

YFZ450R SE

A competição é a sua essência.

Sabemos que competir é querer ser o melhor. É esta a atitude refletida na conceção de todos os Moto 4 desportivos da Yamaha.

O YFZ450R de Edição Especial (SE) é sinónimo de emoção e vitória: sem compromissos. O quadro de grande precisão na condução e o motor de 450 cc ultrarreativo colocam-no entre as melhores máquinas de competição da atualidade na sua classe, para quem o lema é #DRIVENBYVICTORY.

Estamos tão empenhados numa engenharia de excelência quanto você está empenhado em vencer a próxima corrida. Com elevados níveis de binário e uma aceleração explosiva, o YFZ450R SE foi concebido para superar toda a concorrência.



- ATV 100% desportivo sem concessões
- Entrega direta da potência através de caixa de velocidades sequencial de 5 velocidades
- Afine as suas características de condução pessoais com amortecedores reguláveis
- Pneus especiais Maxxis que se adaptam a uma condução mais dinâmica
- Excelente manobrabilidade do veículo
- Resposta instantânea do acelerador graças à injeção eletrónica com processador de 32 bits
- Acelerador de ação leve
- Potência de travagem para competição
- Trajetória sempre reta graças ao ajuste excêntrico da corrente
- Um ATV com estilo de corridas, único na classe e 'fora-da-caixa'

YFZ450R SE

It's all about the race.

A YFZ450R de Edição Especial (SE) é sinónimo de emoção e vitória: sem compromissos. O chassis oferecedor de uma condução precisa e o motor de 449 cc extremamente reativo colocam-na atualmente entre as melhores motos de competição da sua classe, para os que têm #DRIVENBYVICTORY como lema.

A embraiagem deslizante e com assistência, desenvolvida para competições, proporciona um controlo mais preciso da velocidade de entrada em curva, permitindo tempos por volta mais rápidos. Ao mesmo tempo, o motor proporciona uma capacidade de resposta super-rápida do acelerador e uma elevada potência a altas rotações para um desempenho vencedor logo na partida.

A carenagem de design arrojado oferece ao condutor mais espaço para alternar o peso durante as curvas ou acelerações fortes. Os amortecedores "piggyback" leves proporcionam uma manobrabilidade precisa!

YFZ450R SE



Motor de elevado desempenho desenvolvido para competição

O motor de 449 cc de 4 tempos e 5 válvulas da YFZ450R SE , desenvolvido para competição, apresenta uma elevada taxa de compressão de 11,8:1 e árvores de cames de alta performance, que proporcionam uma resposta instantânea do acelerador e uma potência a altas rotações capaz de garantir vitórias em competição. O sistema de admissão de ar proporciona uma elevada eficiência no consumo de combustível, uma redução das emissões de escape e um aumento da durabilidade.



Transmissão suave

A transmissão de 5 velocidades do YFZ450R SE é um dos mais inteligentes sistemas de transmissão da sua classe e vem equipado com uma embraiagem deslizante - tecnologia desenvolvida para competições utilizada pela primeira vez nesta categoria. O sistema facilita a mudança de velocidades, permitindo diminuir os tempos por volta e a fadiga.



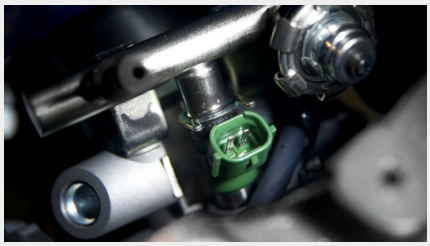
Suspensão ajustável de longo curso

Para reduzir o peso não suspenso pelos amortecedores, este modelo vem equipado com amortecedores dianteiros "piggyback" KYB e um amortecedor traseiro especialmente afinado. Estas unidades ajustáveis proporcionam um desempenho de manobrabilidade aperfeiçoado, o que o coloca à frente de outros concorrentes.



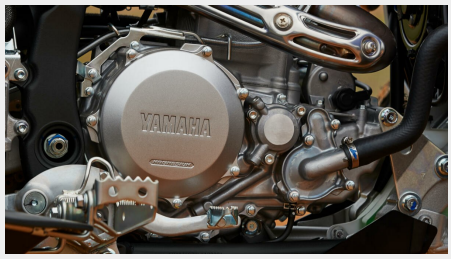
Engenharia de quadro híbrido

O YFZ450R SE utiliza uma combinação especial de alumínio e aço na construção do seu quadro e braço oscilante, e este conceito inovador de quadro híbrido oferece uma combinação vencedora de leveza e resistência extraordinárias, além de um excelente equilíbrio da rigidez.



