

YZ125

Powering future winners

De YZ125 is altijd dé crossmotor geweest voor rijders met kampioensambities. De toonaangevende vering en uitstekende rijeigenschappen zorgen voor een geweldig rijgevoel, terwijl de consistente vermogensafgifte en directe gashendelrespons een soepele acceleratie uit bochten mogelijk maken. Zo blijf je de concurrentie een stap voor en snoep je kostbare seconden van je rondetijden af.

Dankzij het superslanke kuipwerk, het wendbare chassis met hoge specificaties en het platte zadel van de YZ125 kun je je gewicht snel verplaatsen om de totale controle te behouden. En met zijn zeer krachtige 125 cc-productiemotorblok, zeer efficiënte remsysteem en geavanceerde ophanging is deze crossmotor voorbestemd voor de victorYZone!

Om de top van het podium te bereiken, heb je de best presterende crossmotor nodig die je kunt krijgen. De YZ125 beschikt niet alleen over een krachtige motor, maar profiteert ook van het YPVS-systeem (Yamaha Power Valve System), dat zorgt voor een betere bruikbaarheid over een breed toerenbereik. Voeg daar de soepel schakelende 6-versnellingsbak aan toe en je bent klaar om te winnen.



- Geoptimaliseerd inlaatsysteem
- Krachtigste YZ125 motorblok
- Ultraslank kuipwerk
- Keihin Powerjet-carburateur
- Soepel schakelende zesversnellingsbak
- Door races ontwikkelde ergonomie
- Best-in-class KYB-ophanging
- Krachtig remsysteem
- Zadelbevestiging met één bout
- In-mould graphics en velgen in fabrieksstijl

Om de top van het podium te bereiken, heb je de best presterende crossmotor nodig die je kunt krijgen. De YZ125 beschikt niet alleen over een krachtige motor, maar profiteert ook van het YPVS-systeem (Yamaha Power Valve System), dat zorgt voor een betere bruikbaarheid over een breed toerenbereik. Voeg daar de soepel schakelende 6-versnellingsbak aan toe en je bent klaar om te winnen.

Two strokes ahead

Sommige races worden gewonnen nog voordat de poort valt, en de nieuwste YZ125 geeft je het voordeel om dat te doen. Yamaha bouwt en racet al meer dan 50 jaar met tweetaktmotoren voor de motocross. Die ongeëvenaarde ervaring heeft geleid tot de ontwikkeling van de YZ125: een crossmotor die is gebouwd om je naar de hoogste trede van het podium te brengen.

Het beste uit je motor halen in elke situatie is cruciaal om een race te winnen, en de YZ125 maakt het gemakkelijk om dat te doen. Dankzij het geavanceerde inlaatsysteem reageert de crossmotor direct in bochten en levert hij een soepele vermogensafgifte bij het uitaccelereren, terwijl je moeiteloos schakelt via de soepel schakelende zesversnellingsbak met korte overbrengingsverhoudingen.

Het lichtgewicht motorblok uit de racerij en Yamaha's beroemde koppelverhogende YPVS (Yamaha Power Valve Systeem) zorgen voor keihard vermogen, terwijl het ultraslanke kuipwerk je een hoge mate van beheersbaarheid geeft op de grond en in de lucht. Wanneer je hard remt en accelereert, zorgen het vlakke zadel en de in de racerij ontwikkelde ergonomie ervoor dat je je gemakkelijk op de motorfiets kunt bewegen terwijl je de victorYZone ingaat!

YZ125



Geoptimaliseerd inlaatsysteem

Het inlaatsysteem van de YZ125 is ontworpen voor een optimale luchtstroom, terwijl alle carburateurafstellingen zijn geoptimaliseerd voor een uitgebalanceerde brandstoftoevoer bij elke gasstand. Het ontstekingstijdstip is afgestemd op een optimale verbranding bij elke stand van de gashendel.



Krachtigste YZ125 motorblok

De hightech 125 cc-tweetaktmotor is de krachtigste motor die ooit op de YZ125 werd gebruikt. Uitgerust met Yamaha's beroemde YPVS (Yamaha Power Valve Systeem) die een onmiddellijke respons en uitstekende bruikbaarheid over het hele toerenbereik biedt en met lichtgewicht intern materiaal uit de racewereld is hij voorbestemd om je naar de victorYZone te brengen!



Ultraslank kuipwerk

Het kuipwerk van de nieuwste generatie is ultraslank: de ruimte tussen de knieën van de motorrijder is het smalste ooit op een YZ125. Dit atletische en moderne kuipontwerp onderstreept de lichtheid en compactheid van de YZ125. Deze smalle afmetingen zorgen voor een grote mobiliteit van de rijder en versterken het gevoel van wendbaarheid van deze lichte racemotor.



Keihin Powerjet-carburateur

De YZ125 is uitgerust met een Keihin PWK 38,1 mm carburateur met een solenoid gestuurde powerjet voor nog explosievere prestaties - wat een echt voordeel geeft bij het wegrijden en bij het hard accelereren uit bochten. Een TPS (Throttle Position Sensor) en de 3D-kaartgestuurde CDI zorgen voor een geoptimaliseerd ontstekingstijdstip, terwijl de V-Force-membraanklep een optimale inlaatefficiëntie garandeert bij alle toerentallen.



Soepel schakelende zesversnellingsbak

Elke seconde telt en voor kortere rondetijden rijdt de YZ125 met een super soepel schakelende 6-versnellingsbak waarmee je efficiënt kunt accelereren en de concurrentie voor kunt blijven. De overbrengingsverhoudingen zijn zorgvuldig gekozen door de ingenieurs van Yamaha om de raceprestaties en het vermogen onder alle omstandigheden te maximaliseren.



Door races ontwikkelde ergonomie

Motorprestaties zijn slechts één element van competitief zijn. De mogelijkheid om effectief met het vermogen om te gaan en totale controle over het chassis te krijgen is ook van vitaal belang. Een vlak zadel met een lage voorkant in combinatie met een slanke tank en smalle radiateurkappen maken het gemakkelijk om je gewicht over de crossmotor te verplaatsen voor een betere beheersbaarheid bij het remmen, accelereren en nemen van bochten.

YAMAHA
Revs Your Heart

YZ125

Motor	
Motortype	Vloeistofgekoeld; 2-takt; 1-cilinder
Cilinderinhoud	125 cc
Boring x slag	54,0 x 54,5 mm
Compressieverhouding	8,2-10,1 : 1
Smeersysteem	Mengsmering
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	CDI
Startsysteem	Kickstarter
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Keihin PWK38S

Chassis	
Type chassis	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging, voor	Telescoopvork
Veerweg, voor	300 mm
Wielophanging, achter	Link-type veersysteem; Achterbrug
Veerweg, achter	315 mm
Remmen, voor	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 270 mm
Remmen, achter	Hydraulische enkele schijf, Ø 240 mm
Bandenmaat, voor	80/100-21 51M
Bandenmaat, achter	100/90-19 57M
Balhoofdhoek	26°
Naloop	109 mm

Afmetingen	
Totale lengte	2.135 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1.295 mm
Zithoogte	980 mm
Wielbasis	1.445 mm
Grondspeling	365 mm
Rijklaargewicht	96 kg
Inhoud brandstoftank	7,0 liter
Motorolie hoeveelheid	n.v.t.