



Legend Reborn

Dit is het soort motorfiets waar je in bijna elke situatie van kunt genieten. Zijn simpele ergonomie is speciaal ontworpen voor een open en aanpasbare rijpositie waarmee elke rit nog aangenamer wordt. De XSR900 is op alles voorbereid, van smalle bochtige weggetjes tot snelle open bochten of ontspannen cruisen door de stad.

De XSR900 is gebouwd om je zintuigen te prikkelen, zodat je bij elke rit iets speciaals kunt verwachten. Het tijdloos gestileerde kuipwerk en de eersteklas afwerking geven je een echte feelgood factor. Het krachtige gebrul van de inlaat en de symfonische uitlaatgeluiden van het 890 cc CP3-motorblok met hoog koppel zorgen ervoor dat de adrenaline gaat stromen en je hart sneller gaat kloppen.

De XSR900 is uitgerust met de meest geavanceerde rijcontroletechnologies in zijn klasse en de data van de geavanceerde 6-assige IMU (Inertial Measurement Unit) regelen tractie, voorkomen wegschuiven en niet-bedoelde wheelies en stellen de optimale remkracht in waardoor je de volledige controle behoudt. Hierdoor kun je nog meer emotie, spanning en plezier in elke kilometer stoppen.



- Historisch door Yamaha Racing beïnvloed ontwerp
- Hoogwaardige details en materialen
- Flexibele en ontspannen zitpositie
- Kenmerkende XSR LED-verlichting
- Moderne kijk op historische kleuren
- Krachtige remmen en vering
- Nieuw 5 inch TFT-kleurenscherm met smartphoneconnectiviteit
- Geavanceerde elektronische rijhulpsystemen
- Lichtgewicht chassis in Deltabox-stijl, lange swingarm
- QSS, cruisecontrol, A&S-koppeling
- 35 kW uitvoering voor A2-rijbewijs ook verkrijgbaar

De XSR900 is uitgerust met de meest geavanceerde rijcontroletechnologies in zijn klasse en de data van de geavanceerde 6-assige IMU (Inertial Measurement Unit) regelen tractie, voorkomen wegschuiven en niet-bedoelde wheelies en stellen de optimale remkracht in waardoor je de volledige controle behoudt. Hierdoor kun je nog meer emotie, spanning en plezier in elke kilometer stoppen.

Legende herboren

Houdt zich op elke weg goed staande, de XSR900 voelt zich net zo thuis op open rechte stukken als op de bochtige wegen waar elke motorrijder van droomt. Uitgerust met een moderne elektronische uitrusting biedt hij elke rijder optimale controle in elke situatie, en dankzij de sportieve Quick Shifter en ontspannen Cruise Control kun je met deze krachtige driecilinder rijden zoals jij dat wilt.

Een tijdloze uitstraling en serieuze high-performance technologie: De XSR900 beschikt niet alleen over het soepele EU5+ 890 cc CP3-motorblok met een ton aan koppel, maar is ook uitgerust met een lichtgewicht Deltabox-gestyled chassis met een radiale Brembo-hoofdcilinder, lichtgewicht Spinforged-velgen en een volledig instelbare vering.

De XSR900 is een moderne interpretatie van retrodesign. Deze high-performance motorfiets is geïnspireerd op een aantal van de meest iconische motorfietsen uit Yamaha's verleden en is het resultaat van tientallen jaren intensief onderzoek en ontwikkeling.



Historisch door Yamaha Racing beïnvloed ontwerp

Het pure en doelgerichte ontwerp van de XSR900 biedt een unieke mix van tijdloze sportieve styling gecombineerd met verwijzingen naar de legendarische Yamaha-racemotorfietsen met het Deltabox-frame. Details zoals de ruimte tussen het café-racerzadel met zijn karakteristieke bult en de op racemotoren geïnspireerde brandstoftank, samen met de minimalistische zijpanelen en de subtiel weggewerkte achterverlichting, benadrukken het uitgesproken karakter van de motorfiets.



Hoogwaardige details en materialen

De XSR900 is overal voorzien van hoogwaardige materialen. Van de sublieme cockpitdetails, geperforeerde vorkkappen en voetbedieningen van gesmeed aluminium tot het tweekleurige en dubbel gestikte zadel en op racing geïnspireerde details zoals de snelsluitingen en inklapbare voetsteunen voor de passagier: de looks en het gevoel van deze hoogwaardige Sport Heritage-motorfiets inspireert een blijvende trots bij de eigenaar.



Flexibele en ontspannen zitpositie

Je zult merken dat de ergonomie van deze uitstekende Sport Heritage-motor alle flexibiliteit en veelzijdigheid biedt die nodig is voor een verscheidenheid aan ritten: sportief, in de stad of ontspannen. De licht naar achteren gerichte rijpositie met het brede, goed controleerbare stuur geeft dat pure roadstergevoel, en de ontspannen voetpositie en het 'sit-in'-zadel (in plaats van 'sit-on') met de rugsteun achter zorgen voor een comfortabel en veilig rijgevoel. Het XSR900 zadel is slanker en stijlvoller dan ooit.



Kenmerkende XSR Full LED-verlichting

De XSR900 heeft volledige LED-verlichting met een splitprojector en halfronde contourverlichting, vormgegeven in een ronde koplamp in retrostijl. Het verborgen achterlicht heeft een gerookt uiterlijk dat de pure en tijdloze looks van de motorfiets versterkt, terwijl de compacte en heldere LED-knipperlichten het verlichtingspakket compleet maken.



Moderne kijk op historische kleuren

De XSR900 brengt een eerbetoon aan het verleden door middel van kleuren en graphics die verwijzen naar historische Yamaha-racemotorfietsen. De liveries zijn een moderne interpretatie van Yamaha's beroemdste racekleurstellingen. Dit onderstreept eens te meer dat de prestatie- en ontwerpimplicaties van de jaren 80 nog steeds van grote invloed zijn in de huidige tijd, met het Deltabox-chassis als duidelijk bewijs.



Krachtige remmen en vering

Er zijn geen compromissen gesloten op het vlak van de technische specificaties van de XSR900, waaronder een radiale Brembo-hoofdcilinder en dubbele remschijven vooraan van 298 mm voor een krachtig remvermogen en een nauwkeurige bestuurbaarheid. De volledig instelbare USD-vorken en de achterwielophanging van het linktype kunnen eenvoudig aan uw behoeften worden aangepast en de nieuwste superlichte Spinforged-wielen van Yamaha minimaliseren het onafgeveerde gewicht voor responsieve rijprestaties.

Motor	
Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen; 3-cilinder
Cilinderinhoud	890 cc
Boring x slag	78,0 × 62,1 mm
Compressieverhouding	11.5:1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	87,5kW (119,0 pk)/10.000 t/min
Max. koppel	93,0 N·m (9,5 kgf·m)/7.000 t/min
Beschikbaar met begrensd vermogen	A2-versie begrensd - 35,0 kW (47,6 pk) bij 6.000 tpm A2-versie onbegrensd - 70,0 kW (95,2 pk) bij 9.000 tpm
Fuel consumption	5 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Chassis	
Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Telescoopvork
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	(type draagarmophanging); Swingarm
Veerweg achter	137 mm
Remmen voor	298 mm
Remmen achter	245 mm
Bandenmaat voor	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Casterhoek	25°
Spoor	108 mm

Afmetingen	
Totale lengte	2.155 mm
Totale breedte	860 mm
Totale hoogte	1.155 mm
Zithoogte	810 mm
Wielbasis	1.495 mm
Grondspeling	140 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	193 kg
Inhoud brandstoftank	14 l
Carterinhoud	3,50 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.