

Ténéré 700

Un héritage éprouvé

Dans les années 1980, Yamaha a bouleversé le monde de la moto "aventure" avec le lancement de la XT500. La XT, qui a remporté le tout premier rallye Paris-Dakar, a ouvert de nouveaux horizons et est devenue la moto « pour faire le tour du monde » des pilotes les plus aventureux. En 1983, la XT est devenue la Ténéré 600, la moto polyvalente par excellence. D'autres victoires sur le Dakar ont ensuite été remportées, et la légende a été perpétuée. La Ténéré 700 porte aujourd'hui fièrement son nom et perpétue cet héritage : une moto moderne embrassant exactement les mêmes valeurs que ses illustres prédécesseures.

Dotée d'une technologie typée rallye comprenant une suspension réglable, des roues à rayons légères, des aides au pilote qui peuvent être désactivées à l'aide d'un bouton et d'un châssis en acier robuste, cette moto inspirée du Dakar transforme le rêve d'aventure en réalité. Le style de la Ténéré est à la fois élégant et pratique. La haute bulle classique et la partie arrière minimaliste s'associent pour offrir une position parfaite sur la route et en tout-terrain.

Quel que soit votre type de pilotage, la Ténéré 700 a tout ce dont vous avez besoin. L''accélérateur électronique YCC-T offre un nouveau niveau de réglage, associé à des



- Nouveau moteur CP2 EU5+ de 690 cm³
- Rally-bred headlight and body design
- Slim and compact body, with flat seat and ergonomic fuel tank
- Cadre double berceau tubulaire léger en acier
- Fourche inversée entièrement réglable de 43 mm
- Suspension arrière réglable à distance
- Accélérateur électronique YCC-T et modes de puissance
- ABS et TCS désactivables par simple pression sur un bouton
- TFT couleur 6,3 pouces avec connectivité et navigation
- Roues à rayons de 21 et 18 pouces
- Commodos et commandes des clignotants intuitifs

caractéristiques telles que les modes de pilotage, le
t l’ABS désactivable disponible de
écran TFT de 6,3 pouces et les
: haut de gamme, facilitent aussi la
technologie intelligente, comme la navigation virage par
virage et la possibilité de modifier en roulant les réglages
électroniques de la moto. Ce niveau de sophistication n’avait
jamais été imaginé au début de l’histoire de la Ténéré il y a
plus de 40 ans, mais cette icône, tout en étant équipée pour
l’aventure moderne, ne perd pas l’essence même de ce qui
la rend si attrayante aux quatre coins de la planète.

Ténéré 700

Quel que soit votre type de pilotage, la Ténéré 700 a tout ce dont vous avez besoin. L''accélérateur électronique YCC-T offre un nouveau niveau de réglage, associé à des caractéristiques telles que les modes de pilotage, le contrôle de traction et l’ABS désactivable disponible de série. Le tout dernier écran TFT de 6,3 pouces et les commodos, intuitifs et haut de gamme, facilitent aussi la technologie intelligente, comme la navigation virage par virage et la possibilité de modifier en roulant les réglages électroniques de la moto. Ce niveau de sophistication n’avait jamais été imaginé au début de l’histoire de la Ténéré il y a plus de 40 ans, mais cette icône, tout en étant équipée pour l'aventure moderne, ne perd pas l’essence même de ce qui la rend si attrayante aux quatre coins de la planète.

Partez en quête du Next Horizon

Au guidon de la Ténéré 700, vous pilotez une légende. Une construction robuste. Profitant d'une nouvelle suspension réglable, d'une position de pilotage soigneusement étudiée et d'assistances électroniques que vous pouvez désactiver si nécessaire, cette moto est capable d'affronter n'importe quel terrain. Plus légère que les modèles des marques concurrentes et dotée d'un moteur conçu pour délivrer un couple optimal, cette moto tout-terrain incarne l’esprit même de la vie à moto et le sens de l’aventure.

La Ténéré 700 est équipée du fameux moteur CP2 de 690 cm³, spécialement développé pour ce modèle. Grâce à l'adoption de l’accélérateur électronique YCC-T, la Ténéré 700 2025 propose un ensemble de fonctionnalités pour adapter l’expérience de pilotage à toutes les conditions. Ainsi, deux modes de pilotage, Sport et Explorer, vous proposent la possibilité de choisir la puissance et le couple les plus adaptés à vos besoins. L’ABS et le TCS peuvent également être désactivés pour vous offrir une maîtrise totale, particulièrement utile sur les surfaces non bitumées. Aucune autre moto d'aventure n’offre un équilibre aussi précis entre puissance et contrôle : une machine de rallye conçue pour affronter tout ce qui se présente.

