

RW700

Adventure DNA Built-In

Deze avontuurlijke scooter verwijdert barrières en biedt pure vrijheid, waarmee hij zich stevig vestigt als de nieuwe norm in zijn klasse. De RW700 is klaar om zijn prestaties in de praktijk te bewijzen en is ontworpen met een ongelooflijk rijgedrag, waardoor je moeiteloos wisselend terrein kunt verkennen – of je nu door de stad rijdt of tijdens je volgende avontuur offroad gaat.

De RW700 draait op puur Yamaha-DNA, met de beproefde CP2-motorblok die onder je brult. Hij biedt al het koppel en vermogen dat je nodig hebt voor zowel lange ritten als offroad-rijden, en laat je hart sneller kloppen bij elke draai aan het gashendel. Voor optimaal comfort tijdens elke rit wissel je moeiteloos van zit- naar staande positie dankzij de verstelbare voetsteunen en inklapbare voetplaten, zodat je verder kunt gaan dan ooit tevoren, of je nu op de weg of offroad bent.

De RW700 is uitgerust met de meest geavanceerde rijdercontroletechnologie, waarbij de zesassige IMU en aanpasbare YRC-modi naadloos samen werken om je altijd de volledige controle te geven, of je nu door bochtige wegen rijdt of offroad-terrein trotseert. Met de RW700 beleef je elke dag een nieuw avontuur.



- Gebouwd met Adventure DNA
- Koppelrijk EU5+ 690 cc CP2-motorblok
- Y-AMT voor handmatige of automatische versnellingwissel binnen 0,1 seconden
- Zesassige IMU en YRC-modi voor ultieme controle
- Chassis met hoge treksterkte voor wendbaar rijgedrag
- Wielophanging met lange veerweg, geschikt voor off-road gebruik
- Wielen in Adventure-stijl en robuuste tubeless-banden
- Zadel ontworpen voor dagelijks gebruik met ruime opbergruimte onder het zadel
- Voetsteunen met vier standen en inklapbare voetsteunplaten
- Cruisecontrole en snelheidsbegrenzer
- Smart Key en automatisch uitschakelende richtingaanwijzers

De RW700 is uitgerust met de meest geavanceerde rijdercontroletechnologie, waarbij de zesassige IMU en aanpasbare YRC-modi naadloos samen werken om je altijd de volledige controle te geven, of je nu door bochtige wegen rijdt of offroad-terrein trotseert. Met de RW700 beleef je elke dag een nieuw avontuur.

Real-World Performance

De RW700 trekt meteen de aandacht wanneer hij zich introduceert als 's werelds meest capabele en krachtige Adventure-scooter. Met precisie ontworpen is het de eerste echte kruising tussen een motorfiets en een scooter met ingebouwd Adventure DNA, waardoor prestaties, avontuur en dagelijks gebruiksgemak naadloos samenkomen zonder compromissen, en je de vrijheid krijgt om je wereld echt opnieuw vorm te geven.

De overstap van de stad naar de bospaden was nog nooit zo makkelijk, met wendbaarheid en bewegingsvrijheid centraal in het chassisontwerp van de RW700, terwijl het koppelrijke CP2-motorblok naadloos samenwerkt met de zesassige IMU en de aanpasbare YRC-modi, waardoor je zowel op de weg als offroad volledige controle hebt.

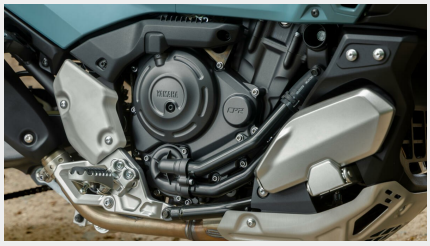
De RW700 overbrugt de kloof tussen twee werelden en geeft je de vrijheid om door de stad te rijden of de offroad-paden te verkennen, zonder dat er iets je tegenhoudt. Dankzij de wielophanging met lange veerweg en stevige Pirelli Scorpion Rally STR tubeless banden kun je met de RW700 de gebaande paden verlaten, terwijl een veelzijdige zitpositie en verstelbare voetsteunen zorgen voor optimaal comfort en controle op elk terrein. Hij oogt niet alleen professioneel - hij levert ook echt prestaties in de praktijk.

