

Ténéré 700

Un'eredità collaudata

Introducendo la XT500, Yamaha ha trasformato la guida Adventure negli anni '80. Vincitrice del primo Rally Parigi-Dakar, la XT ha reso popolare la guida a duplice scopo ed è diventata la moto ideale per i piloti più avventurosi del mondo. Nel 1983 la XT è stata trasformata nella Ténéré 600, diventando la moto per eccellenza in grado di viaggiare ovunque. Seguirono altre vittorie nella Dakar e la leggenda fu confermata. Ora la Ténéré 700 porta con orgoglio il suo nome e la sua eredità: una moto moderna che accoglie esattamente gli stessi valori dei suoi leggendari antenati.

Con una tecnologia pensata per il rally, tra cui sospensioni regolabili, cerchi a raggi leggeri, sistemi di assistenza al pilota disattivabili con la semplice pressione di un pulsante e un telaio d'acciaio resistente, questa moto ispirata alla Dakar consente di viaggiare in tutto il mondo. Lo stile è puro Ténéré, elegante ma pratico, con il classico schermo alto e la sezione posteriore minimalista che si combinano per fornire un'ergonomia perfetta su strada e fuoristrada.

Qualunque sia la guida che hai pianificato, la Ténéré 700 è davvero la moto che ti serve. Il sistema di acceleratore elettronico YCC-T consente una regolazione di precisione, con caratteristiche di serie come le modalità di guida, il



- Motore CP2 EU5+ da 690 cc di ultima generazione
- Design del faro anteriore e della carrozzeria in stile rally
- Struttura snella e compatta, con sella piatta e serbatoio carburante ergonomico
- Telaio in acciaio a doppia culla
- Forcella rovesciata da 43 mm con escursione lunga completamente regolabile
- Sospensione posteriore regolabile da remoto
- Acceleratore elettronico YCC-T e mappe motore
- ABS e TCS selezionabili premendo un pulsante
- TFT a colori da 6,3 pollici con connettività e navigazione
- Cerchi a raggi da 21"/18"
- Interruttori e indicatori di direzione intuitivi

sistema di controllo trazione e l'ABS disinseribile. Il cruscotto
enerazione e i comandi intuitivi non
ualità, ma semplificano anche le
, come la navigazione e la possibilità di
regolare all'istante le impostazioni elettroniche della moto
durante la guida. Questa moto iconica viene fornita con
funzionalità avanzate, inimmaginabili 40 anni fa quando ha
avuto inizio la storia della Ténéré. Oggi offre un'esperienza
di guida ancora più sofisticata, senza perdere l'essenza che
ha attratto gli automobilisti di tutto il mondo.

Ténéré 700

Qualunque sia la guida che hai pianificato, la Ténéré 700 è davvero la moto che ti serve. Il sistema di acceleratore elettronico YCC-T consente una regolazione di precisione, con caratteristiche di serie come le modalità di guida, il sistema di controllo trazione e l'ABS disinseribile. Il cruscotto TFT da 6,3" di ultima generazione e i comandi intuitivi non solo sono di elevata qualità, ma semplificano anche le tecnologie intelligenti, come la navigazione e la possibilità di regolare all'istante le impostazioni elettroniche della moto durante la guida. Questa moto iconica viene fornita con funzionalità avanzate, inimmaginabili 40 anni fa quando ha avuto inizio la storia della Ténéré. Oggi offre un'esperienza di guida ancora più sofisticata, senza perdere l'essenza che ha attratto gli automobilisti di tutto il mondo.

Insegui il prossimo orizzonte

Quando guidi la Ténéré 700, guidi una leggenda. È costruita per resistere a ogni avventura. Con sospensioni regolabili, una posizione di guida accuratamente studiata e sistemi elettronici di assistenza che puoi disattivare in qualsiasi momento, è una moto in grado di affrontare qualsiasi tipo di terreno. Più leggera rispetto ai modelli della concorrenza e con un motore messo a punto per la coppia, questa moto può andare ovunque, incarnando il vero spirito della vita sulle due ruote e il senso dell'avventura che è in tutti noi.

La Ténéré 700 è alimentata dall'iconico motore Yamaha CP2 da 690 cc, messo a punto e realizzato appositamente per questo modello. Dotata di acceleratore elettronico YCC-T, la Ténéré 700 offre una serie di funzionalità per guidare in tutte le condizioni. Le due modalità di guida (Sport ed Explorer) ti consentono di scegliere le migliori caratteristiche di coppia e potenza per soddisfare le tue esigenze di guida. L'ABS e il TCS possono anche essere disattivati per offrirti un controllo totale, particolarmente utile sulle superfici non asfaltate. Nessun'altra moto Adventure offre lo stesso equilibrio tra potenza e controllo; una moto pensata per il rally, pronta ad affrontare qualsiasi sfida.

