

La leggenda è rinata

Questo è il tipo di moto che puoi goderti in qualsiasi situazione. La sua agile ergonomia è stata appositamente progettata per offrirti una posizione di guida aperta e adattabile, per una guida sempre più piacevole. Dalle strette e tortuose strade secondarie fino alle ampie curve veloci o per attraversare la città nel completo relax, la XSR900 è pronta a tutto.

Costruita per solleticare i tuoi sensi, puoi aspettarti qualcosa di speciale dalla XSR900 ogni volta che monti in sella. La carrozzeria dallo stile senza tempo e la finitura premium ti regalano un aspetto autenticamente piacevole. Il potente ruggito dell'aspirazione e il rumore inconfondibile dello scarico del motore CP3 da 890 cc dalla coppia generosa ti faranno sicuramente scorrere l'adrenalina e aumentare i battiti del cuore.

La XSR900 è dotata di avanzata tecnologia. La sofisticata IMU (6-axis Inertial Measurement Unit) legge ed elabora i dati, consentendo di controllare trazione, slittamento, impennate e frenata. Questo ti consentirà di provare più emozioni, brividi e divertimento a ogni chilometro.



- Design influenzato dai modelli storici Yamaha Racing
- Dettagli di alta qualità e materiali premium
- Posizione di guida flessibile e rilassata
- Caratteristica illuminazione a LED XSR
- Una versione moderna delle colorazioni storiche
- Freni e sospensioni ad alte prestazioni
- Nuovo display TFT a colori da 5 pollici con connettività per smartphone
- Sofisticati comandi elettronici per il pilota
- Telaio leggero in stile Deltabox, forcellone lungo
- QSS, Cruise Control, frizione antisaltellamento A&S
- Disponibile anche in versione da 35 kW per guida con patente A2

La XSR900 è dotata di avanzata tecnologia. La sofisticata IMU (6-axis Inertial Measurement Unit) legge ed elabora i dati, consentendo di controllare trazione, slittamento, impennate e frenata. Questo ti consentirà di provare più emozioni, brividi e divertimento a ogni chilometro.

La leggenda rinasce

La XSR900 è perfetta per ogni tipo di strada, sia sui lunghi rettilinei sia sulle strade tortuose che sono il sogno di ogni pilota. Dotata di un moderno pacchetto elettronico, offre a ogni pilota un livello eccezionale di controllo in qualsiasi situazione. Grazie al suo sportivo Quick Shifter e al rilassante Cruise Control, puoi guidare come preferisci con questa potente moto a 3 cilindri.

Look senza tempo e tecnologia ad alte prestazioni: La XSR900 non solo è dotata del fluido motore CP3 EU5+ da 890 cc con una coppia elevata, ma presenta anche un telaio leggero Deltabox, una pompa radiale Brembo, cerchi SpinForged leggeri e sospensioni completamente regolabili.

La XSR900 è una reinterpretazione moderna dello stile retrò. Traendo ispirazione dal design di alcune delle moto più iconiche del passato di Yamaha, questa moto dalle prestazioni elevate è il risultato di decenni di intensa attività di ricerca e sviluppo.

XSR900



Design influenzato dai modelli storici Yamaha Racing

Il design puro e funzionale della XSR900 offre un mix unico di stile sportivo senza tempo unito a riferimenti alle leggendarie moto da corsa con telaio Deltabox. Dettagli come lo spazio tra la sella bombata in stile "café racer" e il serbatoio carburante ispirato alle competizioni, oltre ai pannelli laterali minimalisti e alle luci posteriori nascoste, sottolineano il suo carattere audace.



Dettagli di alta qualità e materiali premium

La XSR900 presenta una dotazione completa di materiali di alta qualità. Dai superbi dettagli del cruscotto, dai tappi della forcella e dai comandi a pedale in alluminio forgiato, passando dalla doppia colorazione fino alla sella cucita, come pure i dettagli ispirati alle corse come i poggiapiedi passeggero ripiegabili, l'aspetto e il feeling di questa moto sport heritage premium generano un profondo orgoglio nei proprietari.



Posizione di guida flessibile e rilassata

Scoprirai che l'ergonomia di questa eccezionale moto Sport Heritage ti offre tutta la flessibilità e la versatilità che ti servono per diversi tipi di guida: sportiva, cittadina o rilassata. La posizione di guida leggermente inclinata all'indietro con un ampio manubrio controllabile che offre una sensazione da pura roadster, unita alla posizione rilassata dei piedi e la sella dalla seduta profonda con bombatura posteriore, offre una sensazione di guida comoda e sicura. La sella della XSR900 è più snella ed elegante che mai.



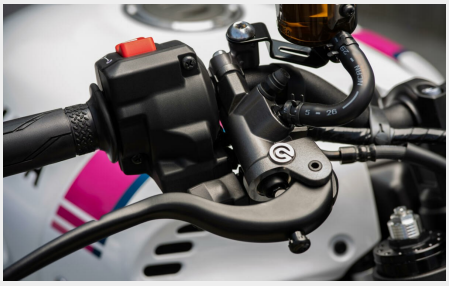
Caratteristica illuminazione completamente a LED XSR

La XSR900 è dotata di un'illuminazione completamente a LED, con un proiettore diviso e una luce di posizione semicircolare, con un faro rotondo in stile rétro. La luce posteriore nascosta ha un aspetto fumé che esalta il look puro e senza tempo della moto, mentre gli indicatori di direzione a LED compatti e luminosi completano il pacchetto di luci.



Una versione moderna delle colorazioni storiche

La XSR900 rende omaggio al passato con colorazioni e grafiche che fanno riferimento agli storici modelli Yamaha da competizione. Le livree sono un'interpretazione moderna degli schemi cromatici da competizione più famosi di Yamaha, sottolineando il fatto che le prestazioni e il design degli anni '80 hanno ancora oggi una forte influenza, con il telaio Deltabox come prova evidente.



Freni e sospensioni ad alte prestazioni

Non si è scesi a compromessi per quanto riguarda le specifiche tecniche della XSR900, tra cui la pompa radiale Brembo e i due freni a disco anteriori da 298 mm, per offrirti elevati livelli di potenza frenante e un controllo preciso. La forcella USD completamente regolabile e il sistema di sospensioni posteriori a leveraggio sono facili da configurare in base alle tue esigenze, mentre le più recenti ruote SpringForged superleggere Yamaha riducono al minimo il peso non sospeso, per una guida reattiva e performante.

YAMAHA
Revs Your Heart

XSR900

Motore	
Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; 3 cilindri
Cilindrata	890 cc
Alesaggio x corsa	78,0×62,1 mm
Rapporto di compressione	11.5:1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	87,5 kW (119 CV) @ 10.000 giri/min
Coppia massima	93 Nm (98,5 kg) @ 7.000 giri/min
Versione depotenziata	Non disponibile
Consumi di carburante	5 l/100 km
Emissioni CO2	116 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	(leveraggi progressivi); Forcellone
Escursione posteriore	137 mm
Freno anteriore	298 mm
Freno posteriore	245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	25°00'
Avancorsa	108 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.155 mm
Larghezza	860 mm
Altezza	1155 mm
Altezza sella	810 mm
Interasse	1495 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	193 kg
Capacità serbatoio carburante	14 l
Quantità olio motore	3,50 l

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono variare sulla base di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contattare il concessionario Yamaha.