

NMAX E

Branchez-vous au MAX

Développé à partir de l'ADN MAX pur qui a fait le succès de nos modèles à combustion, le nouveau NMAX E électrique est un scooter sportif A1 haut de gamme, équivalent 125 cm³, doté d'un style, de performances et d'un caractère uniques. En exploitant la technologie de châssis de pointe de la gamme emblématique de scooters MAX et en l'associant à de solides performances électriques, Yamaha a créé une nouvelle dimension dans le domaine des scooters sportifs.

La nouvelle carrosserie dynamique du NMAX E est ornée de doubles phares raffinés, de clignotants compacts et de motifs latéraux boomerang qui confirment ses liens solides avec la MAX Family. Et lorsque vous tournez la poignée d'accélérateur, la motorisation eAxle à couple élevé associée à une courroie de transmission souple délivre silencieusement une accélération puissante et linéaire digne de la catégorie des scooters sportifs, pour des départs rapides et des dépassements efficaces – exactement ce qu'il vous faut pour circuler en ville au quotidien.

En mouvement, vous ressentirez l'agilité et la confiance qui ont fait la renommée de la famille MAX – et les instruments



- Nouveau scooter sportif électrique équivalent 125 cm³ (permis A1)
- Design dynamique et haut de gamme avec ADN MAX
- Nouvelle motorisation eAxle compacte avec transmission par courroie
- Batterie lithium-ion de 3,5 kWh
- Chargeur embarqué pratique
- Compartiment sous la selle spacieux et éclairé
- Position de pilotage spacieuse et confortable
- Châssis à poutres nouvellement développé
- Suspensions douces et confortables
- Roues de 13 pouces avec freins à disque de 245 mm avec freinage régénératif
- Écran TFT de 5 pouces avec connectivité smartphone

TFT connectés facilitent le maintien du contact, la
se de conduite et de la puissance
on du mode de conduite adapté à
de charger votre NMAX E chez vous
ou a une borne de recharge publique – et avec son espace
de rangement spacieux et éclairé, sa position de conduite
confortable, ainsi que son système de contrôle de la
traction et son ABS, ce scooter sportif nouvelle génération
est prêt à faire partie de votre avenir.

NMAX E

En mouvement, vous ressentirez l'agilité et la confiance qui ont fait la renommée de la famille MAX – et les instruments TFT connectés facilitent le maintien du contact, la vérification de la vitesse de conduite et de la puissance délivrée, ou la sélection du mode de conduite adapté à votre style. Il est facile de charger votre NMAX E chez vous ou à une borne de recharge publique – et avec son espace de rangement spacieux et éclairé, sa position de conduite confortable, ainsi que son système de contrôle de la traction et son ABS, ce scooter sportif nouvelle génération est prêt à faire partie de votre avenir.

Branchez-vous au MAX

Propulsé par une Unité d'entraînement électrique silencieuse et réactive, le NMAX E donne une nouvelle dimension à la gamme de scooters sportifs MAX de Yamaha. Équipé d'un châssis agile offrant une conduite confortable et sûre, doté de doubles phares minimalistes et de clignotants compacts, le NMAX E au style dynamique est prêt à vous faire découvrir un nouveau niveau de plaisir de conduite MAX.

La nouvelle motorisation eAxle compacte du NMAX E, associée à une transmission par courroie efficace, offre jusqu'à 104 km d'autonomie* à pleine charge et assure une accélération silencieuse et linéaire, faisant de ce modèle le scooter sportif urbain idéal. L'emplacement central de la batterie lithium-ion de 3,5 kWh offre un centre de gravité bas pour une maniabilité et une manœuvrabilité aisées – et peut être facilement rechargée à domicile ou sur une borne publique Type 2. (*Mode WMTC1 avec une température de la batterie de 25 degrés Celsius)

Choisissez l'un des trois modes de conduite adaptés à votre style – et grâce au système de contrôle de la traction, aux freins ABS et à l'accélérateur APSG sans fil, les assistances du NMAX E vous offrent une expérience de conduite haut de gamme et innovante. La nouvelle carrosserie dynamique intègre des phares doubles et des motifs latéraux en forme de boomerang – et grâce à son espace de rangement généreux, sa position de conduite confortable, ses freins puissants et ses suspensions souples, le NMAX E vous garantit des performances sportives et premium pour un plaisir de conduite quotidien.

NMAX E



Nouveau scooter sportif électrique équivalent 125 cm³ (permis A1)

Le NMAX E offre une toute nouvelle expérience de conduite à l'emblématique famille de scooters sportifs MAX. En associant l'ADN pur MAX à de solides performances électriques, ce scooter zéro émission de nouvelle génération apporte une autre dimension à la catégorie des scooters sportifs.



