstrukci rámu jako vítězný model YZ450F v závodech MXGP. Díky nižší hlavové trubce a přepracovaným kolejnicím nádrže vám tento lehký dvojitý hliníkový kolébkový rám umožní rychleji a plynuleji projíždět zatáčky. Díky nižšímu těžišti a snížené hmotnosti je model YZ250F hbitější než kdykoli předtím. Upravené vyvážení tuhosti a pro model YZ250F specifické uložení motoru navíc poskytují dostatek citu i zpětné vazby.

Přepracované nastavení odpružení

Díly a komponenty odpružení jsou stejné jako u modelu YZ450F, ale nastavení specifické pro model YZ250F zajišťuje optimální výkon. Přední i zadní odpružení mají zvýšenou tlumicí sílu, což zlepšuje jejich schopnost kopírovat terén. Od prvotního stlačení až po konec dráhy poskytují velmi účinné tlumení nárazů, pohodlí a celkové zlepšení trakce.

YZ250F

Motor	
Typ motoru	4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový; Jednoválec
Zdvihový objem	250 cm3
Vrtání x zdvih	77,0 × 53,6 mm
Kompresní poměr	14,1:1
Systém mazání	Se suchou skříní
Typ spojky	mokrá; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 5rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek	
Rám	Částečně dvojitý kolébkový
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	310 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení; kyvná vidlice
Zadní zdvih	295 mm
Přední brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 270 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 220 mm
Přední pneumatika	80/100-21 51M s duší
Zadní pneumatika	110/90-19 62M s duší
Úhel sklonu	26,9°
Stopa	119mm

Rozměry	
Celková délka	2185 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1.275mm
Výška sedla	965mm
Rozvor kol	1480 mm
Minimální světlá výška	350 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	107 kg
Kapacita palivové nádrže	6,2 l
Kapacita olejové nádrže	1,2 l