

XSR900 GP

Iconic by design

Progettata per evocare i ricordi dell'epoca d'oro, la XSR900 GP unisce uno stile da corsa ispirato alla tradizione a tecnologie all'avanguardia, offrendo una guida entusiasmante che stimola i sensi come nessun'altra. Con uno stile che richiama le più celebri moto da Grand Prix, la XSR900 GP è la vera incarnazione dell'illustre passato agonistico di Yamaha.

La gamma Sport Heritage rende omaggio ad alcune delle moto più iconiche della nostra storia, una fusione di design nostalgico e tecnologia avanzata del motore e del telaio ad alte prestazioni. E quando si tratta di competizioni, nessuna moto è più iconica della YZR500, che ha conquistato numerose vittorie nel Grand Prix grazie a piloti ormai diventati delle leggende.

L'iconico look della XSR900 GP sposa la tecnologia avanzata: la grintosa coppia del motore da 890 cc, insieme a un telaio leggero e agile e a sospensioni di qualità elevata, offre un'esperienza di guida che fa battere il cuore a ogni viaggio. Tranquilla quando è necessario, potente quando lo desideri, la XSR900 GP è la perfetta moto Sport Heritage.



- Dettagli di alta qualità e materiali premium
- Design dal fascino retrò ispirato ai Grand Prix degli anni '80
- Carena sportiva e cover sella
- Ultima versione del motore da 890 cc a tre cilindri e quattro valvole DOHC raffreddato a liquido CP3 EU5
- IMU a sei assi con ausili per il pilota sensibili all'inclinazione
- Manubri clip-on e pedane forgiate in alluminio
- Posizione di guida sportiva e confortevole insieme
- Sospensioni KYB premium
- Leggero telaio in stile Deltabox
- Esperienza di guida personalizzabile tramite Yamaha Ride Control (YRC)
- Ruote SpinForged per una maneggevolezza agile

XSR900 GP

L'iconico look della XSR900 GP sposa la tecnologia avanzata: la grintosa coppia del motore da 890 cc, insieme a un telaio leggero e agile e a sospensioni di qualità elevata, offre un'esperienza di guida che fa battere il cuore a ogni viaggio. Tranquilla quando è necessario, potente quando lo desideri, la XSR900 GP è la perfetta moto Sport Heritage.

Nata dalla gloria

Riconoscibile per l'iconico design, la XSR900 GP offre un'esperienza di guida coinvolgente che stimola i sensi come nessun'altra. Unisce infatti eredità e stile rétro a tecnologia d'avanguardia, regalando la perfetta esperienza "Sport Heritage" a ogni accelerata.

Con un look che ricorda quello della YZR500 portata alla vittoria da piloti Yamaha diventati leggendari, la XSR900 GP celebra la preziosa tradizione del marchio nelle competizioni come non era mai accaduto prima. Il design della carena e della sella è ispirato al modello YZR Grand Prix e richiama alla mente l'epoca d'oro delle corse GP, un vero tributo ad alcune delle moto da corsa più iconiche della storia di Yamaha.

Sotto la scocca si nascode lo stato dell'arte della tecnologia Yamaha, che dà vita a una moto davvero capace di emozionare a ogni accelerazione. I componenti tecnologicamente avanzati per freni e sospensioni migliorano il controllo, mentre le modalità di guida integrate e un ampia dotazione di elementi elettronici portano l'asticella a un livello ancora superiore.

XSR900 GP



Design iconico ispirato ai Grand Prix degli anni '80 e '90

La XSR900 GP è dotata di un cupolino che richiama l'epoca d'oro delle corse Grand Prix degli anni '80. Il design del cupolino richiama lo stile della YZR500 e l'efficenza aerodinamica aggiuntiva aumenta la velocità massima e l'accelerazione. Inoltre, il design del monosella completa il look da moto da corsa con l'iconico stile squadrato degli anni '80.



Display TFT a colori da 5 pollici con connettività

Il display TFT a colori da 5 pollici è alloggiato nel cruscotto in stile rétro. È possibile scegliere tra quattro temi del display per adattarsi a una vasta gamma di esperienze di guida, tra cui un contagiri analogico, ispirato alle moto da corsa degli anni 80. Per un'esperienza di guida più completa, la connettività dello smartphone è di serie sulla XSR900 GP, permettendoti di restare connesso mentre guidi connettendo il tuo telefono alla moto tramite l'app gratuita MyRide.



Sospensioni KYB di alta qualità completamente regolabili

In linea con il principio di unire lo stile di ieri con la tecnologia di oggi, la tecnologia delle sospensioni della XSR900 GP include forcelle a steli rovesciati KYB completamente regolabili e un ammortizzatore posteriore unico con leveraggi regolabile, entrambe ottimizzate per una maneggevolezza superiore e per adattarsi a uno stile di guida sportivo.



Manubri clip-on rialzati sopra la piastra superiore per una guida sportiva e al tempo stesso confortevole su strada

Per offrire uno stile di guida sportivo adatto alla sua estetica ispirata alle competizioni, la XSR900 GP ha una clip opra la parte superiore del manubrio. Il pilota avanza aumentando il carico sull'anteriore , per una guida più precisa che ci si aspetta da una moto in stile da corsa, ma con il comfort sufficiente per la guida su strada.



Telaio in stile Deltabox

Yamaha ha introdotto per la prima volta il telaio Deltabox nelle moto del Grand Prix negli anni '80, pioniere di una nuova tecnologia che ha forgiato il futuro della moto di serie sportiva. Il telaio in stile Deltabox rimane ancora oggi il cuore di molte moto Yamaha, compresa la XSR900 GP.



Seduta pilota ispirata agli anni '80, nuove cover laterali e codone monoposto rimovibile

La sella per pilota è stata progettata pensando allo stile dei piloti degli anni '80 e '90. Le cover laterali in puro look da gara sono fissati con chiusure a D-Ring per una rimozione rapida e facile. Il monosella può essere rimosso per consentire il trasporto del passeggero.

YAMAHA
Revs Your Heart

XSR900 GP

Motore	
Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; 3 cilindri
Cilindrata	890 cc
Alesaggio x corsa	78 x 62,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	87,5 kW (119 CV) @ 10.000 giri/min
Coppia massima	93 Nm (9,5 kgf-m) @ 7.000 giri/min
Consumi di carburante	5 l/100 km
Emissioni CO2	116 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	(leveraggi progressivi); Forcellone
Escursione posteriore	131 mm
Freno anteriore	Doppio freno a disco Ø 298 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	25°20'
Avancorsa	110 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.160 mm
Larghezza	810 mm
Altezza	1.180 mm
Altezza sella	835 mm
Interasse	1.500 mm
Altezza minima da terra	145 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	200 kg
Capacità serbatoio carburante	14 litri
Quantità olio motore	3,5 litri

XSR900 GP

Screen & Connectivity	
Screen type	TFT
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5"

XSR900 GP

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.