



Υπερβολική ισχύς; Δεν υπάρχει κάτι τέτοιο

Κάποιοι άνθρωποι αναζητούν χαλάρωση στο νερό. Άλλοι αγοράζουν το GP SVHO. Ο υπερτροφοδοτούμενος 4-κύλινδρος, 4-χρονος κινητήρας Super Vortex και οι αγωνιστικής έμπνευσης ρυθμίσεις προσφέρουν μια ισχυρή δόση αδρεναλίνης που είναι δύσκολο να την εξηγήσεις και ακόμη πιο δύσκολο να την αποχωριστείς. Μόλις πάρετε μια γεύση, το «άλλη μια προσπάθεια» γίνεται ένα εκπληκτικά πειστικό επιχείρημα.

Η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης της ταχύτητας και η αντλία, η πτερωτή και η σχάρα εισαγωγής που αντλούν έμπνευση από τους αγώνες, συμβάλουν στη μετατροπή της τεράστιας ισχύος σε συναρπαστικής ακρίβειας απόδοση. Η ελαφριά γάστρα και το περίβλημα από NanoXcel2 συμβάλουν στην ευελιξία και την άμεση απόκριση του σκάφους. Η ταχύτητα είναι διασκεδαστική. Η ταχύτητα με αυτοπεποίθηση είναι το σημείο όπου τα πράγματα γίνονται πραγματικά ενδιαφέροντα.



- Υπερτροφοδοτούμενος, υψηλής απόδοσης, 4κύλινδρος, 4χρονος κινητήρας θαλάσσης Yamaha Super Vortex
- Λειτουργία Auto-Trim με έλεγχο εκκίνησης και στροφής
- Αντλία, πτερωτή και σχάρα εισαγωγής αγωνιστικού τύπου
- Εκτεταμένη πλατφόρμα επανατοποθέτησης με επένδυση Hydro-Turf
- Γάστρα και περίβλημα από NanoXcel2®. Στιβαρότητα και χαμηλό βάρος
- Υδατοστεγής χώρος αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα
- Βελτιωμένος γάντζος ρυμούλκησης και βαθύ, απαλό σκαλοπάτι επανεπιβίβασης
- Επαναστατικό σύστημα RiDE® για διαισθητικό έλεγχο
- Εύκολα προσβάσιμη, έγχρωμη, πολλαπλών λειτουργιών οθόνη 4,3"

Η σχεδιασμένη για αγώνες θέση οδήγησης, το εύχρηστο σύστημα RiDE® και η εύκολα προσβάσιμη οθόνη 4,3" σας βοηθούν να διατηρείτε την εστίασή σας, ακριβώς εκεί που πρέπει. Ο αδιάβροχος χώρος αποθήκευσης φροντίζει για τα απαραίτητα, ενώ η εκτεταμένη πλατφόρμα και το βαθύ σκαλοπάτι επανεπιβίβασης διασφαλίζουν ότι η δράση δεν σταματά για πολύ.

Το Extreme μπήκε στην εξίσωση

Το "αρκετά" δεν ήταν ποτέ το πλάνο. Η υπερτροφοδοτούμενη ισχύς, η τεχνολογία που αντλεί έμπνευση από τους αγώνες και το μόνο κάθισμα συνδυάζονται για να προσφέρουν μια δόση καθαρής αδρεναλίνης. Το GP SVHO απευθύνεται σε αναβάτες που όταν ακούν τη φράση «αυτό είναι πιθανώς αρκετά γρήγορο», το αντιμετωπίζουν ως πρόκληση. Κάποιοι άνθρωποι αναζητούν χαλάρωση στο νερό. Αυτό το μοντέλο έχει την αντίθετη άποψη.

Τα συστήματα Launch Control, Cornering Control και η αντλία, η φτερωτή και η σχάρα εισαγωγής που έχουν εξελιχθεί για αγώνες, μετατρέπουν την εξωφρενική απόδοση σε κάτι επικίνδυνα εθιστικό. Η αυτοπεποίθηση για να φρενάρεις αργότερα. Στρίψτε πιο δυναμικά. Επιταχύνετε πιο νωρίς. Αμέσως μετά, πείστε τον εαυτό σας ότι μπορείτε να το κάνετε ακόμα καλύτερα.

