



La dama oscura

La primera MT-09, presentada hace más de una década, devolvió la emoción y el entusiasmo puros al mundo del motociclismo, dando el pistoletazo de salida a la revolución Hyper Naked que lo cambiaría todo. Una máquina radical con un elevado par motor y una parte ciclo superágil: una moto única en su especie. La combinación del motor CP3 de alto par con una carrocería agresiva convierte a la MT-09 en una de las armas más formidables de la gama Yamaha.

Inspirada en la subcultura urbana de las calles de Japón, la MT-09 combina inteligencia y estilo, ofreciendo una conducción emocionante y pura adrenalina gracias a su carrocería de diseño agresivo y a una especificación premium Y-AMT que incorpora la última tecnología.

Esta filosofía Dark Side of Japan pone el foco en la emoción y la intensidad de la conducción, combinándolas con una apuesta por la calidad superior, el diseño minimalista y unas prestaciones de otro nivel. Este enfoque se traduce en el mejor conjunto de motor y chasis, sistemas de asistencia a la conducción líderes en su categoría y un diseño dinámico, asegurando que la MT-09 ofrezca la experiencia de conducción Hyper Naked más pura de todas.



- Un nuevo nivel de pilotaje: la MT-09 también está disponible con Y-AMT y sistema de llave inteligente (Smart Key System)
- Motor CP3 de 890 cc EU5+ de alto par
- IMU de seis ejes con sistemas de asistencia al pilotaje sensibles al ángulo de inclinación
- Modos de pilotaje personalizables Yamaha Ride Control
- Control de crucero
- Posición de pilotaje activa
- Suspensiones delantera y trasera regulables
- Rejillas amplificadoras acústicas
- Bomba radial Brembo
- Chasis ligero de aluminio fundido CF
- Instrumentación TFT de 5" a todo color con conectividad y navegación para smartphone

Esta filosofía Dark Side of Japan pone el foco en la emoción y la intensidad de la conducción, combinándolas con una apuesta por la calidad superior, el diseño minimalista y unas prestaciones de otro nivel. Este enfoque se traduce en el mejor conjunto de motor y chasis, sistemas de asistencia a la conducción líderes en su categoría y un diseño dinámico, asegurando que la MT-09 ofrezca la experiencia de conducción Hyper Naked más pura de todas.

Desata tu Oscuridad.

Hace más de una década, Yamaha presentó una motocicleta que lo cambió todo, marcando el inicio de un nuevo capítulo revolucionario no solo en la historia de Yamaha, sino también en el mundo de la motocicleta. La última generación de la MT-09 combina inteligencia y estilo, ofreciendo una conducción emocionante y pura adrenalina, con un diseño agresivo y una especificación premium Y-AMT que incorpora lo último en tecnología.

Inspirada en la subcultura urbana de las calles de Japón, la estética agresiva de la MT-09 está diseñada para potenciar la sensación de la icónica aceleración cargada de par del motor CP3. Siguiendo el principio de «menos es más», cada detalle está pensado para reforzar el carácter agresivo de la MT-09.

Un chasis compacto y ágil proporciona un comportamiento preciso y afilado, mientras que la posición de conducción ofrece una conexión directa e intensa entre el piloto y la máquina. La tecnología avanzada mejora aún más la experiencia de conducción, con elementos como el Y-AMT opcional, los sistemas de asistencia sensibles al ángulo de inclinación, los modos de conducción personalizables y una pantalla TFT a color que incorpora conectividad con el smartphone y navegación.



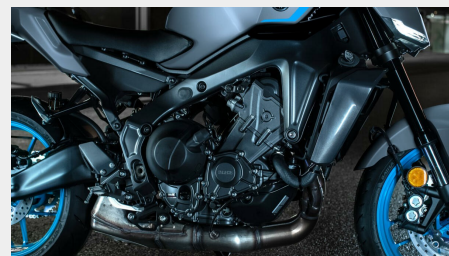
Una nueva era de conducción con Y-AMT y sistema Smart Key

Todas las cualidades que hacen de la MT-09 una referente en su categoría se han llevado a un nivel superior con la incorporación de Y-AMT. Siéntete más conectado que nunca con la MT-09 y concéntrate en la aceleración cargada de adrenalina y el comportamiento extremadamente preciso, gracias a un cambio de marcha ultrarrápido de tan solo 0,1 segundos, que puedes realizar mediante un cambio manual deportivo y preciso accionado con los dedos (MT) o disfrutar de una transmisión totalmente automática (AT). Además, como parte de la especificación premium de la MT-09 Y-AMT, el sistema Smart Key permite arrancar la moto de forma inmediata y sencilla, siempre que la Smart Key se encuentre dentro del rango de alcance establecido, por ejemplo, en el bolsillo. *El sistema Smart Key solo está disponible en la MT-09 Y-AMT.



