

Ténéré 700

A Proven Legacy

Yamaha transformeerde het avontuurlijk rijden in de jaren 1980 toen het de XT500 op de markt bracht. Als winnaar van de allereerste Parijs-Dakar Rally bracht de XT het 'dual purpose' rijden onder de aandacht van de massa en werd het de favoriete 'round the world' motorfiets voor 's werelds meest avontuurlijke rijders. In 1983 was de XT geëvolueerd tot de Ténéré 600 en werd het de ultieme 'go-anywhere' motorfiets. Meer Dakar-overwinningen volgden en de legende werd bevestigd. Nu draagt de Ténéré 700 zijn naam en nalatenschap met trots - een moderne motorfiets met precies dezelfde waarden als zijn legendarische voorouders.

Deze op de Dakar geïnspireerde motorfiets is uitgerust met rallytechnologie, waaronder verstelbare wielophanging, lichtgewicht spaakwielen, rijhulpsystemen die met één druk op de knop kunnen worden uitgeschakeld en een solide stalen chassis, waardoor wereldreizen een realiteit wordt. De styling is puur Ténéré, stijlvol en toch praktisch, met het klassieke hoge scherm en de minimalistische achterkant die samen zorgen voor een perfecte ergonomie op de weg en in het terrein.

Ongeacht het soort ritten dat je van plan bent te maken, de



- Nieuwste EU5+ 690 cc CP2-motorblok
- Rally-geïnspireerde koplamp en kuipwerk
- Slank en compact chassis, met vlakke zitting en ergonomische brandstoftank
- Dubbel lichtgewicht stalen wiegframe
- Volledig verstelbare 43 mm upside down vork
- Handig instelbare achterwielophanging
- YCC-T elektronische gashendel en vermogensmodi
- Schakelbaar ABS en TCS met één druk op de knop
- 6,3 inch TFT-kleurenscherm met connectiviteit en navigatie
- 21-inch-/18-inch-spaakwielen
- Intuïtief schakelsysteem en richtingaanwijzerfuncties

Ténéré 700 is de motorfiets die je nodig hebt. Het

delsysteem YCC-T biedt een hoog

heid. Voorzieningen als rijmodi,

S met meerdere standen behoren

allemaal tot de standaarduitrusting. Het nieuwste 6,3” TFT-

dashboard en de intuïtieve schakelaars voelen niet alleen

eersteklas aan, maar faciliteren ook slimme technologie

zoals turn-by-turn navigatie en de mogelijkheid om de

elektronische instellingen van de motorfiets tijdens het

rijden aan te passen. Het is een niveau van verfijning dat

nooit denkbaar was toen het verhaal van de Ténéré meer

dan 40 jaar geleden begon, maar dat ervoor zorgt dat dit

icoon uitgerust blijft voor het moderne rijden - zonder de

essentie te verliezen van wat hem zo aantrekkelijk maakt

voor rijders over de hele wereld.

Ténéré 700

Ongeacht het soort ritten dat je van plan bent te maken, de Ténéré 700 is de motorfiets die je nodig hebt. Het elektronische gashendelsysteem YCC-T biedt een hoog niveau van verstelbaarheid. Voorzieningen als rijmodi, tractieregeling en ABS met meerdere standen behoren allemaal tot de standaarduitrusting. Het nieuwste 6,3” TFT-dashboard en de intuïtieve schakelaars voelen niet alleen eersteklas aan, maar faciliteren ook slimme technologie zoals turn-by-turn navigatie en de mogelijkheid om de elektronische instellingen van de motorfiets tijdens het rijden aan te passen. Het is een niveau van verfijning dat nooit denkbaar was toen het verhaal van de Ténéré meer dan 40 jaar geleden begon, maar dat ervoor zorgt dat dit icoon uitgerust blijft voor het moderne rijden - zonder de essentie te verliezen van wat hem zo aantrekkelijk maakt voor rijders over de hele wereld.

Chase the Next Horizon

Als je op de Ténéré 700 rijdt, rijd je op een legende. It's built tough. Dankzij de verstelbare wielophanging, de doordachte rijpositie en de elektronische hulpmiddelen die je kunt uitschakelen wanneer dat nodig is, kan deze motorfiets elk terrein aan. Lichter dan de concurrentie en met een motor die is afgestemd op koppel, belichaamt deze motorfiets die overal kan komen en alles kan doen de geest van het leven op twee wielen en het gevoel van avontuur dat in ons allemaal schuilt.

De Ténéré 700 wordt aangedreven door Yamaha's bekroonde 690 cc CP2-motorblok, dat speciaal voor dit model is getuned en afgesteld. Uitgerust met de YCC-T elektronische gashendel biedt de Ténéré 700 een reeks functies om de rijervaring aan te passen aan alle omstandigheden, waaronder twee rijmodi, Sport en Explorer, die je de mogelijkheid geven om het beste vermogen en koppelkarakteristieken te kiezen voor jouw rijbehoeften. ABS en TCS kunnen ook worden uitgeschakeld om je totale controle te geven, wat vooral handig is op onverharde oppervlakken. Geen enkele andere Adventure-motorfiets levert zo'n holistische balans van vermogen en controle: een rallymachine die is ontworpen om alles aan te kunnen.

