



Legend Reborn

Dit is het soort motorfiets waar je in bijna elke situatie van kunt genieten. Zijn simpele ergonomie is speciaal ontworpen voor een open en aanpasbare rijpositie waarmee elke rit nog aangenamer wordt. De XSR900 is op alles voorbereid, van smalle bochtige weggetjes tot snelle open bochten of ontspannen cruisen door de stad.

De XSR900 is gebouwd om je zintuigen te prikkelen, zodat je bij elke rit iets speciaals kunt verwachten. Het tijdloos gestileerde kuipwerk en de eersteklas afwerking geven je een echte feelgood factor. Het krachtige gebrul van de inlaat en de symfonische uitlaatgeluiden van het 890 cc CP3-motorblok met hoog koppel zorgen ervoor dat de adrenaline gaat stromen en je hart sneller gaat kloppen.

De XSR900 is uitgerust met de meest geavanceerde rijcontroletechnologies in zijn klasse en de data van de geavanceerde 6-assige IMU (Inertial Measurement Unit) regelen tractie, voorkomen wegschuiven en niet-bedoelde wheelies en stellen de optimale remkracht in waardoor je de volledige controle behoudt. Hierdoor kun je nog meer emotie, spanning en plezier in elke kilometer stoppen.



- Historisch door Yamaha Racing beïnvloed ontwerp
- Hoogwaardige details en eersteklas materialen
- Flexibele en ontspannen zitpositie
- Karakteristieke XSR LED-verlichting
- Moderne kijk op historische kleuren
- Krachtige remmen en vering
- Nieuw 5-inch TFT-kleurenscherm met smartphoneconnectiviteit
- Geavanceerde elektronische rijhulpsystemen
- Lichtgewicht Deltabox-chassis, lange achterbrug
- QSS, cruisecontrol, A&S-koppeling
- Ook beschikbaar in 35 kW uitvoering, geschikt voor A2 motorrijbewijs

De XSR900 is uitgerust met de meest geavanceerde rijcontroletechnologies in zijn klasse en de data van de geavanceerde 6-assige IMU (Inertial Measurement Unit) regelen tractie, voorkomen wegschuiven en niet-bedoelde wheelies en stellen de optimale remkracht in waardoor je de volledige controle behoudt. Hierdoor kun je nog meer emotie, spanning en plezier in elke kilometer stoppen.

Legende herboren

Houdt zich op elke weg goed staande, de XSR900 voelt zich net zo thuis op open rechte stukken als op de bochtige wegen waar elke motorrijder van droomt. Uitgerust met een moderne elektronische uitrusting biedt hij elke rijder optimale controle in elke situatie, en dankzij de sportieve Quick Shifter en ontspannen Cruise Control kun je met deze krachtige driecilinder rijden zoals jij dat wilt.

Een tijdloze uitstraling en serieuze high-performance technologie: De XSR900 beschikt niet alleen over het soepele EU5+ 890 cc CP3-motorblok met een ton aan koppel, maar is ook uitgerust met een lichtgewicht Deltabox-gestyled chassis met een radiale Brembo-hoofdcilinder, lichtgewicht Spinforged-velgen en een volledig instelbare vering.

De XSR900 is een moderne interpretatie van retrodesign. Deze high-performance motorfiets is geïnspireerd op een aantal van de meest iconische motorfietsen uit Yamaha's verleden en is het resultaat van tientallen jaren intensief onderzoek en ontwikkeling.



Historisch door Yamaha Racing beïnvloed ontwerp

Het pure en doelgerichte ontwerp van de XSR900 biedt een unieke mix van tijdloze sportieve styling gecombineerd met verwijzingen naar de legendarische Yamaha-racemotorfietsen met het Deltabox-frame. Details zoals de ruimte tussen het café-racerzadel met zijn karakteristieke bult en de op racemotoren geïnspireerde brandstoftank, samen met de minimalistische zijpanelen en de subtiel weggewerkte achterverlichting, benadrukken het uitgesproken karakter van de motorfiets.



