

The Dark Knight

Den första MT-09 som presenterades för mer än ett decennium sedan gav tillbaka äkta känsla och spänning till motorcykelvärlden och kickstartade Hyper Naked revolutionen som skulle förändra allt. En fundamental maskin med högt vridmoment och supersmidig ram: det här är en motorcykel som ingen annan. Kombinationen av CP3-motorn med högt vridmoment och de aggressiva kåporna gör MT-09 till en av de mest fantastiska krafterna i Yamahas sortiment.

Inspirerad av den urbana subkulturen på Japans gator kombinerar MT-09 intelligens och stil och ger en spännande åktur och rent adrenalin med sina aggressiva kåpor och Y-AMT-premiumspecifikation med den allra senaste tekniken.

Denna Dark Side of Japan-filosofi lägger stor vikt vid körningens spänning och känsla, kombinerat med fokus på överlägsen kvalitet, minimalistisk design och prestanda på nästa nivå. Detta fokus ger det bästa motor- och chassipaketet, klassledande förarhjälpmedel och dynamisk design som säkerställer att MT-09 levererar den renaste Hyper Naked-körupplevelsen av alla.



- Körning på en högre nivå: MT-09 är även tillgänglig med Y-AMT och Smart Key-system
- Momentstark EU5+ CP3-motor på 890 kubik
- 6-axlad IMU med lutningskänsliga förarhjälpmedel
- Yamaha Ride Control-anpassningsbara körlägen
- Farthållare
- Engagerad körställning
- Justerbar fjädring fram och bak
- Acoustic Amplifier Grille
- Brembo radiell huvudcylinder
- Lätt CF-gjuten aluminiumram
- 5-tums TFT-instrumentpanel helt i färg med smartphoneanslutning och navigering

Denna Dark Side of Japan-filosofi lägger stor vikt vid körningens spänning och känsla, kombinerat med fokus på överlägsen kvalitet, minimalistisk design och prestanda på nästa nivå. Detta fokus ger det bästa motor- och chassipaketet, klassledande förarhjälpmedel och dynamisk design som säkerställer att MT-09 levererar den renaste Hyper Naked-körupplevelsen av alla.

Unleash your Darkness

För över tio år sedan presenterade Yamaha en motorcykel som förändrade allt och blev början på ett revolutionerande nytt kapitel, inte bara i Yamahas historia, utan även i motorcykelvärldens. Den senaste generationen av MT-09 kombinerar intelligens och stil och ger en spännande åktur och rent adrenalin, med aggressiv design och Y-AMT-premiumspecifikation med den allra senaste tekniken.

Inspirerad av den urbana subkulturen på Japans gator är MT-09:s aggressiva utseende utformat till att förstärka känslan av CP3-motorns ikoniska momentfyllda acceleration. Som en gestaltning av attityden ”mindre är mer” är varenda detalj avsedd att förstärka MT-09:s aggressiva stil.

Ett kompakt och smidigt chassi ger vassa köregenskaper, medan körställningen levererar en direkt och engagerande kontakt mellan förare och hoj. Avancerad teknik förhöjer körupplevelsen ytterligare, däribland Y-AMT som tillval, lutningskänsliga förarhjälpmedel, anpassningsbara körlägen och en TFT-instrumentpanel i färg med smartphoneuppkoppling och navigering.

MT-09



En ny era av körning med Y-AMT och Smart Key-system

Alla de kvaliteter som gör MT-09 ledande i sin klass har lyfts till nästa nivå med introduktionen av Y-AMT. Känn dig mer i samklang än någonsin med MT-09. Fokusera på adrenalinframkallande acceleration och superexakt manövrering, med blixtsnabba växlingar på 0,1 sekunder, levererade via sportig, smidig fingertoppskontroll (MT) eller helautomatisk växling (AT). Med hjälp av Smart Key-systemet, som är en del av MT-09 Y-AMT premiumspecifikation, kan du dessutom enkelt och utan ansträngning påbörja din resa omedelbart. Detta förutsatt att den smarta nyckeln finns inom en viss räckvidd, till exempel i din ficka. *Smart Key-system är endast tillgängliga på MT-09 Y-AMT



Aggressiva minimalistiska kåpor

Genom att tillämpa en ren "mindre är mer"-attityd kombinerar Hyper Naked-stylingen aggressiva men minimalistiska kåpor. Den bifunktionella LED-strålkastaren är innesluten i en kåpa som skapar en kompakt och enhetlig kontakt med bränsletanken, vilket ger en engagerad, lätt framåtlutad körställning samtidigt som den skarpa och tuffa estetiken som är synonym med namnet MT bibehålls.



