

NMAX E

Plug into the MAX

Ontwikkeld met het pure MAX-DNA dat onze benzinemodellen zo succesvol heeft gemaakt, is de nieuwe elektrische NMAX E een premium A1 motorscooter gelijk aan een 125 cc-equivalent, met een geheel eigen stijl, prestaties en karakter. Door gebruik te maken van toonaangevende chassistechnologie uit de iconische MAX-scooterserie en deze te combineren met krachtige EV-prestaties, heeft Yamaha een nieuwe dimensie in Sport Scooters gecreëerd.

Het dynamische nieuwe kuipwerk van de NMAX E is voorzien van verfijnde dubbele koplampen, compacte richtingaanwijzers en boemerangmotieven aan de zijkanten die de sterke band met de MAX-familie onderstrepen. En wanneer je het gashendel opendraait, levert de eAxle-krachtbron met hoog koppel, in combinatie met de soepel lopende riemaandrijving, geruisloos een krachtige en lineaire acceleratie in de Sport Scooter-klasse voor snelle starts en efficiënte inhaalmanoeuvres – precies wat je nodig hebt voor dagelijks rijden in de stad.

Tijdens het rijden voel je het wendbare en zelfverzekerde rijgedrag waar de MAX-familie zo beroemd om is – en het verbonden TFT-instrumentenpaneel maakt het eenvoudig



- Nieuwe A1 elektrische motorscooter, equivalent aan 125 cc
- Dynamisch en premium design met MAX DNA.
- Compacte nieuwe eAxle-krachtbron met riemaandrijving
- 3,5 kWh lithium-ion aandrijfbatterij
- Handige ingebouwde oplader
- Ruime, verlichte opbergruimte onder de stoel
- Ruime en comfortabele zitpositie
- Nieuw ontwikkeld ruggengraatframe
- Soepel en comfortabele vering
- 13-inch wielen met een regeneratief 245 mm schijfremsysteem
- 5-inch TFT-scherm met smartphone-connectiviteit

om verbonden te blijven, je snelheid en het geleverde
ren of de rijmodus te kiezen die bij
nt je NMAX E makkelijk thuis of bij een
opladen – en met zijn ruime, verlichte
opbergruimte, comfortabele zitpositie,
tractioncontrolsysteem en ABS is deze motorscooter van de
nieuwe generatie klaar om deel uit te maken van jouw
toekomst.

NMAX E

Tijdens het rijden voel je het wendbare en zelfverzekerde rijgedrag waar de MAX-familie zo beroemd om is – en het verbonden TFT-instrumentenpaneel maakt het eenvoudig om verbonden te blijven, je snelheid en het geleverde vermogen te controleren of de rijmodus te kiezen die bij jouw rijstijl past. Je kunt je NMAX E makkelijk thuis of bij een openbaar oplaadpunt opladen – en met zijn ruime, verlichte opbergruimte, comfortabele zitpositie, tractioncontrolsysteem en ABS is deze motorscooter van de nieuwe generatie klaar om deel uit te maken van jouw toekomst.

Plug into the MAX

De NMAX E, met een stille en responsieve elektrische aandrijving, voegt een nieuwe dimensie toe aan de Sport Scooters uit Yamaha's MAX-familie. De dynamisch vormgegeven NMAX E is uitgerust met een wendbaar chassis dat zorgt voor een comfortabele en zelfverzekerde rijervaring en is voorzien van minimalistische dual-eye koplampen en compacte richtingaanwijzers. De NMAX E staat klaar om je kennis te laten maken met een geheel nieuw niveau van MAX-rijplezier.

De compacte, nieuwe eAxle-krachtbron van de NMAX E, gecombineerd met een efficiënte riemaandrijving, biedt een actieradius tot 104 km* op een volle accu en zorgt voor een stille en lineaire acceleratie – waardoor dit de ideale motorscooter voor in de stad is. De centrale plaatsing van de 3,5 kWh lithium-ion batterij zorgt voor een laag zwaartepunt, wat resulteert in eenvoudige besturing en moeiteloze wendbaarheid – en kan eenvoudig thuis of bij een type 2 openbare laadpaal worden opgeladen. (*WMTC1-modus bij een batterijtemperatuur van 25 graden Celsius)

Kies uit een van de drie rijmodi die het beste bij jouw rijstijl passen – en met een tractioncontrolsysteem, ABS-remmen en draadloze APSG-gashendel bieden de rijhulpsystemen van de NMAX E je een verfrissende nieuwe premium rijervaring. Het dynamische nieuwe kuipwerk is voorzien van dubbele koplampen en boemerangmotieven aan de zijkanten, en met zijn royale opbergruimte, comfortabele zitpositie, krachtige remmen en soepele vering biedt de NMAX E je de hoogwaardige en sportieve prestaties die je nodig hebt voor dagelijks rijplezier.