Hoogwaardige details en eersteklas materialen

De XSR900 is overal voorzien van hoogwaardige materialen. De look en feel van deze Premium Sport Heritage-motor inspireert een blijvend trots gevoel bij de eigenaar, van de sublieme cockpitdetails, geperforeerde vorkhoezen en voetbedieningen van gesmeed aluminium tot de tweekleurige, dubbelgestikte zitting, en niet te vergeten alle racer-geïnspireerde details zoals de snelsluitingen en inklapbare passagierssteunen.



Flexibele en ontspannen zitpositie

Je zult merken dat de ergonomie van deze uitstekende Sport Heritage-motor alle flexibiliteit en veelzijdigheid biedt die nodig is voor een verscheidenheid aan ritten: sportief, in de stad of ontspannen. De licht naar achteren gerichte rijpositie met het brede, goed controleerbare stuur geeft dat pure roadstergevoel, en de ontspannen voetpositie en het 'sit-in'-zadel (in plaats van 'sit-on') met de rugsteun achter zorgen voor een comfortabel en veilig rijgevoel. Het XSR900 zadel is slanker en stijlvoller dan ooit.



Karakteristieke XSR volledige LED-verlichting

De XSR900 heeft volledige LED-verlichting met een splitprojector en halfronde contourverlichting in een ronde koplamp in retrostijl. Het verborgen achterlicht heeft een rookkleurig uiterlijk dat het pure en tijdloze uiterlijk van de motorfiets versterkt. De compacte en heldere LED-knipperlichten maakt het verlichtingspakket compleet.



Moderne kijk op historische kleuren

De XSR900 brengt een eerbetoon aan het verleden door middel van kleuren en graphics die verwijzen naar historische Yamaha-racemotorfietsen. De liveries zijn een moderne interpretatie van Yamaha's beroemdste racekleurstellingen. Dit onderstreept eens te meer dat de prestatie- en ontwerpimplicaties van de jaren 80 nog steeds van grote invloed zijn in de huidige tijd, met het Deltabox-chassis als duidelijk bewijs.



Krachtige remmen en vering

Er zijn geen compromissen gesloten als het gaat om de technische specificaties van de XSR900. Denk onder meer aan de radiale Brembo-hoofdcilinder en dubbele remschijven vóór van 298 mm voor een krachtig remvermogen en een precieze bediening. De volledig instelbare USD-vork en de link-type achterwielophanging zijn eenvoudig aan te passen voor al je behoeften, en de nieuwste superlichte Spinforged-wielen van Yamaha minimaliseren het niet-afgeveerde gewicht voor nog responsievere rijprestaties.

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen; 3-cilinder
Cilinderinhoud	890 cc
Boring x slag	78,0 × 62,1 mm
Compressieverhouding	11.5:1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	87,5 kW (119,0 pk)/10.000 tpm
Max. koppel	93,0 N·m (9,5 kgf·m)/7.000 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	A2-versie begrensd - 35,0 kW (47,6 pk) bij 6.000 tpm A2-versie onbegrensd - 70,0 kW (95,2 pk) bij 9.000 tpm
Brandstofverbruik	5 liter / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescoopvork
Veerweg, voor	130 mm
Wielophanging, achter	(Link type veersysteem); Achterbrug
Veerweg, achter	137 mm
Remmen, voor	298 mm
Remmen, achter	245 mm
Bandenmaat, voor	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat, achter	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Balhoofdhoek	25°00'
Naloop	108 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.155 mm
Totale breedte	860 mm
Totale hoogte	1.155 mm
Zithoogte	810 mm
Wielbasis	1.495 mm
Grondspeling	140 mm
Rijkgewicht	193 kg
Inhoud brandstoftank	14 liter
Motorolie hoeveelheid	3,5 liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.