Le tout dernier châssis de la Ténéré 700, en acier robuste, a été amélioré pour offrir contrôle et sensations dans toutes les situations. La suspension haute réglable et les grandes roues à rayons contribuent à une garde au sol élevée et à une position de pilotage dominante, que vous optiez pour la position debout ou assise, sur route et en tout-terrain. L'habillage léger a été conçu pour vous protéger des éléments, tandis qu’un tableau de bord TFT 6,3 pouces complet vous permet de bénéficier de toutes les informations essentielles d’un coup d’œil.

Ténéré 700



Nouveau moteur CP2 EU5+ 4-temps de 690 cm³

Optimisé pour répondre aux ambitions de la dernière Ténéré 700, le moteur CP2, unanimement salué, bénéficie désormais de l'accélérateur électronique YCC-T, qui facilite l'adoption d'une multitude de nouvelles fonctionnalités et améliore la courbe de couple. Parmi les améliorations, une nouvelle admission d'air et une transmission plus fluide, tandis qu'un nouveau carter d'embrayage vous offre plus d'espace pour les jambes, en position assise comme debout.



Nouveau design de l'optique et habillage typé rallye-raid

La nouvelle optique et le nouveau design de l'habillage rendent hommage à l'épopée de Yamaha en rallye. La silhouette est classiquement Ténéré, haute et verticale à l'avant, basse et élancée à l'arrière. Chaque panneau a été soigneusement conçu pour garantir un poids minimal, tandis que le phare emblématique à LED a également été repensé pour offrir un style moderne et agressif, tout en offrant un éclairage amélioré la nuit.



Habillage compact et étroit, avec une selle plate et un réservoir redessiné

La Ténéré 700 a été soigneusement revisitée pour offrir une agilité optimale en tout-terrain. Le nouveau réservoir a été avancé et son bouchon est plus bas pour une meilleure répartition du poids, tandis que la forme est plus étroite pour offrir une meilleure adhérence pour les genoux, conférant un contrôle optimal sur toutes les surfaces. À cela s'ajoute une nouvelle selle typée rallye, étroite, qui facilite le déplacement du poids de votre corps.



Cadre double berceau en acier tubulaire

Testé en conditions réelles sur les rallyes auxquels Yamaha a participé, le cadre double berceau en acier tubulaire allie robustesse et légèreté. L'empattement court et la silhouette étroite confèrent à cette moto agile suffisamment d'espace pour vous déplacer, tandis que les suspensions hautes offrent une garde au sol de 240 mm pour affronter les terrains les plus difficiles.



Suspension entièrement réglable améliorée

La Ténéré 700 doit sa hauteur et sa garde au sol de 240 mm à ses suspensions de haute qualité à grand débattement. La fourche de 43 mm de diamètre, résistante à la flexion, est désormais entièrement réglable, la version 2025 étant dotée d'un nouveau dispositif de réglage de la précharge. L'arrière bénéficie d'un amortisseur entièrement réglable à bonbonne séparée conçu pour fonctionner en parfaite harmonie avec la suspension avant et améliorer les performances dans les conditions les plus extrêmes. Remarque : La version abaissée adopte des suspensions avant et arrière aux spécifications différentes.



Accélérateur électronique et modes de conduite

Le système YCC-T permet l'adoption de deux modes de pilotage, et donc la possibilité de choisir la cartographie qui correspond le mieux à votre usage. Le mode Sport offre la réponse la plus vive à l'accélération, tandis que le mode Explorer délivre une puissance plus douce.

Ténéré 700

Moteur	
Type de moteur	4 temps; 2 cylindres; À refroissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	689 cc
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 ch) à 9 000 tr/min
Couple maximal	68,0 Nm à 6 500 tr/min
Disponible en version bridée	35,0 kW (47,6 ch) à 8 000 tr/min
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	N/A

Châssis	
Cadre	double berceau; Châssis tubulaire en acier
Géométrie de la suspension avant	Fourche téléscopique inversée, Ø 43 mm
Débattement avant	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
Géométrie de la suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Frein avant	Double frein à disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Largeur hors tout	935 mm
Hauteur hors tout	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Hauteur de selle	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	208 kg
Capacité essence	16,0 L
Capacité en huile	3 L

Ténéré 700

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Non
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6,3 pouces

Ténéré 700

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.