

WR450F

Versatilidad en enduro, máximo rendimiento .



- Motor líder de su clase basado en la YZ450F
- Cumplimiento de la normativa más reciente sobre ruidos
- Embrague hidráulico específico para enduro
- Cambio ligero de 5 velocidades y relación abierta
- Rigidez de la parte ciclo mejorada
- Carrocería más fina y compacta
- Suspensión KYB mejorada
- Mayor control del freno trasero
- App Power Tuner renovada
- Ergonomía optimizada
- Especificación completa lista para enduro

La WR450F, lista para afrontar cualquier desafío de enduro, aprovecha los últimos desarrollos de motor de Yamaha, además de beneficiarse de una parte ciclo rediseñada que te ofrece más confort, un mayor control y máximas sensaciones cuando te enfrentas a condiciones extremas offroad. La combinación de un motor excitante y una parte ciclo ligera con una carrocería compacta la convierte en la mejor moto de enduro Yamaha de 450 cc de la historia, con el mayor grado de manejabilidad en situaciones muy variadas.

Su chasis de aluminio, ligero y rediseñado, repercute en un centro de gravedad bajo que permite un mayor control y precisión, lo que te beneficia en cualquier circunstancia. El triángulo ergonómico optimizado permite cambiar la posición del cuerpo con mayor facilidad para mantener el máximo control y las suspensiones KYB, líderes en su categoría, han sido específicamente optimizadas para mejorar la sensación de contacto y la estabilidad, permitiéndote seguir la trazada deseada con mayor confianza.

El embrague hidráulico, totalmente nuevo y específico para

la WR450F y desarrollado pensando en la práctica del
plamiento natural y ligero con un
orme para disfrutar de un mejor
ciones detalladas en el embrague
también incluyen un accionamiento más ligero, lo que
reduce la fatiga y te permite afrontar rutas más largas y
exigentes sin hacer concesiones de rendimiento. La app
Power Tuner lidera la tecnología en electrónica de control
de pilotaje: gestiona un sistema antirrobo de bloqueo de la
ECU que se desactiva solo con la contraseña del propietario.
También resulta más fácil y rápido que nunca ajustar las
características de potencia del motor para adaptarlas al
terreno, a la climatología y a los diferentes estilos de pilotaje
con unos cuantos toques en la pantalla.

El embrague hidráulico, totalmente nuevo y específico para la WR450F y desarrollado pensando en la práctica del enduro, ofrece un acoplamiento natural y ligero con un comportamiento uniforme para disfrutar de un mejor control. Las remodelaciones detalladas en el embrague también incluyen un accionamiento más ligero, lo que reduce la fatiga y te permite afrontar rutas más largas y exigentes sin hacer concesiones de rendimiento. La app Power Tuner lidera la tecnología en electrónica de control de pilotaje: gestiona un sistema antirrobo de bloqueo de la ECU que se desactiva solo con la contraseña del propietario. También resulta más fácil y rápido que nunca ajustar las características de potencia del motor para adaptarlas al terreno, a la climatología y a los diferentes estilos de pilotaje con unos cuantos toques en la pantalla.

Para cualquier pista

La WR450F te ofrece un control absoluto sobre un rendimiento máximo en todo tipo de terrenos rápidos, resbaladizos y técnicos. Equipada con el motor Yamaha de 450 cc mejorado, un chasis de aluminio de nuevo diseño, robusto pero compacto y un embrague hidráulico completamente renovado, además de un sistema de bloqueo de ECU, la vanguardista WR450F te pone al mando.

La WR450F incorpora numerosas remodelaciones en el motor, diseñadas específicamente para la práctica del enduro con el objetivo de ofrecer una potencia predecible y controlable, a la vez que optimizan el empuje a bajas revoluciones sin perder un potente rendimiento lineal. El control del motor mejorado y el cambio de 5 velocidades de relación abierta ofrecen más rendimiento y tracción en un amplio rango de velocidades, mientras que la app Power Tuner facilita la elección del mapa correcto para tener un control total en condiciones de terreno y clima muy variadas.

