



Seek the Next Horizon

Elke motorfiets die de naam Ténéré draagt, heeft heel wat waar te maken. Het model werd halverwege de jaren tachtig voor het eerst geïntroduceerd en was een dominante kracht tijdens de beruchte Parijs-Dakar Rally. De Ténéré 700 Rally is de nieuwste motorfiets die deze naam met trots draagt. Het is meer dan een badge, het is een ethos en een belofte aan klanten. Als de ultieme lichtgewicht Adventure-motorfiets is hij ontworpen voor veeleisende rijders die het zwaarste terrein willen trotseren.

Met een styling en een historische kleurstelling die een eerbetoon zijn aan de legendarische Dakar-winnende Ténéré's uit de jaren tachtig, is er geen twijfel mogelijk dat de Ténéré 700 Rally in de bandensporen van reuzen treedt. De ergonomie is geoptimaliseerd voor optimale controle en prestaties, waarbij het ontwerp van de brandstoftank en het smalle rallyzadel de kniegrip maximaliseren wanneer je op de rally-spec gekartelde titanium voetsteunen staat. Dit is de motorfiets waarmee Yamaha's officiële rallyteam het zwaarste terrein ter wereld bedwingt. Simpel gezegd is het een Ténéré. Hij is stoer.

De symbiose van rijder en machine vraagt om een motorfiets



- Volledig verstelbare 43 mm KYB voorvork met lange veerweg
- Achterschokdemper met grotere slag en volledig instelbaar
- Exclusieve, op Parijs-Dakar geïnspireerde kleurstelling uit de jaren 80
- Hooggeplaatst voorspatbord in rallystijl
- Speciaal rallyzadel uit één stuk
- Off-road gerichte ergonomie
- Robuust stalen frame voor extreme omstandigheden
- Lichtgewicht titanium voetsteunen en stevige beschermplaat van 4 mm dik aluminium
- Nieuwste EU5+ 690 cc CP2-motorblok
- YCC-T elektronische gashendel en vermogensmodi
- Schakelbaar ABS en TCS met één druk op de knop

waarbij kracht, eenvoud en aanpassingsvermogen voorop

Rally omarmt deze filosofie. Het YCC-T



systeem zorgt voor een nieuw niveau van instelbaarheid met standaard functies als rijmodi,

Ténéré 700 Rally

tractiecontrole en uitschakelbaar ABS. Er kunnen twee

gashendelmodi worden geselecteerd, terwijl ABS en TCS

indien nodig eenvoudig kunnen worden uitgeschakeld - waarbij kracht, eenvoud en

aanpassingsvermogen voorop staan. De Ténéré 700 Rally omarmt deze filosofie. Het YCC-T elektronische

gasklepsysteem zorgt voor een nieuw niveau van instelbaarheid met standaard functies als rijmodi,

tractiecontrole en uitschakelbaar ABS. Er kunnen twee gashendelmodi worden geselecteerd, terwijl ABS

ongecompliceerd blijft, in lijn met het concept dat al meer dan vier decennia een icoon maakt van de Ténéré.

aan TCS indien nodig eenvoudig kunnen worden uitgeschakeld - waardoor de ervaren rijder volledige controle heeft op uitdagend terrein en de motorfiets puur en ongecompliceerd blijft, in lijn met het concept dat al meer dan vier decennia een icoon maakt van de Ténéré.

Push your limits

Als je op de Ténéré 700 Rally rijdt, rijd je op de ultieme Adventure-motorfiets voor off-road rijden.

Aangedreven door Yamaha's bekroonde CP2-motorblok en ondergebracht in een sterk maar lichtgewicht stalen frame dat is ontworpen om het zwaarste terrein aan te kunnen, tilt de Rally de Ténéré 700 naar een nieuw niveau. Met de volledig instelbare, voor rallysport ontwikkelde vering van KYB, 255 mm grondspeling en een specificatie die is ontworpen om de motorrijder ultieme controle te geven in de meest extreme omstandigheden, is dit een motorfiets voor diegenen die willen leven zonder grenzen.

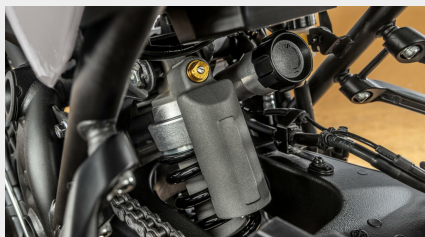
De Ténéré 700 Rally is een zeer doelgerichte Adventure-motorfiets, voorzien van rally-techniek, waaronder een volledig verstelbare KYB-voorvork met lange veerweg en versterkte buizen, een carterbeschermp plaat van 4 mm aluminium, lichtgewicht getande titanium voetsteunen en een slank kuipwerk. Deze Rally-versie onderscheidt zich door een uniek, op het erfgoed geïnspireerd kleurenschema met goudkleurige wielen en Yamaha's iconische speedblock-ontwerp, aangevuld met het hoge voorspatbord dat synoniem is aan woestijnracers.

