

GP SVHO

Te veel vermogen? Zoiets bestaat niet.

Sommige mensen gaan het water op om te ontspannen. Anderen kopen de GP SVHO. Een supercharged 4-cilinder, viertakt Super Vortex-motorblok en een op de racerij geïnspireerde setup bezorgen je een adrenalinekick die moeilijk te omschrijven is en waar je nauwelijks van loskomt. Als je er eenmaal van hebt geproefd, wordt 'nog één rondje' een verrassend overtuigend argument.

De auto-trimfunctie en een race-geïnspireerde pomp, waaier en inlaatrooster helpen om enorme kracht om te zetten in spannend precieze prestaties. De lichte NanoXcel2-romp en body zorgen ervoor dat het vaartuig wendbaar en responsief blijft. Snel is genieten. Snel en met vertrouwen: dan wordt het pas echt interessant.



- 4 cilinder, viertakt, 16 kleppen, DOHC, Supercharged Super Vortex High Output Yamaha Marine motorblok
- Auto-Trim-functie met Launch & Cornering Control
- Door de racesport geïnspireerde pomp, impeller en inlaat
- Verlengd opstapplatform met Hydro-Turf mat
- NanoXcel2® romp en body - robuust en lichtgewicht
- Waterbestendige opbergruimte onder de zitting
- Verbeterde trekhaak en diepe, zachte opstaptrede
- Revolutionair RiDE®-systeem voor intuïtieve vaarbesturing
- Gemakkelijk toegankelijk multifunctioneel 4,3-inch kleurendisplay

Dankzij de voor de race ontworpen zitpositie, het intuïtieve RiDE-systeem en het makkelijk bereikbare 4,3-inch display kun je je aandacht precies daar houden waar die hoort. In de waterbestendige opbergruimte kun je je belangrijkste spullen kwijt, terwijl het verlengde instapplatform en de diepe instaptrede ervoor zorgen dat de actie niet lang stil komt te liggen.

Extreme is nu in de chat

'Voldoende' was nooit het streven. Supercharged vermogen, race-geïnspireerde technologie en eenpersoonszadel komen samen om een pure adrenalinekick te leveren. De GP SVHO is voor watersporters die 'dat is waarschijnlijk wel snel genoeg' horen en dat juist als een uitdaging zien. Sommige mensen zoeken ontspanning op het water. Dit model denkt daar anders over.

Launch Control, Cornering Control en een raceontwikkelde pomp, waaier en inlaatrooster helpen om uitzonderlijke prestaties tot iets gevaarlijk verslavends te maken. Het vertrouwen om later te remmen. Draai wat scherper. Geef eerder gas. Overtuig jezelf dan meteen dat je het nog beter kunt.

Dankzij een lichtgewicht, voor de race ontworpen frame, een verstelbaar racestuur en een op prestaties gerichte zitpositie kun je elke krachtpatserij optimaal benutten. Zo’n indrukwekkend vermogen verdient bijpassende controle. Gelukkig zit dat erbij.

GP SVHO



Supercharged 4-cilinder, viertakt Super Vortex High Output-motorblok

Met sommige motorblokken kun je het water op. Deze trekt echt je aandacht. Met zijn explosieve acceleratie en een onophoudelijke stroom van vermogen is de supercharged 4-cilinder, viertakt Super Vortex motorblok bedoeld voor watersporters voor wie ‘snel genoeg’ maar een tijdelijke toestand is.



Automatische trimfunctie

Ga er vol voor. Val de bochten aan. Laat de technologie de fijne details maar regelen. Het auto-trim-systeem past de trim automatisch aan tijdens het accelereren en in bochten, om het opkomen van de boeg te beperken, de wegligging te verbeteren en je een zeker gevoel te geven als het er wat heftiger aan toe gaat.



Revolutionair RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics) systeem

Versnellen, afremmen en achteruitvaren regel je vanaf het stuur voor intuïtieve bediening en zelfverzekerd manoeuvreren. Weer een zorg minder als opwinding je volledige aandacht vraagt.



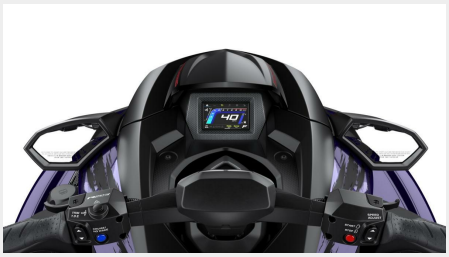
NanoXcel2® body en romp

De body en de romp zijn gemaakt met het revolutionaire NanoXcel2® en bieden de stevigheid om zware rijomstandigheden aan te kunnen, gecombineerd met de wendbaarheid om er het beste uit te halen. Sterk genoeg om de klappen op te vangen. Licht genoeg om ze terug te geven.



Door de racesport geïnspireerde pomp, impeller en inlaat

Ontwikkeld om elke druppel vermogen optimaal te benutten, werken de race-geïnspireerde pomp, waaier en inlaatrooster samen om sterke grip, snelle acceleratie en een opwindende respons te leveren. Geef gas. Voel het verschil.



4,3-inch multifunctioneel kleurenscherm

Een duidelijk, makkelijk af te lezen display toont essentiële informatie precies waar je die nodig hebt, zodat je op de hoogte blijft zonder dat je wordt afgeleid van de reden waarom je dit vaartuig in de eerste plaats hebt gekocht.

GP SVHO

Motor	
Motortype	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Compressor	Ja
Cilinderinhoud	1.812 cc
Type pomp	160 mm hogedrukpomp
Brandstof	Unleaded premium Gasoline
Inh. brandstoftank	70 liter
Olie hoeveelheid	3,7 liter

Afmetingen	
Lengte	3,35 m
Breedte	1,24 m
Hoogte	1,2 m
Gewicht droog	344 kg

Functies	
Opbergcapaciteit	107,6 liter
Draagvermogen (personen)	1-3
Opbergvak	Ja
T.D.E.	Ja
Zadel	Op racen geïnspireerd 2-delig
Besturing aanpassing	Tilt
Dekmatten	Op maat gesneden