TRACER 9 GT+



Redefining expectations: the TRACER 9 GT+

Grazie alla tecnologia migliore della categoria, tra cui il cambio Y-AMT, l'illuminazione adattiva e il sistema di frenata intelligente con controllo della tenuta del veicolo, il TRACER 9 GT+ è la moto Yamaha di serie più avanzata fino ad oggi. Il tuo compagno tecnicamente attrezzato per i viaggi della vita.

Alimentata dal famoso motore CP3 di Yamaha, la TRACER 9 GT+ offre il meglio di tutti i mondi con le sue prestazioni dinamiche e il suo carattere unico. La TRACER 9 GT+ utilizza la trasmissione Y-AMT e una serie di altri componenti elettronici esclusivi per offrire un'esperienza di guida da Sport Touring senza precedenti, coinvolgente e personalizzabile. Puoi scegliere una guida tranquilla e rilassata o goderti una guida più divertente ed eccitante.

L'eredità sportiva Yamaha è presente in tutta la TRACER 9 GT+. La combinazione tra il telaio Deltabox e le sospensioni semi-attive KYB crea una moto senza compromessi che ti consente di spingere al massimo sulle tue strade preferite. Grazie alle modalità di guida integrate, la TRACER 9 GT+ si



- Il primo sistema di fari anteriori a LED Matrix al mondo
- Y-AMT: cambio di nuova generazione
- Cruise Control radar adattivo e rilevamento dei punti ciechi
- Cruscotto con schermo TFT da 7" con sistema di navigazione Garmin integrato
- Sospensioni elettroniche semi-attive regolabili
- Sistema di frenata intelligente con controllo di mantenimento del veicolo
- Parabrezza regolabile elettricamente
- Tecnologia smart key con chiusura centralizzata
- Catena di resistenza a bassa manutenzione
- Modalità di guida personalizzabili
- Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici di serie

adatta all'ambiente circostante e il faro anteriore Matrix a
ezionali di illuminazione durante la

TRACER 9 GT+

L'eredità sportiva Yamaha è presente in tutta la TRACER 9 GT+. La combinazione tra il telaio Deltabox e le sospensioni semi-attive KYB crea una moto senza compromessi che ti consente di spingere al massimo sulle tue strade preferite. Grazie alle modalità di guida integrate, la TRACER 9 GT+ si adatta all'ambiente circostante e il faro anteriore Matrix a LED fornisce livelli eccezionali di illuminazione durante la guida notturna.

Ingrana la marcia verso il futuro

La TRACER 9 GT+ è il compagno ideale per i tuoi viaggi, poiché offre una combinazione di prestazioni sportive e di touring. Con tecnologia avanzata per migliorare la tua esperienza di guida, l'ultimo modello Sport Touring di Yamaha fissa i nuovi standard per la classe di media cilindrata. Equipaggiata con un faro anteriore adattivo e con la trasmissione Y-AMT di Yamaha, la TRACER 9 GT+ è un "mostro" di tecnologia.

Basata sulla pluripremiata piattaforma CP3 di Yamaha, la TRACER 9 GT+ mostra il proprio carattere in ogni componente. Famosa per le eccezionali caratteristiche di coppia e accelerazione, questo modello da tre cilindri in linea e 890 cc offre una guida emozionante, mentre il telaio Deltabox di fascia alta è dotato di sofisticate sospensioni elettroniche per offrire un elevato livello di comfort e controllo.

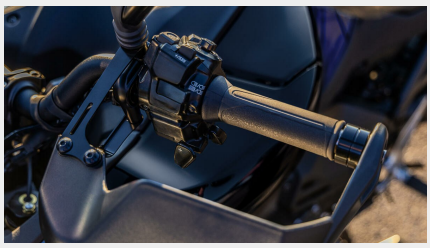
L'equipaggiamento di serie della TRACER 9 GT+ include il cruise control adattivo controllato da radar, l'assistenza alla frenata, il controllo di mantenimento del veicolo e l'innovativa trasmissione Y-AMT Yamaha, che consente al pilota di passare dal cambio automatico a quello manuale con la semplice pressione di un pulsante. La TRACER 9 GT passa da "sportiva" a "da turismo" in un modo che le altre moto possono solo sognare, diventando la compagna di viaggio perfetta.

