

MT-09 SP: High Performance Hyper Naked.

Vor mehr als einem Jahrzehnt revolutionierte Yamaha die Szene mit der Vorstellung eines radikal neuen Motorrads, das den Startschuss für die Hyper Naked Revolution gab. Das Dreizylindermodell MT-09 war ein Bike wie kein anderes. Es wich von den Normen des japanischen Motorraddesigns ab und ließ sich stattdessen von der kantigen und dynamischen, urbanen Subkultur auf den Straßen Japans inspirieren.

Das Ergebnis war ein markantes und aufregendes Motorrad, das mit jedem Dreh am Gasgriff die Sinne ansprach und eine neue Dimension des Fahrens und den Beginn einer neuen Ära einleitete. Der drehmomentstarke CP3-Motor der MT-09 ist zur Legende geworden, gepaart mit einem superagilen und kultivierten Fahrwerk, das ein noch engagierteres Fahrerlebnis als je zuvor bietet.

Mit der Erkenntnis, dass einige Fahrer nach verbesserten und Spitzen-Spezifikationen suchen, stellt Yamaha die MT-09 SP vor. Sie bringt das Hyper Naked Fahrerlebnis auf ein völlig neues Niveau. Mit einem von der R1M inspirierten



- Vollständig einstellbare, DLC-beschichtete 41 mm KYB Telegabel
- Voll einstellbares Öhlins-Federbein
- Individuelle TRACK-Einstellungen der Yamaha Ride Control
- 6 Achsen-IMU mit schräglagensensitiven Assistenzsystemen
- Hochwertige Brembo Stylema®-Bremszangen
- Schlüsselloses Smart Key System
- Exklusive Lackierung und Premium Look & Feel
- Schwinge aus gebürstetem Aluminium
- Quickshifter der 3. Generation für die Standardversion des Sechsgangschaltgetriebes
- Drehmomentstarker 890 cm³ CP3-Motor
- 5 Zoll Farb-TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität und Navigation

MT-09 SP

Look, SP-exklusiven Merkmalen wie der Rennstrecken-
gie und einer Schwinge aus
m strahlt die MT-09 SP Qualität aus
nium-Fahrwerk und die Brembo-
Bremsen sorgen für ein schärferes, aufregenderes
Fahrgefühl.

Mit der Erkenntnis, dass einige Fahrer nach verbesserten und Spitzen-Spezifikationen suchen, stellt Yamaha die MT-09 SP vor. Sie bringt das Hyper Naked Fahrerlebnis auf ein völlig neues Niveau. Mit einem von der R1M inspirierten Look, SP-exklusiven Merkmalen wie der Rennstrecken-orientierten Technologie und einer Schwinge aus gebürstetem Aluminium strahlt die MT-09 SP Qualität aus und das neueste Premium-Fahrwerk und die Brembo-Bremsen sorgen für ein schärferes, aufregenderes Fahrgefühl.

Master of Darkness

Die MT-09 SP ist das ultimative CP3 Hyper Naked Bike. Sie weckt mit ihrer Premium-Spezifikation pure Begeisterung und bietet Handling und Präzision auf Supersport-Niveau – das Ganze kombiniert mit rennstreckenorientierter Technologie. Sie hebt die bereits außergewöhnliche MT-09 auf ein noch höheres Leistungsniveau.

Die MT-09 SP kombiniert das atemberaubende Drehmoment des 890 cm³ CP3-Motors mit rennstreckenorientierten Fahrmodi. Sie lassen sich individuell an die jeweilige Strecke und Bedingungen anpassen. Um die mitreißende CP3-Performance zu ergänzen, verfügt das Premium-Fahrwerk über eine SP-exklusive, DLC-beschichtete 41 mm KYB Gold Telegabel, kombiniert mit dem voll einstellbaren Öhlins-Federbein.

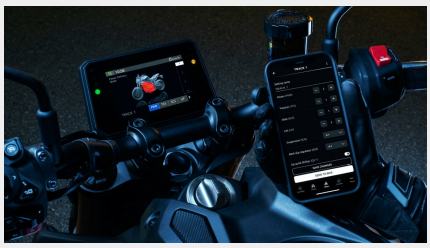
Die Brembo Stylema-Bremszangen verstärken den dynamischen Charakter der MT-09 SP zusätzlich und sorgen für ein präzises Bremsgefühl. Das exklusive, von der R1M inspirierte Design und markante Merkmale, darunter eine gebürstete Aluminiumschwinge, stehen für SP-Qualität und das Smart Key-System erleichtert den Alltag.