Design dynamique et haut de gamme avec ADN MAX

Doté d'un design de carrosserie dynamique et moderne, fortement influencé par les gènes de la famille MAX, le NMAX E apporte un nouveau look audacieux et haut de gamme dans la rue. Les phares minimalistes à double optique et les clignotants compacts accentuent l'image de nouvelle génération, tandis que les motifs latéraux en forme de boomerang confirment l'héritage sportif de la famille MAX.



Nouvelle motorisation eAxle compacte avec transmission par courroie

La nouvelle unité d'entraînement eAxle, légère et compacte, transmet la puissance à la roue arrière via une courroie à faible maintenance et silencieuse, garantissant une efficacité optimale et une conduite tout en souplesse. Pour un plaisir de conduite maximal, l'Unité d'entraînement eAxle a été optimisée pour offrir une accélération linéaire et réactive, faisant du NMAX E un scooter sportif convivial et agréable, doté d'un caractère unique.



Batterie lithium-ion de 3,5 kWh

La batterie lithium-ion de 3,5 kWh, récemment développée pour le NMAX E, fournit la puissance à la nouvelle Unité d'entraînement eAxle et offre une autonomie allant jusqu'à 104 km avec une charge complète. Pour garantir une maniabilité et une manœuvrabilité aisée, la batterie en forme de L est située au centre du châssis pour atteindre un centre de gravité bas. (* Mode WMTC1 avec une température de batterie de 25 °C.)



Chargeur embarqué pratique

Ce scooter électrique sportif est équipé d'un chargeur embarqué pratique de 800 W sans ventilateur, situé à l'intérieur de la poche avant, garantissant un fonctionnement très silencieux et une recharge aisée. La batterie peut être chargée de 0 % à 100 % en 5,5 heures à domicile via des prises électriques domestiques avec un câble dédié, et en déplacement, vous pouvez recharger le NMAX E avec une borne publique AC Type 2. | (**Veuillez vous référer au manuel du propriétaire pour les précautions concernant l'utilisation des prises électriques domestiques pour la recharge.)



Compartiment sous la selle spacieux et éclairé

La batterie spéciale en forme de L du NMAX E libère beaucoup d'espace intérieur, permettant au compartiment sous la selle éclairé d'offrir une capacité de rangement spacieuse. Il peut accueillir un casque intégral – selon sa taille et sa forme – ou des courses, des sacs et d'autres effets personnels.

NMAX E

Châssis	
Débattement avant	100 mm
Angle de chasse	26°30
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Cadre	Backbone
Diamètre du disque de frein avant	217 mm
Diamètre du disque de frein arrière	214 mm
Pneu arrière	130/70-13M/C 63P Tubeless
Frein avant	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Débattement arrière	97 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant
Pneu avant	110/70-13M/C 48P Tubeless
Chasse	100 mm
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique

Moteur	
Fixation de la batterie	Fixe
Puissance nominale	6,7 kW à 3 500 tr/min
Type de batterie	Lithium ion
Couple maximal	33,3 N.m à 500 tr/min
Dimensions de la batterie	Batterie fixe à bord
Type de moteur électrique	Moteur synchrone triphasé à excitation
Type de chargeur	Chargeur mural 220 VCA, borne de recharge publique (Type 2 AC)
Puissance maximale	7,5 kW à 3 500 tr/min
Autonomie 1ère batterie (WMTC classe 1)	104 km
Transmission finale	Courroie
Autonomie 1ère batterie, mode Eco	Cette gamme maximise la récupération d'énergie en renforçant le freinage régénératif pour prolonger l'autonomie.
Temps de charge (0-100 %)	5,5 heures : le temps de charge peut varier en fonction de l’environnement de charge
Nombre total de batteries installées	1
Tension de la batterie, capacité	50,4 V / 70,2 Ah (5HR)

Dimensions	
Garde au sol minimale	135 mm
Longueur hors tout	1 980 mm
Hauteur de selle	770 mm
Largeur hors tout	795 mm
Poids du véhicule (sans batterie)	121 kg
Empattement	1 425 mm
Hauteur hors tout	1 235 mm

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Conduisez toujours prudemment, respectez la législation routière locale et les limitations de vitesse réglementaires. Les photos et la vidéo ont été réalisées avec un modèle de pré-production. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les images ont été tournées dans différents pays en respectant les législations routières locales. La législation en place dans votre pays peut être différente. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.