TRACER 9 GT+



Faro anteriore Matrix a LED adattivo

Il faro adattivo Matrix a LED, una novità mondiale nel settore motociclistico, fornisce un'illuminazione senza precedenti. Collegato a una telecamera integrata nella carena, il sistema rileva le condizioni del traffico circostante e controlla automaticamente i singoli LED all'interno della matrice per formare un fascio di luce sagomato e fornire un'illuminazione ottimale.



Una nuova era del cambio con Y-AMT

La scelta tra cambio completamente automatico (AT) o manuale (MT) con un interruttore a bilanciere azionato con un dito offre un'esperienza di guida completamente nuova. Per una guida rigenerante o rilassante, la trasmissione Y-AMT lavora in perfetta armonia con le funzioni elettroniche Yamaha Ride Control (YRC) all'avanguardia per elevare l'esperienza di guida a un nuovo livello e fornire le caratteristiche del motore e della trasmissione adatte alle condizioni di guida e alle preferenze personali.



Radar equipaggiato con cruise control radar adattivo e rilevamento dei punti ciechi

Quando è attivo, il cruise control controllato da radar, insieme alla trasmissione Y-AMT e alle sospensioni KADS, riduce l'affaticamento mantenendo la marcia e la distanza corrette dal veicolo che precede. Il radar consente anche il rilevamento degli angoli ciechi ed emette un avviso nello specchietto quando rileva un veicolo nell'angolo cieco del pilota.



Cruscotto TFT da 7" con navigazione Garmin completamente integrata

Il cruscotto TFT da 7" include tre temi ed è dotato della connettività Garmin Motorize per offrire una navigazione integrata, mentre è possibile ricevere e controllare chiamate, messaggi e musica tramite l'app MyRide di Yamaha utilizzando il joystick a cinque direzioni sul blocco interruttori sinistro. Uno stoccaggio integrato dedicato include una presa USB-A per la ricarica in viaggio.



Sospensioni elettroniche semi-attive regolabili

La sospensione elettronica KADS (KYB Actimatic Damper System) di KYB è il sistema più avanzato che si trova su qualsiasi moto Yamaha di serie. Controllate dall'IMU a sei assi e dall'ECU, le unità regolabili sono collegate alla modalità YRC e regolano dinamicamente lo smorzamento per offrire un'esperienza di guida ottimale in diverse condizioni di carico e stradali.



Impianto frenante intelligente con controllo della tenuta del veicolo

Il sistema di frenata unificata della TRACER 9 GT+ integra un'unità idraulica che distribuisce automaticamente la forza frenante su entrambe le ruote, bilanciando la distribuzione per ottimizzare la potenza di arresto e il controllo della moto. Inoltre, il controllo di mantenimento del veicolo applica in modo intuitivo la pressione del freno posteriore durante l'arresto, consentendo ripartenze fluide in pendenza.

TRACER 9 GT+

Motore	
Motore	4 valvole; Raffreddato a liquido; 3 cilindri; 4 tempi; DOHC
Cilindrata	890cc
Alesaggio x corsa	78 x 62,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	dischi multipli; in bagno d'olio
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione
Potenza massima	87,5 kW (119 PS) @ 10.000 rpm
Coppia massima	93 Nm (9,5 kgf-m) @ 7.000 rpm
Consumi di carburante	5L/100 km
Emissioni CO2	116 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Telescopic fork
Escursione anteriore	130mm
Sospensione posteriore	(leveraggi progressivi); Forcellone
Escursione posteriore	131mm
Freno anteriore	Hydraulic dual disc brake, Ø 298 mm
Freno posteriore	Hydraulic single disc brake, Ø 267 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°25'
Avancorsa	106 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.175 mm
Larghezza	900 mm
Altezza	1.440 mm - 1.530 mm
Altezza sella	845 mm - 860 mm
Interasse	1500 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	232 kg
Capacità serbatoio carburante	19 L
Quantità olio motore	3,5 L

TRACER 9 GT+

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Sì
Screen type	TFT
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	7''

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. Le specifiche e i colori dei prodotti Yamaha qui mostrati sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono variare in base alle condizioni e ai requisiti. Per maggiori dettagli, contattare il concessionario Yamaha.