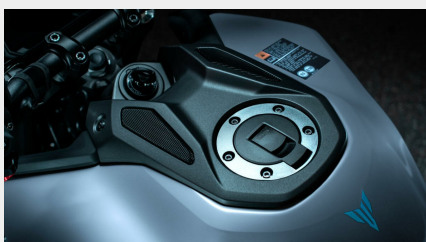
Carrocería minimalista y agresiva

Siguiendo un enfoque puro de «menos es más», el diseño Hyper Naked combina una carrocería agresiva y minimalista. El faro LED bifuncional está integrado en una carcasa que crea una relación compacta y unificada con el depósito de combustible, que favorece una posición de conducción activa, ligeramente inclinada hacia delante, al tiempo que mantiene la estética afilada y agresiva característica de la familia MT.



Motor CP3 de 890 cc EU5+ de alto par

El motor de tres cilindros con refrigeración líquida es ligero, potente y dotado de un alto par a bajas revoluciones. La armonía acústica que resulta de la combinación del sonido de admisión y la nota del escape confiere al motor CP3 su rugido característico, que aumenta la sensación de aceleración. Los inyectores de combustible son ahora más eficaces, mientras que las relaciones de marchas se han optimizado y el sofisticado embrague A&S (asistido y antirrebotes) está a la altura de la alta potencia del motor.



Rejillas amplificadoras acústicas para reforzar la experiencia de conducción

El excitante rugido del motor CP3 es uno de los rasgos más característicos de la MT-09, evocando una sensación de pura adrenalina con cada giro del acelerador. La MT-09 cuenta con conductos de admisión de aire diseñados específicamente para acentuar los sonidos de alta frecuencia, que después se enfatizan, especialmente al conducir a alta velocidad, a través de una rejilla amplificadora acústica situada en la parte superior del depósito de combustible para que te llegue directamente la vibrante nota del motor CP3.



IMU de 6 ejes y sistemas de asistencia sensibles al ángulo de inclinación

Inspirada en la R1, la IMU compacta de seis ejes controla los sistemas de asistencia al pilotaje de alta tecnología de la MT-09, incluido un sistema de control de tracción (TCS) de tres modos sensible a la inclinación, un sistema de control de deslizamiento (SCS), un sistema de control de elevación de la rueda delantera (LIF) y un sistema de control de frenado. Esta tecnología, la mejor de su clase, también incorpora un Regulador de Deslizamiento Trasero (BSR), que ofrece estabilización cuando la rueda trasera se bloquea en una frenada excesiva, controlando el nivel de par producido.



Modos de conducción personalizables con los ajustes de Yamaha Ride Control

Personaliza tu experiencia de conducción mediante la función de Control de Conducción Yamaha (YRC), que funciona simultáneamente con el cambio Y-AMT, permitiéndote seleccionar las características de entrega de potencia del motor y el nivel de intervención electrónica para adaptarlo a tus preferencias y a las condiciones de la carretera. Se han programado tres modos de conducción integrados con ajustes de fábrica para adaptarse a diferentes situaciones: SPORT, STREET y RAIN, aunque también puedes crear dos programas personalizados a la medida de tus preferencias. Puedes personalizar la configuración de YRC directamente en el menú de la instrumentación o en tu smartphone a través de la app MyRide.

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; In-Line Three-Cylinder
Cilindrada	890 cc
Diámetro x carrera	78,0 × 62,1 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	87,5 kW (119,0 CV) a 10.000 rpm
Par máximo	93,0 Nm (9,5 kgf-m) a 7000 rpm
Versión de potencia limitada	Versión limitada al permiso A2 - 35,0 kW (47,6 CV) a 6000 rpm Versión deslimitada para permiso A2 - 70,0 kW (95,2 CV) a 9000 rpm
Consumo homologado	5,0 l/100 km
CO2 emission	116 g/km
Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida de Ø 41 mm
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	117 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 298 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°40'
Avance del pivote	108 mm
Dimensiones	
Longitud total	2090 mm
Anchura total	820 mm
Altura total	1145 mm
Altura del asiento	825 mm
Distancia entre ejes	1430 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	Versión estándar con cambio manual de 6 velocidades: 193 kg; Y-AMT: 196 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 l
Capacidad del depósito de aceite	3,50 l

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	No
Screen type	TFT
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 pulgadas

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.