

FX SVHO

Zelfbeheersing niet inbegrepen

Sommige machines zijn gebouwd om je op je bestemming te brengen. De FX SVHO zorgt ervoor dat je heerlijk geniet van de tocht ernaartoe. Met supercharged prestaties, intelligente technologie en comfort om langer de horizon te kunnen achterna gaan, maakt hij de keuze voor de lange route bijzonder aantrekkelijk.

De ongelooflijk krachtige viertakt motorblok van 1.812 cc staat altijd te popelen om in actie te komen, terwijl het revolutionaire RiDE-systeem ervoor zorgt dat alles soepel, responsief en geruststellend onder controle blijft. Dat is nuttig omdat zelfbeheersing niet bij iedereen vanzelfsprekend is.

Met het 7-inch touchscreen kun je de ervaring helemaal aanpassen aan je dag, van de vaar-instellingen tot je muziek, terwijl het multi-mount-systeem ruimte laat voor wat er ook maar op je pad komt. Dat is nou net het probleem als je luxe combineert met een Super Vortex High Output-motor. Ze kunnen verdacht goed met elkaar opschieten.



- 4 cilinder, viertakt, 16 kleppen, DOHC, Supercharged Super Vortex High Output Yamaha Marine motorblok
- Unieke in vier stappen verstelbare stuurkolom
- Revolutionair RiDE®-systeem voor intuïtieve vaarbesturing
- Elektrische trim
- Infotainment: 7-inch Connext-touchscreen met Drive Control-modus met GPS-ondersteuning
- Grote opbergcapaciteit
- NanoXcel2®-vloer met afvoeropeningen in de voetruimte

Het rustig aan doen was nooit een optie

Een supercharged Super Vortex High Output motorblok en slimme technologie combineren om het soort vermogen te leveren dat elke rechte lijn verleidelijk maakt en elk stuk open water tot een uitnodiging maakt. Ontworpen voor mensen die geloven dat goede beslissingen en spannende beslissingen hetzelfde kunnen zijn, maakt het van zelfbeheersing een steeds ambitieuzer doel.

Het duurt niet lang voordat een kort tochtje ineens iets heel anders wordt. De bochten worden ruimer, de routes worden langer en voor je het weet bedenk je de meest creatieve redenen om nog niet meteen terug te gaan. Gelukkig kun je dankzij functies als de adaptieve elektrische trim en de verbeterde Drive Control-modus de rijervaring makkelijk afstemmen op wat voor soort plezier je ook beleeft.

Comfortabel genoeg om urenlang buiten te blijven en veelzijdig genoeg om zich aan te passen wanneer plannen veranderen, stimuleert het een flexibele benadering van avontuur. Dat komt goed van pas, want plannen veranderen nu eenmaal vaak zodra het water er zo mooi uitziet.

FX SVHO



RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics) systeem

Vooruit, achteruit en neutraal worden allemaal bediend met één hendel op het stuur, waardoor afremmen, achteruitrijden en aanmeren moeiteloos gaan. Want worstelen met de bediening is niet hoe je optimaal van een mooie dag op het water geniet.



Supercharged 4-cilinder, viertakt Super Vortex High Output-motorblok

Meer vermogen. Meer koppel. Nog meer verleiding. Deze krachtpatser met supercharger levert meer van beide dan welke andere motorblok in het WaveRunner-assortiment dan ook, en maakt van elk stuk open water een kans om twijfelachtige beslissingen te nemen. Van de leuke soort.



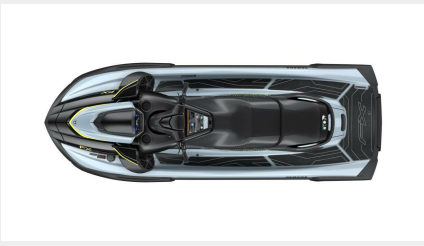
Elektrische trim

Niet al het water is hetzelfde, dus waarom zou elke rit dan wel hetzelfde moeten zijn? De elektrische trim stelt je in staat om de stand van het vaartuig met één druk op de knop aan te passen. Boeg omhoog voor een betere acceleratie en minder weerstand. Boeg omlaag voor sneller planeren en een stabieler gevoel.



Infotainment 7-inch Connext-touchscreen

Eén scherm. Er zijn volop mogelijkheden om de rit te personaliseren. Van smartphone-connectiviteit en geïntegreerde audio tot GPS-functionaliteit, beveiligingsfuncties en verbeterde Drive Control-modi: alles zit precies waar het hoort. Dat komt goed van pas, want je hebt al genoeg afleiding bij het bedenken wat je nu weer gaat doen.



NanoXcel2®-dek en SMC-romp

Sterk waar het telt, licht waar het nodig is: de duurzame SMC-romp en innovatieve NanoXcel2®-constructie zijn ontwikkeld om optimaal te profiteren van elke krachtuitbarsting. Op maat gemaakte dekmatten zorgen voor stevige grip wanneer het spannend wordt, terwijl slimme afwateringskanalen het dek schoon en klaar voor gebruik houden. Zelfs de voetruimtes blijven fris.

FX SVHO

Motor	
Motortype	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Cilinderinhoud	1.812 cc
Type pomp	160 mm hogedrukpomp
Brandstof	Unleaded premium Gasoline
Inh. brandstoftank	70 liter
Olie hoeveelheid	3,7 liter

Afmetingen	
Lengte	3,58 m
Breedte	1,27 m
Hoogte	1,2 m
Gewicht droog	429 kg

Functies	
Opbergcapaciteit	168,3 liter
Draagvermogen (personen)	1-3
Waterdichte opbergruimte onder de stoel	Ja
Opbergvak	Waterdicht met USB Type-C en 12V-aansluiting met sfeerverlichting
Fabrieksgeïnstalleerd audiosysteem van Yamaha	Ja
T.D.E.	Ja
Oproepen plaatsen en ontvangen	Ja
Zadel	2-delig
Besturing aanpassing	Tilt
Dekmatten	Op maat gesneden