

XENTER E

Branché pour la ville

Le nouveau scooter électrique à grandes roues XENTER E est la solution moderne et efficace à vos défis quotidiens de déplacement. Sa motorisation électrique zéro émission fonctionne proprement et silencieusement ; avec son chargeur intégré, son espace de rangement généreux et sa conduite « twist and go » simple, la XENTER E est conçue pour vous offrir une expérience de conduite haut de gamme chaque jour de la semaine.

Le XENTER E est équipé de roues de 16 pouces et de nouveaux systèmes de suspension conçus pour vous offrir une conduite souple, stable et en toute confiance, notamment sur les routes urbaines irrégulières. Et pour un confort de premier ordre, ce sophistiqué scooter urbain bénéficie d'une position de conduite droite et d'un grand plancher plat pour un accès facile et une conduite confortable, ainsi que d'un poste de pilotage spacieux.

Comme on peut s'y attendre, ce scooter électrique à grandes roues nouvelle génération est doté d'un équipement complet comprenant un vaste coffre de rangement sous la selle pour un casque intégral* ainsi que des instruments TFT connectés avec navigation virage par virage. En outre, grâce aux aides à la conduite telles que



- Scooter électrique à grandes roues, équivalent 125 cm³
- Modèle sophistiqué à grandes roues de 16 pouces
- Design dynamique, moderne et élégant
- Nouvelle motorisation eAxle compacte avec transmission par courroie
- Batterie lithium-ion de 3,5 kWh
- Chargeur embarqué pratique
- Cadre spacieux avec plancher plat pour plus de confort et de confiance
- Roues de 16 pouces et freins à disque de 245 mm
- Suspension à grand débattement souple
- Écran TFT de 5 pouces avec connectivité smartphone
- Application Yamaha Motor On avec navigation virage par virage

l'ABS, le système de contrôle de la traction, le système
: une fonction de stationnement en
ITER E à grandes roues est équipé
diens en ville. (*En fonction de la taille
et de la forme)

XENTER E

Comme on peut s'y attendre, ce scooter électrique à grandes roues nouvelle génération est doté d'un équipement complet comprenant un vaste coffre de rangement sous la selle pour un casque intégral* ainsi que des instruments TFT connectés avec navigation virage par virage. En outre, grâce aux aides à la conduite telles que l'ABS, le système de contrôle de la traction, le système d'allumage sans clé et une fonction de stationnement en marche arrière, le XENTER E à grandes roues est équipé pour vos trajets quotidiens en ville. (*En fonction de la taille et de la forme)

Branché pour la ville

Le scooter électrique sophistiqué Yamaha XENTER E à grandes roues est prêt à vous faire vivre une expérience de déplacement unique. Sa motorisation eAxle silencieuse offre une accélération forte et linéaire, ce qui fait du XENTER E un choix idéal pour la conduite urbaine avec arrêts et démarrages quotidiens. Trois modes de conduite différents – S, T ou E – s'adaptent à l'évolution des conditions de circulation, et ce nouveau scooter électrique est facile à charger chez vous ou sur une borne de recharge publique.

Les roues avant et arrière de 16 pouces, le cadre spacieux à ossature, le grand repose-pieds et la nouvelle suspension vous offrent stabilité et confort sur les différents revêtements urbains. La batterie est située au centre du châssis pour centraliser les masses, assurant une maniabilité agile et réactive ; une fonction de marche arrière spéciale facilite le stationnement.

L'écran TFT de 5 pouces affiche la vitesse de conduite et la puissance délivrée ; une fois l'application Yamaha Motor On téléchargée sur votre smartphone, vous pouvez également accéder à la navigation guidée étape par étape, rendant chaque trajet plus facile et agréable. Le système de contrôle de traction et l'ABS renforcent la confiance au guidon sur les surfaces irrégulières ou glissantes – et avec un coffre sous la selle pouvant accueillir un casque intégral*, un démarrage sans clé et un port USB Type-C, ce nouveau scooter électrique à grandes roues offre une grande praticité au quotidien. (*En fonction de la taille et de la forme)

XENTER E



Scooter électrique à grandes roues, équivalent 125 cm³

Le XENTER E est un scooter électrique à grandes roues conçu pour offrir une expérience de conduite unique dans la catégorie Mobilité Urbaine. Grâce à son Unité d'entraînement électrique silencieuse et à son châssis spacieux, ce véhicule électrique équivalent 125 cm³ zéro émission rend chaque trajet en ville particulièrement agréable et gratifiant, incomparable à tout autre.