Il telaio d'acciaio della Ténéré 700 è robusto, creato per offrire una guida controllata e coinvolgente in un'ampia varietà di ambienti. Le sospensioni a lunga escursione regolabili e i larghi cerchi raggi contribuiscono a un'elevata altezza da terra e a una posizione di guida dominante, che si distingue sia in strada che fuoristrada, indipendentemente se scegli di guidare in piedi o da seduto. La scocca sorprendentemente leggera è stata progettata per proteggerti dalle intemperie, mentre un ampio cruscotto TFT da 6,3" ti mostra a colpo d'occhio tutte le informazioni importanti che ti occorrono.

Ténéré 700



Il più recente motore CP2 EU5+ da 690 cc a quattro tempi

Aggiornato in modo specifico per l'ultima generazione della Ténéré 700, il pluripremiato motore CP2 sfrutta i vantaggi dell'adozione dell'acceleratore elettronico YCC-T, che consente una serie di nuove funzionalità e una curva di coppia migliorata. Altri aggiornamenti includono un nuovo condotto di aspirazione e un cambio più fluido, mentre all'esterno, un nuovo carter lato frizione offre più spazio per le gambe, sia da seduto sia in piedi.



Design del faro anteriore e della carrozzeria in stile rally

Il nuovo design del faro anteriore e della carrozzeria rende omaggio alla lunga tradizione nei rally di Yamaha. La sagoma è la classica Ténéré, alta e verticale , e stretta e leggera sul retro. Ogni pannello è stato accuratamente progettato per mantenere il peso al minimo, mentre il caratteristico proiettore a LED a quattro sezioni è pensato per offrire un look aggressivo e una forte illuminazione durante la guida notturna.



Struttura snella e compatta, con sella piatta e serbatoio carburante ergonomico

La Ténéré 700 è progettata per offrire un'eccellente agilità durante la guida fuoristrada. Nell'ultima generazione, il serbatoio carburante è stato spostato in avanti, mentre il tappo è stato posizionato più in basso per una migliore distribuzione delle masse. La forma più affusolata consente una maggiore aderenza con le ginocchia per il massimo controllo su ogni tipo di superficie. Il tutto è completato da una sella piatta in stile rally stretta che facilita i movimenti del pilota.



Telaio in acciaio tubolare a doppia culla

Ben collaudato nel programma Rally Raid di Yamaha, il robusto telaio tubolare in acciaio a doppia culla combina resistenza e peso leggero. Un interasse corto e un passo stretto rendono la moto molto agile con tanto spazio per muoversi, mentre le sospensioni a lunga escursione offrono un'altezza da terra di 240 mm, adatta per affrontare terreni impegnativi.



Sospensioni regolabili

La Ténéré 700 deve la sua posizione elevata e l'altezza da terra di 240 mm alla sospensione a lunga escursione e di alta qualità. La forcella da 43 mm, resistenta alla flessione, e completamente regolabile, mentre sulla parte posteriore la moto è dotata di un ammortizzatore completamente regolabile con serbatoio separato, progettato per lavorare in perfetta armonia con la sospensione anteriore e migliorare le prestazioni in condizioni off-road impegnative. Nota: la versione ribassata adotta i sistemi di sospensioni dedicate anteriori e posteriori con specifiche diverse rispetto alla versione Tènèrè 2025.



Acceleratore elettronico e modalità di guida

il ride by wire Yamaha YCC-T ha due modalità di guida, offrendoti l'opportunità di scegliere la mappa dell'acceleratore più adatta al tuo stile di guida. La modalità Sport offre una risposta più decisa dell'acceleratore, mentre la modalità Explorer fornisce un'erogazione della potenza più omogena.

Ténéré 700

Motore	
Motore	4 tempi; 2 cilindri; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	689 cc
Alesaggio x corsa	80,0 x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	54,0 kW (73,4 CV) @ 9.000 giri/min
Coppia massima	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 giri/min
Versione depotenziata	35,0 kW (47,6 CV) @ 8.000 giri/min
Consumi di carburante	4,3 l/100 km
Emissioni CO2	N/A

Telaio	
Telaio	Doppia Culla; Backbone in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica a steli rovesciati, Ø 43 mm
Escursione anteriore	Standard: 210 mm; Basso: 190 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone
Escursione posteriore	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 282 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	90/90 - 21 M/C 54V
Pneumatico posteriore	150/70 R 18 M/C 70V
Inclinazione canotto sterzo	27°
Avancorsa	105 mm

Dimensioni	
Lunghezza	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Larghezza	935 mm
Altezza	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Altezza sella	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Interasse	1.595 mm
Altezza minima da terra	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	208 kg
Capacità serbatoio carburante	16,0 litri
Quantità olio motore	3 litri

Ténéré 700

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	No
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 pollici

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e seconda di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contattare il rivenditore Yamaha.