RW700



Gebouwd met Adventure DNA

Ongeëvenaard en met overtuiging neemt de RW700 zijn plaats als 's werelds eerste avontuurlijke scooter, en biedt ware bewegingsvrijheid, of je nu door de stad zwerft of offroad-paden en wisselend terrein verkent. Door grenzen en barrières te doorbreken, stimuleert de RW700 je om je volgende avontuur na te jagen, of dat nu op de weg is of offroad.



Koppelrijk EU5+ 690 cc CP2-motorblok

De RW700 is gebouwd rond authentiek Yamaha-DNA, met het koppelrijke en betrouwbare CP2-motorblok. Laat je hart sneller kloppen bij elke draai aan het gashendel: het CP2-motorblok biedt zowel rijplezier als uitstekende controle, of je nu naar je werk rijdt of nieuw terrein verkent tijdens je dagelijkse avonturen.



Y-AMT, geoptimaliseerd voor offroad-verkenning

De Y-AMT is geoptimaliseerd voor offroad-rijden en heeft een vernieuwde ergonomie voor nauwkeurige besturing. Je kunt kiezen tussen handmatig schakelen – waarbij je in 0,1 seconde van versnelling wisselt met een wipschakelaar op het stuur – of een volledig automatische versnellingsbak voor comfortabeler rijden in de stad.



Zesassige IMU en YRC-modi voor ultieme controle

De RW700 beschikt over de nieuwste technologie, met een reeks YRC-modi en speciale instellingen voor rijden op de weg en offroad, een zes-assige IMU met diverse rijhulpsystemen voor optimale controle, zodat je jouw rijervaring volledig kunt personaliseren.



Chassis met hoge treksterkte voor wendbaar rijgedrag

Ontwikkeld voor de echte wereld is de RW700 uitgerust met een backbone-type Frame van staal met hoge treksterkte, dat chassisbewegingen effectief onderdrukt, zelfs op oneffen ondergrond, zodat je kunt rijden zoals jij wilt, wanneer je wilt, met optimale controle en stabiliteit.



Wielophanging met lange veerweg, geschikt voor off-road gebruik

De RW700 levert uitstekende schokabsorptie op oneffen terrein, wat zorgt voor vertrouwen, controle en veelzijdigheid. De vering biedt 160 mm veerweg aan het voorwiel via de 41 mm omgekeerde voorvork, gecombineerd met een bottom-link-type monoshock met 155 mm veerweg achteraan en instelbare voorspanning/uitgaande demping.

RW700

Motor	
Motortype	4-kleppen; 4-takt; DOHC; 2-cilinder; Vloeistofgekoeld
Cilinderinhoud	689 cc
Boring x slag	80,0 x 68,6 mm
Compressieverhouding	11,5 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen; Yamaha Automated Manual Transmission (Y-AMT)
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	51 kW (69,3 pk) bij 8.250 tpm
Max. koppel	65,0 Nm (6,6 kgf-m) bij 6.500-6.750 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	35 kW (47,6 pk) bij 8.250 tpm
Brandstofverbruik	4,1 liter / 100 km
CO2 emission	97 g/km

Chassis	
Type chassis	Dubbel stalen wiegframe
Wielophanging, voor	Upside-down telescopische voorvork, Ø 41 mm
Veerweg, voor	160 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; (Link type veersysteem)
Veerweg, achter	155 mm
Remmen, voor	Hydraulisch remsysteem met twee remschijven, Ø 298 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 267 mm
Bandenmaat, voor	120/70R17M/C (58H) Tubeless
Bandenmaat, achter	160/60R15M/C (67H) Tubeless
Balhoofdhoek	25°
Naloop	102 mm

Afmetingen	
Totale lengte	2.255 mm
Totale breedte	940 mm
Totale hoogte	1.415 mm
Zithoogte	810 mm
Wielbasis	1.585 mm
Grondspeling	170 mm
Rijklaargewicht	221 kg
Inhoud brandstoftank	14 liter
Motorolie hoeveelheid	3 liter

YAMAHA
Revs Your Heart

RW700

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nee
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5-inch

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.