



Parfaite pour débiter

Ils ne sont jeunes qu'une fois. Vous voulez donc naturellement ce qu'il y a de mieux pour vos enfants. Et quand on regarde de plus près la Yamaha PW50, on constate qu'elle est parfaitement adaptée à la morphologie des plus jeunes. Grâce à ses technologies simples, c'est la mini-moto de prédilection de nombreux parents dans le monde entier.

Son point fort est sa simplicité, et la PW50 a été conçue pour être amusante à piloter et facile à entretenir. La transmission entièrement automatique, les leviers de frein montés sur le guidon ainsi qu'une transmission par cardan et une selle basse font de ce modèle de 50 cm³ à moteur deux temps la première moto idéale pour tous les enfants.

factsheet-content

- Moteur deux-temps de 50 cc entièrement automatique
- Limiteur de régime facile à régler
- Selle basse et commandes faciles à utiliser
- Compacte et légère à manier
- Facile à entretenir
- Réservoir d'huile deux-temps séparé
- Jantes en acier solides à trois bâtons
- Carénage léger et robuste de style motocross
- Le design, la qualité et la fiabilité Yamaha
- Ligne d'échappement haute avec protection thermique

Aujourd'hui, les enfants passent beaucoup de temps devant les écrans. La Yamaha PW50 est le moyen idéal de les encourager à pratiquer une activité physique en plein air, à développer des compétences et leur confiance en eux ! Frères et sœurs peuvent se partager la PW50 au fil des ans, pour un maximum de plaisir et de nombreux souvenirs en famille.

Parfaite pour débiter.

Au cours des 40 dernières années, l'emblématique PW50 a permis à des centaines de milliers d'enfants – et à leurs parents – de découvrir le plaisir de la moto. Conçue pour mettre l'accent sur le plaisir, la simplicité et la sécurité, cette mini-moto légère fera plaisir à toute la famille et forgera des souvenirs inoubliables !

La légendaire PW50 est conçue pour rendre son utilisation sûre, facile et agréable. Une butée réglable au niveau de la poignée de gaz permet de régler la vitesse maximale. Et le châssis compact, avec sa suspension souple et sa selle basse, assure confort et maniabilité.

Le moteur de 50 cm³, entièrement automatique, offre une accélération en douceur, tandis que la transmission finale par cardan et le réservoir d'huile deux temps séparé facilitent l'entretien. Conçue pour tenir dans le coffre d'une voiture ou à l'arrière d'une petite camionnette, la PW50 est facile à transporter. Et grâce à la qualité de fabrication Yamaha, cette moto pour enfants haut de gamme procurera des années de plaisir en famille !



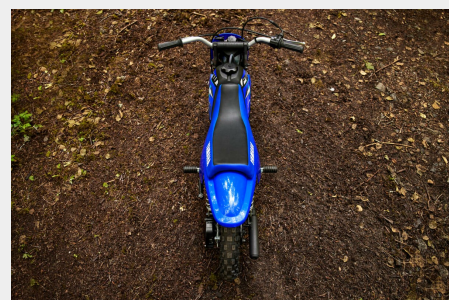
Moteur deux temps de 50 cm³ entièrement automatique

Le moteur deux temps de 50 cm³ refroidi par air de la PW50 est conçu spécialement pour répondre aux attentes des pilotes débutants. Souple et réactive, la transmission entièrement automatique facilite la prise en main et sa technologie simple rend cette mini-moto poids plume facile à entretenir.



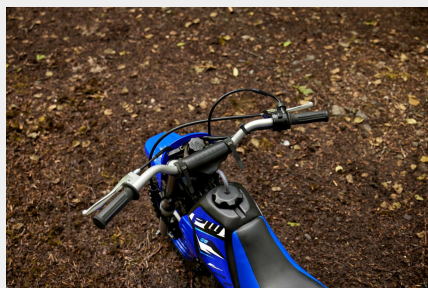
Limiteur de puissance facile à régler

Pour permettre aux parents de limiter la vitesse et la puissance de la PW50, elle est dotée d'une butée réglable au niveau de la poignée de gaz. Il suffit de régler une vis pour réduire ou augmenter l'amplitude d'ouverture de la poignée de gaz en fonction de l'expérience et des capacités du pilote.



Selle basse et commandes faciles à utiliser

Avec une hauteur de selle de seulement 475 mm et une position de conduite confortable et détendue, les pilotes débutants se sentiront immédiatement à l'aise sur cette PW50. Les freins avant et arrière sont tous les deux montés sur le guidon, le frein arrière est actionné par la main gauche et le frein avant par la main droite. Cette disposition facilite une utilisation par les plus jeunes. Il suffit de tourner la poignée de gaz et c'est parti !



Compacte et agile

Ne pesant que 41 kg, la PW50 est la mini-moto la plus légère et la plus compacte de la gamme Yamaha. Équipée de pneus 10 pouces à crampons à l'avant et à l'arrière et d'une suspension avec un débattement de 60 mm à l'avant et de 50 mm à l'arrière, le châssis est facile à manier, ce qui en fait le modèle idéal pour s'initier au tout-terrain.



Facile à entretenir

Sur la PW50, tout a été étudié pour qu'elle soit agréable à utiliser et facile à entretenir. La transmission finale par cardan est propre et silencieuse. Associé à un réservoir d'huile 2-temps séparé et à une conception générale nécessitant peu d'entretien, ce cardan a participé au succès de cette petite moto légendaire devenue une machine de choix pour les pilotes débutants et leurs parents.



Réservoir d'huile deux temps séparé

Pour faciliter l'utilisation et limiter la maintenance, la PW50 est équipée d'un réservoir d'huile deux temps séparé, monté derrière la plaque avant, qui contient 300 cm³ de lubrifiant et qui suffira pour plusieurs pleins de carburant. Sa surface en plastique transparent permet de contrôler facilement le niveau. Vous pouvez ainsi utiliser directement du carburant pur sans prémélange dans le réservoir d'essence.

Moteur

Type de moteur	2 temps; Refroidissement par air; Monocylindre
Cylindrée	49cc
Alésage x course	40,0 mm x 39,2 mm
Taux de compression	6,0 : 1
Lubrification	Lubrification séparée
Embrayage	À bain d'huile; centrifuge automatique
Allumage	CDI
Mise en route	Kick
Transmission	automatique
Transmission finale	Arbre
Carburateur	Mikuni VM12/1

Châssis

Cadre	Châssis tubulaire en acier
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopique
Débattement avant	60 mm
Géométrie de la suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	50 mm
Frein avant	Tambour mm
Frein arrière	Tambour mm
Pneu avant	2,50-10 4PR
Pneu arrière	2,50-10 4PR
Angle de chasse	25°30'
Chasse	50 mm

Dimensions

Longueur hors tout	1 245 mm
Largeur hors tout	610 mm
Hauteur hors tout	705 mm
Hauteur de selle	475 mm
Empattement	855 mm
Garde au sol minimale	95 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	41 kg
Capacité essence	2,0 l
Capacité en huile	0,30 l