

XMAX 125

Experience the MAX.

Avec ses fonctionnalités conviviales et son utilisation « Twist & Go » simple, le XMAX 125 rend la vie urbaine beaucoup plus facile et beaucoup plus agréable. Conçu pour tous ceux qui accordent de l'importance à leur temps et à leur indépendance, cet élégant scooter sportif est bien plus qu'un simple moyen de transport. C'est un nouveau mode de vie.

Conçu pour les titulaires d'un permis B*, le XMAX 125 est un moyen élégant et accessible de prendre le contrôle en ville. Ses caractéristiques premium comprennent un moteur EURO5+ réactif et économe en carburant pour des accélérations vives, un confort de première classe sur la selle biplace et un comportement serein grâce à la suspension avant typée moto. (*Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction de la législation en vigueur. En outre, Yamaha recommande vivement à tous les conducteurs de suivre un cours de formation moto avant de prendre le guidon.)

En plus d'être l'un des modèles à l'aspect le plus dynamique de la catégorie des 125 cc, le XMAX 125 est également extrêmement pratique. Il dispose d'un généreux espace de rangement sous la selle, de deux boîtes à gants à l'avant et



- Tableau de bord LCD de 4,3 pouces
- Connectivité smartphone
- Habillage dynamique
- Phare au style radical en forme de X
- Selle ergonomique facile d'accès
- Clignotants avant placés en hauteur
- Éclairage intégral à LED
- Moteur Blue Core 125 cm³ EURO5+
- Espace de rangement pour 2 casques
- Système de contrôle de la traction (TCS)
- Allumage Smart Key sans clé

d'une prise USB-C. Yamaha propose une gamme
e qui vous permet de personnaliser
t Scooter.

XMAX 125

En plus d’être l’un des modèles à l’aspect le plus dynamique de la catégorie des 125 cc, le XMAX 125 est également extrêmement pratique. Il dispose d’un généreux espace de rangement sous la selle, de deux boîtes à gants à l'avant et d'une prise USB-C. Yamaha propose une gamme d'accessoires d'origine qui vous permet de personnaliser facilement votre Sport Scooter.

Experience the MAX.

La famille des scooters sportifs MAX représente le haut de gamme des modèles urbains et loisirs de Yamaha. Avec son style dynamique, son confort de première classe et sa technologie conviviale, le XMAX 125 est l'introduction parfaite au monde du deux-roues pour les détenteurs d'un permis B* qui souhaitent se déplacer en ville de manière plus intelligente. (*Des limitations et restrictions peuvent s’appliquer en fonction de la législation en vigueur. En outre, Yamaha recommande vivement à tous les conducteurs de suivre un cours de formation moto avant de prendre le guidon.)

Équipé d’un moteur EURO5+ de 125 cc réactif et peu gourmand, d'une transmission entièrement automatique, de l’ABS et du contrôle de traction, le XMAX 125 est paré pour les trajets quotidiens. Et grâce au tableau de bord LCD connecté de 4,3 pouces, vous pouvez facilement garder le contact.

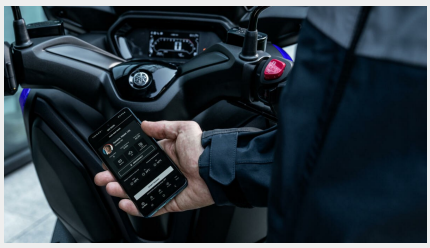
Un système Start & Stop permet d'économiser du carburant et de minimiser les émissions. Un chargeur USB-C vient alimenter vos appareils électroniques. Le grand espace de rangement sous la selle est conçu pour accueillir deux casques* et, pour plus de commodité et de sécurité, le XMAX 125 est doté du système de démarrage sans clé Smart Key. (*En fonction de leur taille et de leur forme.)

XMAX 125



Tableau de bord LCD de 4,3 pouces

Conçu pour transmettre les informations clés dans un format clair et simple, le tableau de bord LCD 4,3 pouces affiche un large éventail de données utiles. Au-dessus du compteur de vitesse numérique central se trouve un compte-tours, affichant des icônes intuitives pour le carburant, la température du moteur, les clignotants, les feux de route et bien plus encore.



Connectivité smartphone

Il est facile de se connecter au XMAX 125. Il vous suffit de télécharger l'application gratuite MyRide et d'associer votre smartphone à l'écran LCD de 4,3 pouces pour afficher les notifications d'appels, d'e-mails et de messages entrants. Vous pouvez également accéder aux données de fonctionnement de la machine, y compris la consommation moyenne de carburant, les détails du trajet, la vitesse, la durée de conduite, l'angle d'inclinaison, etc.



Habillage dynamique

Chaque modèle de l'emblématique famille MAX est directement lié au légendaire maxiscooter TMAX, qui a acquis le statut d'icône dans toute l'Europe. Des panneaux latéraux façon boomerang à la carrosserie angulaire et au double feu à LED, le XMAX 125 est façonné par l'ADN MAX pur.



Phare au style radical en forme de X

Les modèles MAX repoussent constamment les limites du style sportif et font entrer le style et la technologie moto dans l'univers des scooters sportifs. Doté d'une optique à LED et de feux de position en forme de X parfaitement assortis à son habillage dynamique, le XMAX 125 arbore un look audacieux et futuriste dans les rues.



Selle ergonomique facile d'accès

La combinaison d'une épaisse selle biplace à deux niveaux, de marchepieds spacieux et de repose-pieds passager escamotables fait du XMAX 125 l'un des modes de transport les plus confortables. Le poste de pilotage facile d'accès vous permet de monter et descendre rapidement et sans difficulté. L'ergonomie et l'excellente protection contre le vent garantissent une expérience de conduite sans stress.



Clignotants avant placés en hauteur

Pour une excellente visibilité, le XMAX 125 est équipé de clignotants avant montés haut qui sont intégrés au carénage. Situés en hauteur, les clignotants à LED sont conçus pour être clairement visibles par les autres usagers, même lorsque la circulation est dense.

XMAX 125

Moteur	
Type de moteur	4 temps; À refroissement liquide; SACT; 4 soupapes; Monocylindre
Cylindrée	125 cc
Alésage x course	52,0 × 58,7 mm
Taux de compression	11.2:1
Puissance maximale	9,0 kW à 8 000 tr/min
Couple maximal	11,2 N.m à 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Système à injection
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Automatique à courroie en V
Fuel consumption	« Start & Stop » activé : 2,3 L/100 km, « Start & Stop » désactivé : 2,4 L/100 km
CO2 emission	56 g/km

Châssis	
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	110 mm
Géométrie de la suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	90 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, Ø 267 mm (ABS)
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø 245 mm (ABS)
Pneu avant	120/70-15
Pneu arrière	140/70-14

Dimensions	
Longueur hors tout	2180 mm
Largeur hors tout	795 mm
Hauteur hors tout	1 410 à 1 460 mm (bulle réglable)
Hauteur de selle	800 mm
Empattement	1 570 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids avec l'huile et le plein de carburant	167 kg
Capacité essence	13,2 L

XMAX 125

Screen & Connectivity	
Screen type	LCD
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	4.3-inch

Les photos et la vidéo ont été réalisées avec un modèle de pré-production. Les caractéristiques définitives du modèle de série peuvent être différentes. Conduisez toujours en respectant les limitations de vitesse en vigueur. Les photos montrent des pilotes professionnels expérimentés évoluant dans un environnement autorisé, fermé à la circulation et sécurisé. Les images ont été tournées dans différents pays en respectant les législations routières locales. La législation en place dans votre pays peut être différente. Conduisez toujours prudemment et respectez la législation routière locale.