NMAX E



Nieuwe A1 elektrische motorscooter, equivalent aan 125 cc

De NMAX E brengt een geheel nieuwe rijervaring naar de iconische MAX-familie van Sport Scooters. Door pure MAX-DNA te combineren met krachtige EV-prestaties, voegt deze nieuwe generatie emissievrije scooter een extra dimensie toe aan de categorie motorscooters.



Dynamisch en premium design met MAX DNA.

Met een dynamisch en moderne vormgeving dat sterk is beïnvloed door puur MAX Family-DNA, brengt de NMAX E een opvallende en premium uitstraling aan het straatbeeld. Minimalistische dubbele koplampen en compacte richtingaanwijzers onderstrepen het uiterlijk van de volgende generatie, en de boemerangmotieven aan de zijkanten onderstrepen het sportieve afkomst van de MAX-familie.



Compacte nieuwe eAxle-krachtbron met riemaandrijving

De lichte en compacte nieuwe eAxle-aandrijving brengt het vermogen over naar het achterwiel via een geruisloze, onderhoudsarme riemaandrijving die zorgt voor optimale efficiëntie en een super soepele rit. Voor maximaal rijplezier is de eAxle-aandrijving nauwkeurig afgesteld om een lineaire en responsieve acceleratie te bieden, waardoor de NMAX E zo'n gebruiksvriendelijke en plezierige motorscooter is met een heel eigen karakter.



3,5 kWh lithium-ion aandrijfbatterij

Een nieuw ontwikkelde lithium-ion batterij van 3,5 kWh van de NMAX E levert het vermogen aan de nieuwe eAxle-aandrijving en biedt een actieradius tot 104 km op een volle batterij. Om een soepele besturing en goede wendbaarheid te waarborgen, bevindt de L-vormige batterij zich centraal in het frame, zodat het zwaartepunt laag ligt. (* WMTC1-modus bij een batterijtemperatuur van 25 graden Celsius.)



Handige ingebouwde oplader

Deze sportieve elektrische scooter wordt geleverd met een handige ingebouwde lader van 800 watt zonder ventilator, die in het voorvak is geplaatst en zorgt voor een zeer stille werking en eenvoudig opladen. Thuis kun je de batterij via een stopcontact met een speciale kabel in 5,5 uur van 0% naar 100% opladen, en onderweg kun je de NMAX E opladen bij een openbare AC Type 2-oplaadpaal**. | (** Raadpleeg de gebruikershandleiding voor voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van huishoudelijke stopcontacten voor het opladen.)



Ruime, verlichte opbergruimte onder het zadel

Dankzij de speciale L-vormige batterij van de NMAX E blijft veel interne ruimte over. Hierdoor biedt de verlichte opbergruimte onder het zadel een royale opbergcapaciteit. Er past een integraalhelm in – afhankelijk van de grootte en vorm – boodschappen, tassen of andere persoonlijke spullen.

YAMAHA
Revs Your Heart

NMAX E

Chassis	
Veerweg voor	100 mm
Casterhoek	26°30
Wielophanging voor	Telescopische voorvork
Frame	Backbone
Diameter van remschijf (voor)	217 mm
Diameter van remschijf (achter)	214 mm
Bandenmaat achter	130/70-13M/C 63P tubeless
Remmen voor	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 245 mm
Veerweg achter	97 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Bandenmaat voor	110/70-13M/C 48P tubeless
Spoor	100 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 245 mm

Motor	
Batterijbevestiging	Vast
Nominaal vermogen	6,7 kW bij 3.500 tpm
Baterijtype	Lithium-ion
Max. koppel	33,3 Nm bij 500 tpm
Batterijafmetingen	Vaste, ingebouwde batterij
Type elektrische motor	Bekrachtiging driefasige synchrone motor
Ladertype	Wandlader 220 VAC, openbaar laadstation (AC Type 2)
Max. vermogen	7,5 kW bij 3.500 tpm
Actieradius 1e batterij (WMTC klasse 1)	104 km
Eindaandrijving	Riem
Actieradius 1e batterij , Eco mode	Deze actieradius maximaliseert energieterugwinning door het regeneratief remmen te optimaliseren, om de actieradius te vergroten.
Laadtijd (0-100%)	5,5 uur: Oplaadtijd kan variëren, afhankelijk van de oplaadomgeving
Totaal aantal geïnstalleerde batterijpacks	1
Batterijspanning, capaciteit	50,4 V / 70,2 Ah (5HR)

Afmetingen	
Grondspeling	135 mm
Totale lengte	1.980 mm
Zithoogte	770 mm
Totale breedte	795 mm
Voertuiggewicht (zonder batterij)	121 kg
Wielbasis	1.425 mm
Totale hoogte	1.235 mm

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Rijd altijd op een veilige manier, houd je aan alle lokale verkeersregels en houd je aan de geldende snelheidslimieten. Afbeeldingen en video tonen een pre-productie model. Op de afbeeldingen zijn professionele rijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De beelden zijn gemaakt in verschillende landen met verschillende verkeersregels. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.