



Zu viel Leistung? Gibt's nicht

Manche Leute gehen aufs Wasser, um sich zu entspannen. Andere kaufen den GP SVHO. Ein kompressorau aufgeladener, vierzylindriger Viertaktmotor vom Typ Super Vortex und ein vom Rennsport inspiriertes Setup sorgen für einen Adrenalinkick, der schwer zu beschreiben ist – und von dem man sich noch schwerer losreißen kann. Wenn Du erst einmal auf den Geschmack gekommen bist, wird „noch eine Runde“ zu einem überraschend überzeugenden Argument.

Die Auto-Trim-Funktion sowie eine Kombination aus für vom Rennsport inspirierter Pumpe, Impeller und Ansauggitter verwandelt die enorme Leistung in ein aufregend präzises Fahrerlebnis. Der leichte NanoXcel2-Rumpf und die Karosserie sorgen für Agilität und ein direktes Fahrgefühl. Schnell macht Spaß. Schnell und sicher – da wird's erst richtig spannend.



- Aufgeladener Yamaha Viertakt-Wassersportmotor Super Vortex High Output mit vier Zylindern
- Auto-Trim-Funktion mit Kurven- und Startsteuerung
- Race-inspiriertes Pumpendesign, Impeller und Ansauggitter
- Vergrößerte Plattform zum Wiedereinsteigen mit Hydro-Turf-Matte
- NanoXcel2®-Rumpf und -Verkleidung – robust und leicht
- Wasserfester Stauraum unter der Sitzbank
- Verbesserter Schlepphaken und eine tiefe, weiche Wiedereinstiegsstufe
- Intuitive Kontrolle dank revolutionärem RiDE®-System
- Einfach zu bedienendes Multifunktions-Farbdisplay (4,3 Zoll)

Eine für den Rennsport entwickelte Sitzposition, das intuitive RiDE®-System und das leicht ablesbare 4,3-Zoll-Display sorgen dafür, dass Du deine Konzentration genau dort behältst, wo sie hingehört. Ein wasserfestes Staufach nimmt das Wesentliche auf, während die verlängerte Wiedereinstiegsplattform und die tiefe Wiedereinstiegsstufe dafür sorgen, dass die Action keine lange Pause bekommt.

Extrem ist kein Fremdwort mehr

„Genug“ stand nie auf dem Plan. Leistung mit Kompressoraufladung, vom Rennsport inspirierte Technologie und der Fokus auf die Einzel-Sitzbank vereinen sich zu einem echten Adrenalinschub. Der GP SVHO ist für Fahrer, die „das ist wahrscheinlich schnell genug“ hören und dies als Herausforderung verstehen. Manche Leute suchen Entspannung auf dem Wasser. Dieses Modell lehnt die Einladung höflich ab.

Launch Control, Cornering Control sowie eine Kombination aus für den Rennsport entwickelter Pumpe, Impeller und Ansauggitter sorgt dafür, dass die unglaubliche Leistung zu etwas wird, das gefährlich süchtig macht. Das Selbstvertrauen, später zu bremsen. Die Kurven enger zu nehmen. Früher Gas zu geben. Dann überzeuge dich gleich davon, dass Du es noch besser kannst.

Dank einer leichten, renntauglichen Karosserie, einem verstellbaren Rennlenker und einer auf Leistung ausgerichteten Fahrhaltung kannst Du jeden Kraftschub optimal nutzen. So viel Leistung verdient eine entsprechend gute Steuerung. Zum Glück ist diese schon dabei.



Leistungsstarker, kompressoraufgeladener, vierzylindriger Viertaktmotor vom Typ Super Vortex

Manche Jetboote bringen dich aufs Wasser. Dieses jedoch zieht deine Aufmerksamkeit auf sich. Mit seiner explosiven Beschleunigung und einem unerbittlichen Kraftschub ist der kompressoraufgeladene, vierzylindrige „Super Vortex“-Viertaktmotor genau das Richtige für Fahrer, für die „schnell genug“ nur ein vorübergehender Zustand ist.



Automatische Trimmung

Starte durch! Leg dich in die Kurven! Und überlass die Feinheiten einfach der Technologie. Das Auto-Trim-System passt die Trimmung beim Beschleunigen und in Kurven automatisch an, um das Anheben des Bugs zu kontrollieren, das Fahrverhalten zu verbessern und dir Vertrauen zu geben, wenn es mal richtig zur Sache geht.



Revolutionäres RiDE®-System (Rückwärtsfahren mit intuitiver Verzögerungselektronik)

Die Beschleunigung, Verzögerung und das Rückwärtsfahren werden über den Lenker gesteuert – für eine intuitive Bedienung und sicheres Manövrieren. Eine Sorge weniger, wenn die Aufregung deine volle Aufmerksamkeit fordert.



NanoXcel2®-Aufbau und -Rumpf

Dank des revolutionären NanoXcel2®-Materials bieten Rumpf und Aufbau die Festigkeit für anspruchsvolles Fahren und die Agilität für maximalen Fahrspaß. Robust genug, um härtesten Beanspruchungen standzuhalten. Leicht genug, um es zurückzugeben.



Race-inspiriertes Pumpendesign, Impeller und Ansauggitter

Entwickelt, um aus jeder einzelnen Kraftreserve das Maximum herauszuholen: Die Kombination aus vom Rennsport inspirierter Pumpe, Impeller und Ansauggitter sorgt für kraftvollen Antritt, schnelle Beschleunigung und ein aufregendes Ansprechverhalten. Gib Gas. Spür den Unterschied.



Multifunktionales 4,3-Zoll-Farbdisplay

Ein übersichtliches, gut ablesbares Display zeigt dir wichtige Informationen genau dort an, wo Du sie brauchst, damit Du immer bestens informiert bist, ohne dich von dem abzulenken, wofür Du dieses Jetboot eigentlich gekauft hast.

Motor

Motortyp	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Kompressor	Ja
Hubraum	1.812 cm ³
Pumpen-Typ	160-mm-Hochdruckpumpe
Kraftstoff	Super Bleifrei
Tankinhalt	70 l
Öl-Füllmenge	3.7 l

Abmessungen

Länge	3,35 m
Breite	1,24 m
Höhe	1,2 m
Trockengewicht (kg)	344 kg

Merkmale

Stauraum	107.6 l
Anzahl Passagiere	1-3
Handschuhfach	Ja
T.D.E.	Ja
Sitz	Vom Rennsport inspiriert, zweiteilig
Verstellbare Lenkung	Neigungsverstellung
Deckmatten	Individuell zugeschnitten