Momentstark EU5+ CP3-motor på 890 kubik

Den anmärkningsvärda vätskekylda trecylindriga motorn är lätt och kraftfull och erbjuder högt vridmoment vid låga varvtal. Den akustiska harmonin som är resultatet av en kombination av insugsljudet och avgasrörets ton ger CP3 ett igenkännligt vrål som ökar accelerationskänslan. Bränsleinsprutningen ger ökad effektivitet, medan optimerat utväxlingsförhållande och en förfinad slirkoppling (A&S) matchar den höga uteffekten från motorn.



Acoustic Amplifier Grilles för bättre en körupplevelse

MT-09:s glädjeframkallande vrål är en av dess mest utmärkande egenskaper som ger en känsla av rent adrenalin med varje gaspådrag. MT-09 har specialdesignade luftintag som framhäver högfrekvensljuden som sedan vidare betonas, särskilt i högre hastighet, av en Acoustic Amplifier Grille ovanpå bränsletanken som levererar CP3:s livfulla ton direkt till dig.



6-axlad IMU och lutningskänsliga förarhjälpmedel

Den kompakta 6-axlade IMU:n härrör från R1 och styr MT-09:s avancerade förarhjälpmedel, inklusive ett antispinnsystem (TCS) med 3 lägen, Slide Control System (SCS), stegringskontrollsystem (LIF) för framhjulet och bromskontrollsystem. Denna klassledande teknik har även en BSR (Back Slip Regulator) som ger stabilisering när bakhjulet låser sig vid kraftig bromsning genom att reglera det vridmoment som genereras.



Anpassningsbara körlägen med Yamaha Ride Control-inställningar

Anpassa din körupplevelse med Yamaha Ride Control (YRC), som fungerar parallellt med Y-AMT och låter dig välja egenskaper för motoreffekt samt nivån av elektronisk intervention för att passa dina önskemål och körförhållanden. Tre integrerade körlägen är förprogrammerade med fabriksinställningar för att passa olika situationer: SPORT, STREET OCH RAIN, men du kan också skapa två anpassade program som passar dina individuella önskemål. YRC-inställningarna kan anpassas direkt i instrumentpanelens meny eller på din smartphone via MyRide-appen.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-09

Motor	
Motortyp	4-takts; Vätskekylning; DOHC; 4 ventiler; In-Line Three-Cylinder
Slagvolym	890 kubik
Borrning och slag	78,0 × 62,1 mm
Kompression	11,5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	87,5 kW (119,0 hk) vid 10 000 rpm
Max vridmoment	93,0 Nm (9,5 kgf/m) vid 7 000 rpm
Effektbegränsning	Begränsad A2-version – 35,0 kW (47,6 hk) vid 6 000 rpm Obegränsad A2-version – 70,0 kW (95,2 hk) vid 9 000 rpm
Bensinförbrukning	5,0 l/100 km
CO2 utsläpp	116 g/km

Chassi	
Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Inverterad teleskopgaffel, Ø 41 mm
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning; Svingarm
Fjädringsväg bak	117 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 298 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 245 mm
Framdäck	120/70ZR17M/C (58W) (slanglöst)
Bakdäck	180/55ZR17M/C (73W) (slanglöst)
Castervinkel	24° 40"
Försprång	108 mm

Dimensioner	
Totallängd	2 090 mm
Totalbredd	820 mm
Totalhöjd	1,145 mm
Sitthöjd	825 mm
Hjulbas	1,430 mm
Min. markfrigång	140 mm
Vikt (fulltankad)	Standard 6-växlad manuell växellåda: 193 kg; Y-AMT: 196 kg
Bränsletanksvolym	14 L
Oljetanksvolym	3,50 L

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nej
Screen type	TFT
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5-tums

Använd alltid godkänd mc-hjälm och skyddskläder avsedda för mc-körning. Yamaha uppmanar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Bilderna visar professionella förare som kör under kontrollerade former. Specifikationer och utseende på Yamaha-produkter som visas här kan ändras utan föregående meddelande och kan variera beroende på krav och förhållanden. För mer information, kontakta din Yamaha-återförsäljare.