

SuperJet

Ponte de pie, y destaca

Todos los pilotos parten de la misma idea: dar una vuelta rápida. Entonces la conducción se vuelve más fluida, los virajes más rápidos, la confianza va en aumento... y la ruta cambia. En un abrir y cerrar de ojos, estás ensayando trazadas más limpias, referencias de frenada más tardías y intentas superar tus mejores marcas personales, esas que acabas de batir hace justo cinco minutos.

Diseñado para acompañar tus progresos en el pilotaje, el modo de conducción especial L de la SuperJet te permite aprender a manejar la máquina a tu ritmo antes de liberar todo el potencial que se esconde tras su acelerador. Tómate tu tiempo para dominar las maniobras básicas de conducción. Tu espíritu competitivo se encargará del resto.



- Conducción de pie
- Modo de aprendizaje exclusivo para limitar la potencia
- Bomba de chorro de flujo axial de 144 mm, con impulsor exclusivo
- Manillar ajustable en 3 posiciones y asistido mediante resorte
- Motor TR-1® de altas prestaciones, 4 tiempos y 1.049 cc
- Casco compacto, ancho en la parte delantera
- Plataforma reposapiés amplia, acolchada con alfombrillas antideslizantes HydroTurf

Un brioso motor TR-1® de 4 tiempos, una bomba de chorro axial de 144 mm y un casco compacto se coordinan para ofrecer la fulgurante aceleración y la precisa maniobrabilidad que exige una conducción inspirada en la competición. El reto no es encontrar tus límites. Es decidir si la carrera de hoy ha sido la mejor que has hecho hasta ahora.

Saca a relucir el piloto que llevas dentro

Levántate, acelera a fondo y descubre por qué este estilo de conducción ha cautivado a varias generaciones de amantes de las emociones fuertes. Por su agilidad y alta capacidad de respuesta, cada salida te deja con ganas de dar una vuelta más. Puede que no tengas pensado competir, pero gracias a su agilidad, a su motor T-R1® de 4 tiempos y a su posición de conducción deportiva... es posible que termines cambiando de opinión.

El modo de conducción especial L está creado para ayudarte a tomar el control, y te da tiempo para aprender a conducir la moto con confianza antes de liberar todo su potencial. Tómatelo con calma, si quieres. Aprende paso a paso, domina los giros y gana confianza. La máquina es paciente. Puede que tu espíritu de competición no lo sea.

Un casco compacto y ancho en la parte delantera, un manillar ajustable asistido mediante resorte y un reposapiés acolchado se coordinan para ofrecer un inmejorable control. Justo lo necesario para que te esfuerces más en la conducción, negocies virajes más cerrados y en cada salida mejore tu pericia al manillar. El cronómetro no está incluido, pero tus ganas de superarlo probablemente sí lo estén.

SuperJet



Modo de aprendizaje exclusivo

Ruedas de entrenamiento. Más o menos. Utiliza el modo de conducción L para limitar temporalmente la potencia, y así tener tiempo para familiarizarte con la máquina y ganar confianza en la conducción. Luego viene lo divertido: desconectarlo y descubrir lo que se te ha estado ocultando.



Manillar ajustable en 3 posiciones

Ajusta la posición del manillar para adaptarla a tu estilo de conducción, confort y nivel de confianza. Porque encontrar tu posición ideal es mucho mejor que conformarte con la de otra persona.



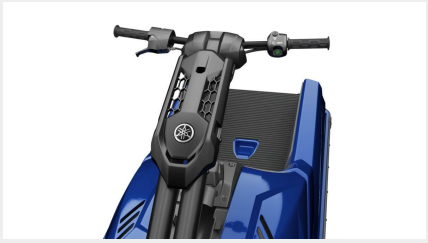
Bomba de chorro axial de 144 mm con impulsor exclusivo

El impulsor desarrollado en exclusiva ayuda a dirigir el agua más limpiamente a través de la bomba, logrando una mejor adherencia, una aceleración inmediata, y una velocidad máxima impresionante. Partiendo de esta premisa, la conducción se pone emocionante rápidamente.



Motor TR-1® de altas prestaciones, 4 tiempos y 1.049 cc

El brioso motor de 1.049 cc, excitante y siempre a punto para dar una vuelta más, ofrece ese justo comportamiento que convierte el tiempo libre en tiempo de competición.



Posición de conducción de pie

La clave está en el nombre. No hay asiento. No hay descanso. No hay espectadores. Solo tú, la máquina y cada vez más ganas de dar una vuelta más.



Casco compacto y ancho en la parte delantera

Te dan la estabilidad y la agilidad que necesitas para tomar las curvas con confianza. Perfecto para los pilotos a los que les gusta que las cosas difíciles parezcan sospechosamente fáciles.

SuperJet

Motor	
Tipo de motor	3-cylinder, 4-stroke TR-1 Yamaha Marine Engine
Cilindrada	1.049 cc
Tipo de bomba	Bomba de alta presión de 144 mm
Combustible	Gasolina normal sin plomo
Capacidad de combustible	19 l
Cap. depósito aceite	3,4 l

Dimensiones	
Largo	2,43 m
Ancho	0,76 m
Altura	0,8 m
Peso en seco (kg)	170 kg

Características	
Capacidad de pasajeros	1
Modo de aprendizaje (modo L)	Sí
Ajuste de la dirección	Manillar ajustable en 3 posiciones
Alfombrillas de cubierta	Sí