Modèle urbain sophistiqué à grandes roues

Yamaha revient dans la catégorie des scooters à grandes roues avec le XENTER E, élégant et sophistiqué. L'association du design à grandes roues, d'un large plancher, d'une selle confortable à deux places et d'une position de conduite droite garantit un accès facile, un confort exceptionnel ainsi qu'une sensation accrue de confiance et de stabilité.



Design dynamique, moderne et élégant

La carrosserie élancée et dynamique, associée à une finition premium en Platinum Silver ou Midnight Black, souligne les lignes modernes et stylées du XENTER E. Son apparence contemporaine est renforcée par le phare à LED et le feu de position vertical, ainsi que par le feu arrière à LED et les clignotants à LED, pour donner à ce scooter électrique de mobilité urbaine un aspect et une sensation très particuliers.



Nouvelle motorisation eAxle compacte avec transmission par courroie

La motorisation eAxle compacte a été conçue pour fournir une accélération forte, fluide et linéaire parfaitement adaptée à l'environnement urbain. Sa courroie de transmission efficace transmet la puissance à la roue arrière et assure une conduite silencieuse et fluide, rendant vos trajets quotidiens plus agréables et relaxants.



Batterie lithium-ion de 3,5 kWh

La batterie lithium-ion de 3,5 kWh en forme de L du XENTER E offre une autonomie allant jusqu'à 108 km* et a été spécialement développée pour offrir plusieurs avantages importants par rapport aux autres modèles. Située au milieu du châssis, elle procure un centre de gravité bas garantissant une maniabilité agile – et sa forme en L contribue aussi à optimiser le coffre de rangement sous la selle. (* Mode WMTC1 avec une température de batterie de 25 °C.)



Chargeur embarqué pratique

Il est facile de charger la XENTER E chez vous grâce au chargeur de 800 W à bord, placé dans une poche latérale dédiée. Doté d'un design ultra-silencieux et sans ventilateur, il peut recharger votre batterie de 0 % à 100 % en 5,5 heures : à la maison via des prises domestiques avec un câble dédié, et en déplacement, vous pouvez recharger le XENTER E avec un câble AC Type 2 sur une borne de recharge publique. (**Veuillez vous référer au manuel du propriétaire pour les précautions concernant l'utilisation des prises électriques domestiques pour la recharge.)

XENTER E

Châssis	
Débattement avant	100 mm
Angle de chasse	26°30
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Cadre	Cadre ouvert (underbone)
Diamètre du disque de frein avant	215 mm
Diamètre du disque de frein arrière	214 mm
Pneu arrière	120/80-16M/C 60P Tubeless
Frein avant	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Débattement arrière	97 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant
Pneu avant	100/80-16M/C 50P Tubeless
Chasse	91 mm
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique

Moteur	
Fixation de la batterie	Fixe
Puissance nominale	6,7 kW à 3 500 tr/min
Type de batterie	Lithium ion
Couple maximal	33,3 N.m à 500 tr/min
Dimensions de la batterie	Batterie fixe à bord
Type de moteur électrique	Moteur synchrone triphasé à excitation
Type de chargeur	Chargeur mural 220 VCA, borne de recharge publique (Type 2 AC)
Puissance maximale	7,5 kW à 3 500 tr/min
Autonomie 1ère batterie (WMTC classe 1)	108 km
Transmission finale	Courroie
Autonomie 1ère batterie, mode Eco	Cette gamme maximise la récupération d'énergie en renforçant le freinage régénératif pour prolonger l'autonomie.
Temps de charge (0-100 %)	5,5 heures : le temps de charge peut varier en fonction de l’environnement de charge
Nombre total de batteries installées	1
Tension de la batterie, capacité	50,4 V / 70,2 Ah (5HR)

Dimensions	
Garde au sol minimale	145 mm
Longueur hors tout	2 140 mm
Hauteur de selle	790 mm
Largeur hors tout	775 mm
Poids du véhicule (sans batterie)	121 kg
Empattement	1 485 mm
Hauteur hors tout	1 190 mm

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Conduisez toujours prudemment, respectez la législation routière locale et les limitations de vitesse réglementaires. Les photos et la vidéo ont été réalisées avec un modèle de pré-production. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les images ont été tournées dans différents pays en respectant les législations routières locales. La législation en place dans votre pays peut être différente. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.