



Σηκωθείτε και ξεχωρίστε

Κάθε αναβάτης ξεκινάει με την ίδια ιδέα: να κάνει μια γρήγορη προσπάθεια. Έπειτα, οι στροφές γίνονται πιο ομαλές, η αυτοπεποίθηση δυναμώνει και η μία νέα διαδρομή ακολουθεί την προηγούμενη. Σύντομα, θα κυνηγάτε πιο καθαρές γραμμές, πιο μικρές αποστάσεις φρεναρίσματος και προσωπικά ρεκόρ που σημειώσατε μόλις πριν από πέντε λεπτά.

Σχεδιασμένη για να εξελίσσεται μαζί σας, η ειδική λειτουργία L του SuperJet σας βοηθά να μάθετε το σκάφος με τους δικούς σας ρυθμούς, προτού απελευθερώσετε όλες τις δυνατότητές που κρύβονται πίσω από το γκάζι του. Αφιερώστε χρόνο για να εξοικειωθείτε με τα βασικά. Η ανταγωνιστική σας ικανότητα μπορεί να διαχειριστεί τα υπόλοιπα.



- Όρθιο στυλ
- Ειδική, μοναδική λειτουργία εκμάθησης για περιορισμό της ισχύος
- Αντλία αξονικής ροής 144 χιλ. με μοναδική πτερωτή
- Υποστηριζόμενη από ελατήριο, ρυθμιζόμενη σε 3 θέσεις κολώνα τιμονιού
- Υψηλής απόδοσης 4-χρονος κινητήρας TR-1® 1.049 κ.εκ.
- Μικρών διαστάσεων γάστρα με φαρδύ μπροστινό μέρος
- Φαρδιά θέση ποδιών με αντιολισθητικό πατάκι Hydro-Turf

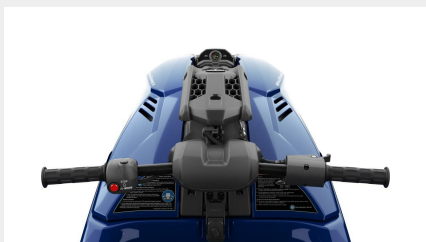
Ο άμεσης απόκρισης, 4-χρονος κινητήρας TR-1®, η αντλία αξονικής ροής 144 χιλ. και η μικρών διαστάσεων γάστρα συνεργάζονται για να προσφέρουν την απότομη επιτάχυνση και τον ακριβή χειρισμό που απαιτεί η αγωνιστικού στυλ οδήγηση. Η πρόκληση δεν είναι να βρείτε τα όριά σας. Είναι το να αποφασίσετε αν η σημερινή σας απόδοση ήταν η καλύτερή σας μέχρι τώρα.

Ξυπνήστε τον αγωνιζόμενο που κρύβεται μέσα σας

Σηκωθείτε, ανοίξτε το γκάζι και ανακαλύψτε γιατί αυτό το στυλ οδήγησης έχει γίνει εμμονή για γενιές φίλων των μεγάλων συγκινήσεων. Ευέλικτο και με άμεση απόκριση, κάνει την κάθε βόλτα να τελειώνει με την επιθυμία να δοκιμάσετε άλλη μια φορά. Οι αγώνες μπορεί να μην είναι στο πλάνο σας, αλλά με έναν 4-χρονο, άμεσης απόκρισης κινητήρα T-R1® και όρθια θέση οδήγησης, έρχονται πιο κοντά ούτως ή άλλως.

Σχεδιασμένη για να εξελίσσεται μαζί σας, η ειδική λειτουργία L σας δίνει χρόνο να μάθετε το σκάφος, προτού απελευθερώσετε όλες τις δυνατότητές του. Εστιάστε στη σταθερότητα, αν θέλετε. Μάθετε τις γραμμές, κατακτήστε τις στροφές και χτίστε την αυτοπεποίθησή σας. Το σκάφος μπορεί να είναι υπομονετικό. Μάλλον, δεν ισχύει το ίδιο με τον αγωνιζόμενο που κρύβεται μέσα σας.

Μια μικρών διαστάσεων γάστρα με φαρδύ μπροστινό μέρος, μια κολώνα τιμονιού που ρυθμίζεται με την υποβοήθηση ελατηρίου και ένας φαρδύς χώρος με επένδυση στα πόδια, συνεργάζονται για να προσφέρουν τον έλεγχο και την αυτοπεποίθηση για να πιέζετε πιο δυνατά, να στρίβετε πιο γρήγορα και να βελτιώνετε συνεχώς τον τρόπο που οδηγείτε. Το χρονόμετρο δεν περιλαμβάνεται, αλλά η επιθυμία σας να το σπάσετε πιθανότατα περιλαμβάνεται.