MT-09 SP



Von der R1M inspirierte Farben und hochwertiges Finish

Die gehobene Ausstattung der SP wird durch die exklusive Icon Performance-Lackierung unterstrichen, die von der R1M inspiriert ist. Diese Supersport-beeinflussten Farben unterstreichen den sportlichen Charakter der MT-09 SP und betonen die enge technologische Verbindung zur R1M – dem fortschrittlichsten Serienmotorrad, das Yamaha je gebaut hat. Ein hochwertiges Finish wie die Schwinge aus gebürstetem Aluminium unterstreicht das exklusive Erscheinungsbild dieses Motorrads.



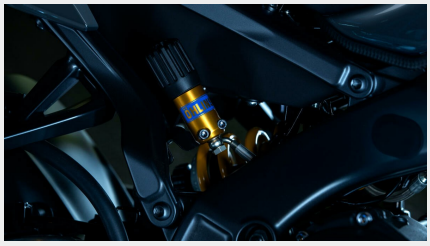
Individuelle TRACK-Einstellungen der Yamaha Ride Control

Zusätzlich zu den drei werkseitig eingestellten Fahrmodi SPORT, STREET, RAIN und den zwei zusätzlichen anpassbaren Modi hat die MT-09 SP exklusiv auch einen TRACK-Modus, mit dem man vier zusätzliche Abstimmungen für bestimmte Streckenszenarien einstellen kann. Die einzelnen TRACK-Modi ermöglichen noch feinere und speziellere Einstellungen, wie z. B. die Wahl zwischen zwei Motorbremsmanagement-Einstellungen und die Möglichkeit, den Grad der Bremskontrolle zu verändern. Außerdem kannst Du das hintere ABS abschalten, um die Performance auf der Rennstrecke weiter zu verbessern.



Hochwertige Brembo Stylema®-Bremszangen

Die Brembo Stylema® Monoblock-Bremszangen verbessern die Bremsleistung mit der neuesten Technologie des berühmten italienischen Herstellers. Die Bremszangen weisen im Vergleich zu herkömmlichen Versionen eine schlankere Kolben- und Bremsbelagfläche auf, sind leichter und steifer und bieten eine bessere Kontrolle über die Bremsleistung. Darüber hinaus werden Kolben mit größerem Durchmesser eingesetzt, um die Bremskraft zu erhöhen und ein neues Niveau bei der Bremsleistung zu erreichen.



Exklusive, voll einstellbare Federelemente

Das SP-exklusive Premium-Fahrwerk bringt in die Hyper Naked Klasse ein Handling und eine Präzision auf Supersport-Niveau. Die DLC-beschichtete KYB-Gabel mit 41 mm Durchmesser und das Öhlins-Federbein haben eine höhere Federrate, die für eine hervorragende Stabilität bei sportlicher Fahrweise sorgt. Die Gabel ist in Vorspannung, Zugstufe und Druckstufe voll einstellbar. Das Öhlins-Federbein ermöglicht mit seiner Ferneinstellung für die Vorspannung schnelle und einfache Änderungen.



Smart Key-System

Die MT-09 SP ist mit dem Smart Key System von Yamaha ausgestattet, was im Alltag zusätzlichen Komfort bietet. Der Motor wird durch Drücken und Drehen des Schalters gestartet, vorausgesetzt, der Smart Key befindet sich in Reichweite, z. B. in der Tasche des Fahrers. Der Schalter verfügt außerdem über Funktionen zum Verriegeln und Entriegeln des Kraftstofftankdeckels, was die Bedienung noch bequemer macht.



6 Achsen-IMU und schräglagensensitive Assistenzsysteme

Die kompakte 6 Achsen-IMU, die von der R1 übernommen wurde, steuert die High-Tech Assistenzsysteme der MT-09 SP, darunter die dreistufige Traktionskontrolle (TCS), das Slide Control System (SCS), das Lift Control System (LIF) für das Vorderrad und das Brake Control System. Zu dieser erstklassigen Technologie gehört auch ein Back Slip Regulator (BSR). Durch die Regelung des Drehmoments des Motors verhindert er, dass das Hinterrad bei übermäßigem Bremsen blockiert und sorgt dadurch für mehr Stabilität.

MT-09 SP

Motor	
Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile; In-Line Three-Cylinder
Hubraum	890 cm³
Bohrung x Hub	78,0 × 62,1 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	87,5 kW (119 PS) bei 10.000/min
Drehmoment	93 Nm bei 7.000/min
A2 Version	Nicht verfügbar
Kraftstoffverbrauch	5,0 L/100 km
CO2 Emission	116 g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel, Ø 41 mm
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	117 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55ZR17M/C (73W) (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	24°40'
Nachlauf	108 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.090 mm
Gesamtbreite	820 mm
Gesamthöhe	1.145 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1.430 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	194 kg
Tankinhalt	14 L
Öltankinhalt	3,50 L

MT-09 SP

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nein
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 inch

MT-09 SP

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.