Injeção eletrónica de combustível

Para uma elevada capacidade de resposta do acelerador, o YFZ450R SE está equipado com um corpo de acelerador Mikuni de 42 mm, que inclui um sistema ISC (Controlo de velocidade de ralenti) para um arranque e aquecimento mais fáceis e fiáveis. Este avançado sistema proporciona um arranque instantâneo e contribui para a redução de emissões.



Embraiagem deslizante

O YFZ450R SE é o primeiro moto 4 da sua classe a apresentar uma embraiagem deslizante, concebida para ser parcialmente desengrenada numa redução de mudanças ao abordar rapidamente uma curva. Ao eliminar praticamente todos os efeitos da travagem do motor, a embraiagem deslizante permite ao condutor controlar a velocidade de entrada em curva utilizando os travões para aumentar o controlo e reduzir os tempos por volta.

YFZ450R SE

Motor	
Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigeração líquida; 4 tempos; DOHC; 5 válvulas
Cilindrada	449cc
Diâmetro x curso	95.0 mm x 63.4 mm
Taxa de compressão	11.8 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de combustível	Injeção de Combustível, 42 mm, EHS com ISC
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	5 velocidades; embraiagem manual
Sistema de transmissão	Tracção às 2 rodas
Transmissão final	Corrente selada com anilhas vedantes; Ajuste excêntrico

Chassis	
Sistema de suspensão dianteira	Braços duplos independentes; Amortecedor "Piggy Back" ajustável de 3 modos; curso de 250 mm; Molas ajustáveis de pré-carga
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante em alumínio fundido; Amortecedor "Piggy Back" ajustável de 3 modos; molas ajustáveis em pré-carga; curso de 280 mm
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado com pinças de pistão duplo hidráulicas
Travão traseiro	Disco ventilado ondulado com pinças de pistão duplo
Pneu dianteiros	AT21x7R10
Pneus traseiros	AT20x10R9

Dimensões	
Comprimento total	1,795 mm
Largura total	1,240 mm
Altura total	1,065 mm
Altura do assento	810 mm
Distância entre eixos	1,270 mm
Distância mínima ao solo	115 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	184kg
Capacidade Dep. Combustível	10.0Litros
Capacidade Dep. Óleo	1,6 litros

YFZ450R SE

Pilotos profissionais fotografados em espaços fechados. A YFZ50 é recomendada apenas para pilotos a partir dos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Os modelos YFM90R e YFM110R são recomendados apenas para pilotos a partir dos 10 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Os modelos YFZ450R e YFM700R são recomendados apenas para pilotos experientes a partir dos 16 anos. Todos os outros modelos de Moto 4 são recomendados apenas para pilotos a partir dos 16 anos de idade. Leia o Manual do Proprietário e todas as etiquetas de aviso do produto antes de o utilizar. A condução de Moto 4 pode ser perigosa, para sua segurança evite sempre as superfícies pavimentadas e nunca circule em vias públicas. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros, não faça acrobacias nem conduza sob o efeito de álcool ou drogas. Evite a velocidade excessiva e tenha especial cuidado em terrenos difíceis. A Yamaha recomenda que todos os condutores de Moto 4 frequentem um curso de formação aprovado. Para obter informações sobre segurança e formação, contacte o seu concessionário Yamaha. ©2026 Yamaha Motor Europe NV. Todos os direitos reservados

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 50 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelos menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Recomenda-se que os nossos veículos Side-by-Side sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro (apenas para veículos Side-by-Side), as capacidades recomendadas não devem, em circunstância alguma, ser excedidas. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa. Para sua segurança: evite sempre superfícies pavimentadas. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side foram concebidos para serem utilizados exclusivamente em superfícies não pavimentadas. A condução em superfícies pavimentadas poderá afetar gravemente a manobrabilidade e provocar a perda do controlo. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros em veículos Moto 4 e utilize sempre o cinto de segurança em veículos Side-by-Side. Nunca tente fazer habilidades. Se tiver ingerido álcool ou tomado medicamentos que possam comprometer a sua atenção ou os seus reflexos, não conduza. Evite conduzir a uma velocidade excessiva. Da mesma forma, conduza de forma especialmente cuidadosa em terrenos difíceis. Seja consciente: conduza sempre de uma forma responsável, respeitando o ambiente, a legislação nacional e os regulamentos locais. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 e veículos Side-by-Side a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os condutores presentes neste catálogo são profissionais: não tente imitá-los. Todos os Moto 4 e veículos Side-by-Side são fornecidos com uma garantia de fábrica limitada de 12 meses. Para mais informações, consulte o seu concessionário.