Μοναδικό πρόγραμμα εκμάθησης

Εκπαιδευτικοί τροχοί. Ταξινόμηση κατά. Όλοι ξεκινούν από κάπου, οπότε χρησιμοποιήστε τη λειτουργία L για να περιορίσετε προσωρινά την ισχύ, ώστε να έχετε τον απαραίτητο χρόνο να εξοικειωθείτε με το σκάφος και να χτίσετε αυτοπεποίθηση. Έπειτα έρχεται το διασκεδαστικό μέρος: το να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία και να ανακαλύψετε τι πραγματικά κρύβεται μέσα στο σκάφος.



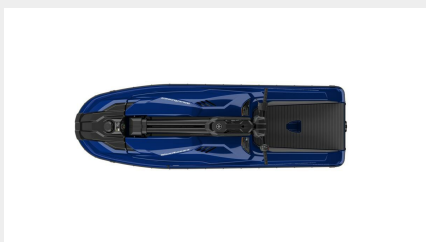
Ρυθμιζόμενη σε 3 θέσεις κολώνα τιμονιού

Ρυθμίστε τη θέση του τιμονιού ώστε να ταιριάζει στο στυλ οδήγησης, την εξοικείωση και το επίπεδο αυτοπεποίθησής σας. Επειδή το να βρείτε το ιδανικό για εσάς σημείο είναι πολύ πιο ικανοποιητικό από το να συμβιβαστείτε με κάποιου άλλου.



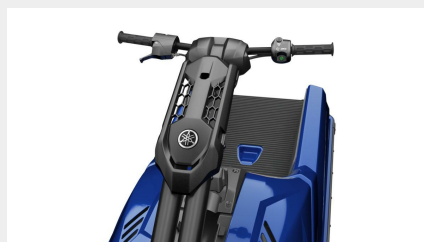
Αντλία αξονικής ροής 144 χιλ. με μοναδική πτερωτή

Η αποκλειστικά σχεδιασμένη πτερωτή βοηθά στη διοχέτευση καθαρότερου νερού μέσω της αντλίας, προσφέροντας ισχυρότερη σύνδεση με το σκάφος, γρήγορη επιτάχυνση και εντυπωσιακή τελική ταχύτητα. Τα πράγματα γίνονται συναρπαστικά, εξαιρετικά γρήγορα από εκεί και πέρα.



Υψηλής απόδοσης 4-χρονος κινητήρας TR-1@ 1.049 κ.εκ.

Με άμεση απόκριση, συναρπαστικός και πάντα πρόθυμος για έναν ακόμη γύρο, ο κινητήρας των 1.049 κ.εκ. προσφέρει το είδος της απόδοσης που μετατρέπει τον ελεύθερο χρόνο σε αγωνιστικό χρόνο.



Όρθια θέση οδήγησης

Το κλειδί είναι στο όνομα. Δεν υπάρχει κάθισμα. Χωρίς χαλάρωση. Χωρίς θεατές. Μόνο εσείς, το σκάφος και μια ολοένα και πιο έντονη επιθυμία για έναν ακόμη γύρο.



Μικρών διαστάσεων γάστρα με φαρδύ μπροστινό μέρος

Προσφέρει τη σταθερότητα και την ευελιξία που απαιτούνται για να επιτύχετε στις στροφές με σιγουριά. Είναι ιδανικό για αναβάτες που τους αρέσει να κάνουν τα δύσκολα πράγματα, να φαίνονται ύποπτα εύκολα.

Κινητήρας		
Τύπος κινητήρα	3-cylinder, 4-stroke TR-1 Yamaha Marine Engine	
Κυβισμός	1.049 κ.εκ.	
Τύπος αντλίας	Αντλία υψηλής πίεσης 144 χιλ.	
Καύσιμο	Απλή αμόλυβδη βενζίνη	
Χωρητικότητα Καυσίμου	19 λτ.	
Χωρητικότητα λαδιού	3,4 λτ.	

Διαστάσεις		
Μήκος	2,43 μ.	
Πλάτος	0,76 μ.	
Ύψος	0,8 μ.	
Βάρος κενό (κιλά)	170 κιλά	

Χαρακτηριστικά		
Αριθμός αναβατών	1	
Λειτουργία εκμάθησης (L-mode)	Ναι	
Ρύθμιση τιμονιού	Ρυθμιζόμενη σε 3 θέσεις κολώνα τιμονιού	
Πατάκια καταστρώματος	Ναι	