



¿Demasiada potencia? Eso no existe

Hay gente que sale al mar para relajarse. Otros se compran la GP SVHO. Añade a una configuración inspirada en la competición un motor Super Vortex de 4 cilindros y 4 tiempos sobrealimentado, y tendrás una moto capaz de transmitir unas sensaciones que, de tan adrenalínicas, resultan difíciles de explicar. Y más difíciles todavía de olvidar. Una vez que la has probado, "una vuelta más" se convierte en un argumento sorprendentemente convincente.

La función de trimado automático y una bomba, impulsor y rejilla de admisión inspirados en la competición ayudan a convertir esa enorme potencia en unas prestaciones emocionantes y, a su vez, controlables con precisión. El casco y la carrocería ligeros de NanoXcel2 le dan agilidad y brindan una conducción precisa. Ir rápido es divertido. Cuando vas rápido y conduces con confianza es cuando las cosas se ponen de verdad interesantes.



- Motor marino Yamaha Super Vortex de altas prestaciones, 4 cilindros y 4 tiempos
- Función de trimado automático con control en curvas y en salidas
- Diseño de bomba, propulsor y rejilla de entrada inspirados en las carreras
- Plataforma de acceso ampliada con alfombrilla Hydro-Turf
- Casco y carrocería de NanoXcel2®: robusto y ligero
- Compartimento de almacenaje resistente al agua bajo el asiento
- Gancho de remolque mejorado y estribo de reabordaje profundo y de tacto suave
- Revolucionario sistema RiDE® para un control intuitivo
- Pantalla a color multifunción de 4,3" de fácil acceso

Una posición de conducción diseñada para la competición, el sistema RiDE de uso intuitivo y una pantalla de 4,3" de fácil acceso te ayudan a mantener la atención en la conducción. Los compartimentos de almacenaje impermeables te permiten guardar lo imprescindible, mientras que la plataforma de acceso ampliada y el profundo estribo de reabordaje se encargan de que la acción no se detenga por mucho tiempo.

Lo extremo se ha unido al chat

Lo suficiente nunca ha sido bastante. Potencia sobrealimentada, tecnología inspirada en la competición y diseño monopla se unen para brindar descargas de adrenalina pura. La GP SVHO es para los pilotos que, si escuchan que "ya vamos suficientemente rápido", lo consideran un desafío. Hay gente que busca relajarse en el agua. Este modelo declina amablemente la invitación.

Control de salida, Control de viraje, y una bomba, un impulsor y una rejilla de admisión desarrollados en la competición contribuyen a convertir un rendimiento espectacular en unas sensaciones peligrosamente adictivas. La confianza suficiente para frenar un poco más tarde. Negociar curvas más cerradas. Acelerar antes. Y, acto seguido, convencerte de que puedes hacerlo aún mejor.

Un chasis ligero, diseñado para la competición, manillar de competición ajustable y una posición de conducción orientada al control de las prestaciones te permiten sacar el máximo partido a cada golpe de gas. Una potencia tan impresionante merece un control excepcional. Por suerte, eso ya está incluido.



Motor Super Vortex de altas prestaciones, sobrealimentado, de 4 cilindros y 4 tiempos

Hay motores que piden salir a navegar. Este acapara tu atención. El motor Super Vortex sobrealimentado de 4 cilindros y 4 tiempos, ofrece una aceleración explosiva y una entrega de empuje y potencia sin igual. Está concebido para pilotos que consideran que "ir lo suficientemente rápido" solo es una idea pasajera.



Función de trimado automático

Acelera a lo grande. Ataca las curvas. Deja que la tecnología se encargue de los pequeños detalles. El sistema de trimado automático ajusta automáticamente el trimado durante la aceleración y en las curvas para ayudarte a controlar la elevación de la proa, mejorar la maniobrabilidad y darte confianza cuando la situación lo requiera.



Sistema RiDE® revolucionario (marcha atrás con desaceleración intuitiva electrónica)

La aceleración, la desaceleración y la marcha atrás se gestionan desde el manillar para disfrutar de un control intuitivo y una maniobrabilidad segura. Una preocupación menos cuando la emoción exige toda tu atención.



Casco y carrocería de NanoXcel2®

La carrocería y el casco, fabricados con el revolucionario NanoXcel2®, ofrecen la resistencia necesaria para afrontar una conducción exigente combinada con una agilidad y precisión que permiten sacarle el máximo partido. Lo suficientemente resistentes como para aguantar el golpe. Lo bastante ligeros como para devolvértelo.



Diseño de bomba, impulsor y rejilla de entrada inspirados en la competición

La bomba, el impulsor y la rejilla de admisión están inspirados en la competición. Desarrollados para aprovechar al máximo cada caballo de potencia, se coordinan para ofrecer una aceleración fulgurante y una respuesta rápida y excitante. Acciona el acelerador. Siente la diferencia.



Pantalla multifunción en color de 4,3 pulgadas

Una pantalla clara y de fácil acceso te ofrece la información esencial exactamente donde la necesitas, ayudándote a obtener información de forma clara, sin distraerte de la excitante conducción debido a la cual compraste esta brillante máquina.

Motor

Tipo de motor	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Sobrealimentador	Sí
Cilindrada	1.812 cc
Tipo de bomba	Bomba de alta presión de 160 mm
Combustible	Unleaded premium Gasoline
Capacidad de combustible	70 l
Cap. depósito aceite	3,7 l

Dimensiones

Largo	3,35 m
Ancho	1,24 m
Altura	1,2 m
Peso en seco (kg)	344 kg

Características

Capacidad de carga	107,6 l
Capacidad de pasajeros	1-3
Guantera	Sí
T.D.E (Potenciador de la dirección de empuje)	Sí
Asiento	Inspirado en la competición, de 2 piezas
Ajuste de la dirección	Inclinable
Alfombrillas de cubierta	Corte a medida

Motor	
Super Vortex High Output 1.812 cc (SVHO)	Sí