Het robuuste stalen chassis van de Ténéré 700 is ontworpen om een gecontroleerde en boeiende rit te bieden in uiteenlopende omgevingen. De verstelbare hoge wielophanging en grote spaakwielen dragen bij aan een grote grondspeling en een imponerende rijpositie, die zowel op de weg als in het terrein goed tot zijn recht komt, of je nu voor een staande of zittende positie kiest. Het opvallende lichtgewicht kuipwerk is ontworpen om je te beschermen tegen de slechtste weersomstandigheden, terwijl een uitgebreid 6,3” TFT dashboard je in één oogopslag alle essentiële informatie biedt die je nodig hebt.

Ténéré 700



Nieuwste EU5+ 690 cc viertakt CP2 motor

Het volprezen CP2-motorblok, vernieuwd voor de nieuwste generatie van de Ténéré 700, profiteert van de toepassing van de elektronische gashendel YCC-T, die een groot aantal nieuwe functies en een verbeterde koppelcurve biedt. Tot de updates behoren een nieuwe luchtinlaat en een soepelere versnellingsbak, terwijl een nieuw koppelingsdeksel je meer beenruimte geeft in zowel zittende als staande positie.



Rally-geïnspireerde koplamp en kuipwerk

Het nieuwste koplamp- en body-ontwerp is een eerbetoon aan Yamaha's rally-erfenis. Het silhouet is klassiek Ténéré, hoog en verticaal aan de voorkant en laag en licht aan de achterkant. Elk paneel is zorgvuldig ontworpen om het gewicht tot een minimum te beperken, terwijl de iconische quad LED-koplamp is ontworpen om een stoere uitstraling en sterke verlichting te bieden tijdens het rijden in het donker.



Slank en compact chassis, met vlakke zitting en ergonomische brandstoftank

De Ténéré 700 is ontworpen om uitstekende wendbaarheid te bieden tijdens het offroad rijden. Bij de nieuwste generatie is de brandstoftank naar voren verplaatst en de tankdop zit lager voor een betere gewichtsverdeling, terwijl de vorm smaller is om een betere kniegrip te bieden voor maximale controle op allerlei soorten ondergrond. Dit wordt aangevuld door een plat zadel in rallystijl, dat smal is en het gemakkelijk maakt om je gewicht te verplaatsen.



Stalen dubbel wiegframe

Het sterke stalen buizenframe met dubbele wieg heeft zich bewezen in Yamaha's rallyprogramma en combineert kracht met een laag gewicht. De combinatie van een korte wielbasis en smal profiel zorgt voor een wendbare motorfiets met veel bewegingsruimte, terwijl de hoge wielophanging zorgt voor een grondspeling van 240 mm zodat je ook op zwaar terrein uit de voeten kunt.



Volledig instelbare wielophanging

De Ténéré 700 heeft een hoge, imposante houding en een grondspeling van 240 mm dankzij de hoogwaardige wielophanging met lange veerweg. De 43 mm buigstijve voorvork is volledig instelbaar, terwijl de achterzijde profiteert van een volledig instelbare achterschokdemper met een piggyback-reservoir, ontworpen om perfect samen te werken met de voorvering en de prestaties te verbeteren in uitdagende offroad-omstandigheden. Let op: Bij de verlaagde versie is een specifieke voor- en achterwielophanging toegepast met verschillende specificaties.



Elektronische gashendel en rijmodi

De YCC-T heeft twee rijmodi, zodat je de gashendelmodus kunt kiezen die het beste bij jouw rijstijl past. Sport geeft de felste gasrespons, terwijl Explorer een soepelere vermogensafgifte levert.

Ténéré 700

Motor	
Motortype	4-takt; 2-cilinder; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	689 cc
Boring x slag	80,0 x 68,6 mm
Compressieverhouding	11,5 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	54,0 kW (73,4 pk) bij 9.000 tpm
Max. koppel	68,0 Nm bij 6.500 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	35,0 kW (47,6 pk) bij 8.000 tpm
Brandstofverbruik	4,3 l / 100 km
CO2 emission	N/A

Chassis	
Type chassis	Dubbel wiegframe; Stalen ruggengraatframe
Wielophanging, voor	Telescoopvork, Ø 43 mm
Veerweg, voor	Standaard: 210 mm; Laag: 190 mm
Wielophanging, achter	Link-type veersysteem; Achterbrug
Veerweg, achter	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø 282 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 245 mm
Bandenmaat, voor	90/90 - 21 M/C 54V
Bandenmaat, achter	150/70 R 18 M/C 70V
Balhoofdhoek	27°
Naloop	105 mm

Afmetingen	
Totale lengte	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Totale breedte	935 mm
Totale hoogte	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Zithoogte	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Wielbasis	1.595 mm
Grondspeling	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Rijklaargewicht	208 kg
Inhoud brandstoftank	16,0 liter
Motorolie hoeveelheid	3 liter

Ténéré 700

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nee
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6,3 inch

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.