Equipada con un ligero chasis de aluminio, la WR450F se siente más compacta y ágil que nunca. Para mejorar la respuesta y la manejabilidad, el chasis se ha rediseñado con una sección superior reforzada, una sección inferior más estrecha y soportes de motor asimétricos, específicamente diseñados para rendir en enduro. Las suspensiones KYB de última generación funcionan en armonía con el nuevo diseño del chasis, con un mayor tarado de muelle y un nivel de aceite que te proporciona mejores sensaciones, una amortiguación precisa y una transferencia de pesos mínima.

WR450F



Motor líder de su clase basado en la YZ450F

A veces no hay sustituto para la potencia. La nueva generación del motor de 4 tiempos y culata invertida de 450 cc es el diseño más potente y avanzado jamás utilizado en una moto de enduro Yamaha. La sincronización del árbol de levas, específica para enduro, modera intencionadamente el par a bajo régimen para optimizarlo para la práctica de enduro, entregando una entrega de potencia más suave y reduciendo la tendencia a que el motor se cale, aportando mayor confianza en los caminos.



Cumplimiento de la normativa más reciente sobre ruidos

El sistema de escape de la WR450F utiliza un resonador ubicado en una posición central, mientras que el filtro de aire también aloja un resonador y un conducto para reducir el ruido de inducción y cumplir la normativa más reciente sobre sonido. Su admisión frontal también tiene un diseño exclusivo para permitir que el motor de 450 cc funcione con máxima eficiencia en cualquier rango de rpm. Un puerto de admisión recto se dirige directamente a las válvulas de admisión de 39 mm, lo que permite una respuesta instantánea del acelerador para acelerar de inmediato cuando sea necesario.



Embrague hidráulico específico para enduro

Su nuevo embrague hidráulico, muy duradero, ofrece un acoplamiento natural y ligero, con un comportamiento uniforme que ofrece un mejor control. Ofrece un accionamiento ligero con gran sensibilidad que facilita el control del motor, algo especialmente útil cuando te enfrentas a condiciones extremas y también en el pilotaje de enduro a baja velocidad.



Cambio ligero de 5 velocidades y relación abierta

Para adaptarse a las condiciones de enduro más desafiantes, la WR450F cuenta con un cambio optimizado de relación abierta y 5 velocidades. Con engranajes de mayor resistencia, esta duradera transmisión es ideal tanto para tramos técnicos como de alta velocidad.



Parte ciclo rediseñada

La WR450F, que ofrece un mayor control y confort, cuenta con una parte ciclo rediseñada desarrollada a partir de la YZ450F, ganadora en competición. El tubo diagonal, diseñado para ofrecer una rigidez equilibrada, cuenta con una sección superior más gruesa, una sección inferior más fina y soportes de motor asimétricos, lo que garantiza más confort y una mejor respuesta para afrontar los retos más exigentes del enduro.



Carrocería estrecha y compacta

Estrecha, compacta y lista para conquistar. Los estrechos paneles de la carrocería y la sección media de la WR450F ofrecen libertad de movimientos en todas las posiciones de pilotaje, mientras que el asiento plano presenta una nueva superficie texturizada para un agarre óptimo en aceleraciones fuertes y curvas agresivas.

WR450F

Motor	
Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; DOHC
Cilindrada	450 cc
Diámetro x carrera	97,0 × 60,8 mm
Relación de compresión	13.0:1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible

Chasis	
Chasis	Doble cuna de acero
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	300 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; (Suspensión tipo eslabón)
Recorrido trasero	306 mm
Freno delantero	Un disco hidráulico
Freno trasero	Un disco hidráulico
Neumático delantero	90/90-21 54R con cámara
Neumático trasero	140/80-18 70R con cámara
Ángulo de avance del pivote	27°00’
Avance del pivote	121 mm

Dimensiones	
Longitud total	2170 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1265 mm
Altura del asiento	955 mm
Distancia entre ejes	1470 mm
Distancia mínima al suelo	330 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	116 kg
Capacidad del depósito de combustible	7,4 l
Capacidad del depósito de aceite	1,20 l

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda conducir de forma segura y respetando a los otros usuarios y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario oficial Yamaha.