Το ελαφρύ περίβλημα αγωνιστικής προέλευσης, το ρυθμιζόμενο, αγωνιστικό τιμόνι και η θέση οδήγησης που εστιάζει στις επιδόσεις, επιτρέπουν την πλήρη αξιοποίηση της κάθε έξαρσης ισχύος. Αυτή η εντυπωσιακή ισχύς αξίζει τον αντίστοιχο έλεγχο. Ευτυχώς, αυτός περιλαμβάνεται.



Υπερτροφοδοτούμενος, υψηλής απόδοσης, 4κύλινδρος, 4χρονος κινητήρας Super Vortex

Κάποια σκάφη υπόσχονται να σας βάλουν στο νερό. Αυτό τραβάει την προσοχή σας. Προσφέροντας εκρηκτική επιτάχυνση και αδιάκοπη αύξηση ισχύος, ο υπερτροφοδοτούμενος 4-κύλινδρος, 4-χρονος κινητήρας Super Vortex απευθύνεται σε αναβάτες που θεωρούν τη φράση «αρκετά γρήγορο», μια προσωρινή συνθήκη.



Αυτόματη ρύθμιση κλίσης

Ξεκινήστε δυνατά. Επιτεθείτε στις στροφές. Αφήστε την τεχνολογία να χειριστεί τις μικρές λεπτομέρειες. Το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της κλίσης προσαρμόζει αυτόματα την κλίση κατά την επιτάχυνση και τις στροφές για να βοηθήσει στη διαχείριση της ανύψωσης της πλώρης, να βελτιώσει τον χειρισμό και να εμπνεύσει εμπιστοσύνη όταν τα πράγματα αρχίζουν να γίνονται έντονα.



Επαναστατικό σύστημα RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Η διαχείριση της επιτάχυνσης, της επιβράδυνσης και της κίνησης ανάποδα γίνεται από το τιμόνι, για διαισθητικό έλεγχο και αξιόπιστους ελιγμούς. Ένα πράγμα λιγότερο που πρέπει να σκεφτείτε όταν ο ενθουσιασμός απαιτεί την πλήρη προσοχή σας.



Εξωτερικό περίβλημα και γάστρα από NanoXcel2®

Έχοντας κατασκευαστεί με την επαναστατική τεχνολογία NanoXcel2®, το περίβλημα και η γάστρα προσφέρουν την αντοχή που απαιτείται για δυναμική οδήγηση, με την ευελιξία που απαιτείται για να την αξιοποιήσετε στο έπακρο. Αρκετά ανθεκτικά για να αντέξουν σε κάθε καταπόνηση. Αρκετά ελαφριά για να την αγνοήσουν.



Αντλία, πτερωτή και σχάρα εισαγωγής αγωνιστικής έμπνευσης

Σχεδιασμένες για να αξιοποιούν στο έπακρο κάθε πτώση ισχύος, η έμπνευσμένη από τους αγώνες αντλία, η πτερωτή και η σχάρα εισαγωγής συνεργάζονται για να προσφέρουν ισχυρή σύνδεση με το σκάφος, γρήγορη επιτάχυνση και συναρπαστική απόκριση. Τραβήξτε το γκάζι. Νιώστε τη διαφορά.



Έγχρωμη, πολλαπλών λειτουργιών οθόνη 4,3"

Μια ευκρινής, εύκολα προσβάσιμη οθόνη εμφανίζει τις απαραίτητες πληροφορίες ακριβώς εκεί που τις χρειάζεστε, βοηθώντας σας να ενημερώνεστε χωρίς να αποσπάται η προσοχή σας, από τον λόγο για τον οποίο αγοράσατε αυτό το σκάφος εξαρχής.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Υπερσυμπιεστής	Ναι
Κυβισμός	1.812 κ.εκ.
Τύπος αντλίας	Αντλία υψηλής πίεσης 160 χιλ.
Καύσιμο	Unleaded premium Gasoline
Χωρητικότητα Καυσίμου	70 λτ.
Χωρητικότητα λαδιού	3,7 λτ.

Διαστάσεις	
Μήκος	3,35 μ.
Πλάτος	1,24 μ.
Ύψος	1,2 μ.
Βάρος κενό (κιλά)	344 κιλά

Χαρακτηριστικά	
Χωρητικότητα αποθήκευσης	107,6 λτ.
Αριθμός αναβατών	1-3
Ντουλαπάκι	Ναι
T.D.E.	Ναι
Κάθισμα	Κάθισμα 2 τμημάτων, αγωνιστικής έμπνευσης
Ρύθμιση τιμονιού	Κλίση
Πατάκια καταστρώματος	Προσαρμοσμένη κοπή