Met een dominerende zadelhoogte van 910 mm bieden het nieuwe zadel, de opnieuw ontworpen brandstoftank en het aangepaste koppelingsdeksel van de Ténéré 700 Rally meer flexibiliteit voor off-roadrijden. De cockpit is voorzien van een nieuw 6,3" TFT dashboard met een unieke 'Raid' lay-out die alleen de meest relevante informatie weergeeft die je nodig hebt wanneer je het meest uitdagende terrein opgaat. Weergegeven in de stijl van een rally roadbook, is het een van de drie dashboard lay-outs en slechts een van de manieren waarop je je rijervaring kunt personaliseren en aanpassen aan de omstandigheden.



Volledig verstelbare KYB-voorvork met lange veerweg

De Ténéré 700 Rally heeft een hoogwaardige, volledig instelbare 43 mm KYB-voorvork. De veerweg van de vork met versterkte buizen en speciale coating om wrijving te verminderen is 20 mm vergroot ten opzichte van de standaard Ténéré 700, zodat het voorwiel nu een veerweg heeft van 230 mm en een enorme grondspeling van 255 mm.



Achterschokdemper met grotere slag en volledig instelbaar

De achtervering van de Ténéré 700 Rally is ontworpen om perfect samen te werken met de voorvorken en is ontworpen om uit te blinken onder de zwaarste omstandigheden. Hij biedt een veerweg van 220 mm, 20 mm meer dan de standaard Ténéré 700, en heeft een volledig opnieuw ontworpen achterbrug en -schokdemper. Een grote bumpstop wordt gebruikt om ruw terrein aan te kunnen, terwijl de unit een piggyback reservoir met aluminium behuizing heeft om de interne olietemperatuur laag te houden voor een consistente demping onder alle omstandigheden. Zoals je zou verwachten is hij volledig verstelbaar, met een handversteller waarmee de voorspanning zonder gereedschap kan worden veranderd.



Exclusieve historische kleurstelling

De Ténéré 700 Rally viert de legendarische geschiedenis van de Ténéré en brengt een eerbetoon aan het verleden met een prachtige historische kleurstelling uit de jaren 80, aangevuld met goudkleurige spaakwielen en Yamaha's iconische speedblock-ontwerp. Met zijn hoge voorspatbord en klassieke Ténéré-silhouet is er geen twijfel mogelijk over het DNA van deze echte avontuurlijke motorfiets, gebouwd voor de meest veeleisende rijders.



Hooggeplaatst voorspatbord in rallystijl

Het iconische hoge voorspatbord maakt de kenmerkende Ténéré-look compleet. Het hogere spatbord, dat qua kleur is afgestemd en is ontworpen om zowel praktisch als mooi te zijn, vermindert modderspatten in natte weersomstandigheden en elimineert het risico dat zich modder tussen de band en de beschermkap ophoopt.



Speciaal rallyzadel uit één stuk

Uniek voor dit model is het rallyzadel uit één stuk, dat een iets hogere en rechtzithouding biedt dan het zadel op de standaard Ténéré 700. De extra vulling zorgt samen met de hogere vering voor een indrukwekkende zithoogte van 910 mm, 35 mm hoger dan standaard, waarbij de hoogwaardige bekleding van dubbel materiaal is voorzien van een rally-logo. Het zadel is zo gevormd dat het meer controle biedt over het terrein als je staat, terwijl het ook meer comfort biedt als je zit.



Off-road gerichte ergonomie

De Ténéré 700 Rally is zorgvuldig bijgewerkt om een nog groter gevoel van eenheid tussen rijder en machine te bieden. De nieuwe brandstoftank is naar voren verplaatst en de tankdop zit lager voor een betere gewichtsverdeling, terwijl de vorm smaller is om een betere kniegrip te bieden voor maximale controle op allerlei soorten ondergrond. Dit wordt aangevuld door het vlakke rallyzadel, dat smal is en het gemakkelijk maakt om je gewicht te verplaatsen als je offroad rijdt.

Motor

Motortype	4-takt; 2-cilinder; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	689 cc
Boring x slag	80,0 x 68,6 mm
Compressieverhouding	11,5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	54,0 kW (73,4 pk) bij 9.000 tpm
Max. koppel	68,0 Nm bij 6.500 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	35,0 kW (47,6 pk) bij 8.000 tpm
Fuel consumption	4,3 l / 100 km
CO2 emission	100 g/km

Chassis

Frame	dubbel wiegframe; Stalen ruggengraatframe
Wielophanging voor	Upside-down telescoopvork, Ø 43 mm
Veerweg voor	230 mm
Wielophanging achter	draagarmophanging; Swingarm
Veerweg achter	220 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø 282 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 245 mm
Bandenmaat voor	90/90 - 21 M/C 54V
Bandenmaat achter	150/70 R 18 M/C 70V
Casterhoek	27°
Spoor	105 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.370 mm
Totale breedte	935 mm
Totale hoogte	1.490 mm
Zithoogte	910 mm
Wielbasis	1.595 mm
Grondspeling	255 mm
Rijkglaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	210 kg
Inhoud brandstoftank	16,0 l
Carterinhoud	3 l

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Nee
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6,3 inch



Ténéré 700 Rally

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.

