

R3

L'R-World chiama

La R3 porta l'esperienza della Supersport leggera a un livello superiore, grazie a un'aerodinamica all'avanguardia con alette ispirate alle moto da MotoGP di Yamaha. Con un elegante design a doppio faro, un motore da 321 cc ad alto regime e connettività per smartphone, la R3 incarna appieno il DNA della R-Series.

Compattezza e leggerezza sono sempre state i capisaldi del design iconico della R1, e la R3 porta questa filosofia a un livello superiore con un profilo elegante ed ergonomico che offre un'agilità ottimale. Rende anche più facile appoggiare i piedi a terra quando ti fermi.

La strumentazione LCD multifunzione ti informa sulla tua moto, mentre la connettività con lo smartphone tramite Bluetooth® consente di visualizzare sullo schermo le informazioni di MyRide e anche dati sulla moto, sui tuoi viaggi e sulla comunità R-World.



- Muso con doppio faro R-Series di nuova generazione
- Tecnologia aerodinamica delle alette
- Profilo snello che facilita l'appoggio dei piedi a terra
- Potenti fari anteriori e luci di posizione a LED
- Connettività per smartphone tramite MyRide e Bluetooth
- Frizione antisaltellamento
- Motore da 321 cc a regimi elevati
- Forcella a steli rovesciati dalle specifiche elevate
- Tre colori entusiasmanti
- Potenti prestazioni in frenata

L'R-World chiama

L'R-World chiama. La R3 è la Supersport Yamaha leggera per eccellenza, ispirata alla moto da corsa MotoGP M1 di Yamaha, con un telaio agile e compatto, un motore da 321 cc ad alta potenza che offre accelerazioni eccezionali e una scocca aerodinamica di un modello da competizione con alette.

Con il nuovo look per il 2026, gli appassionati della linea R riconosceranno immediatamente la nuova R3, una Supersport leggera di Yamaha con potenti fari e luci di posizione a LED, che fiancheggiano una presa d'aria ispirata alla M1 e posizionata sopra le nuove ali aerodinamiche.

La strumentazione LCD multifunzione e la connettività per smartphone consentono di avere numerose informazioni sulla R3 tramite l'app MyRide, mentre la forcella a steli rovesciati da 37 mm assicura un feedback preciso a ogni guida. Inoltre, il profilo più sottile ed ergonomico facilita l'appoggio dei piedi a terra.



Stile R-Series di nuova generazione

Caratterizzata dallo stile R-Series di nuova generazione e ispirata al modello di punta su strada R9 e ai modelli su pista R1 GYTR e RACE, questa è la R3 più slanciata e avanzata mai realizzata. Con un condotto d'aria centrale in stile M1 affiancato da sottili doppi fari anteriori e luci di posizione a LED, oltre ad alette aerodinamiche, la R3 è una vera moto Supersport R-Series.



Alette aerodinamiche integrate

L'efficienza aerodinamica è stata portata a un livello superiore sulla R3 con alette integrate situate al di sotto della presa d'aria stile M1, per stabilire un nuovo standard nella categoria dei modelli Supersport leggeri. Il flusso d'aria viene ora gestito e incanalato rapidamente attorno alla nuova scocca più sottile ed elegante e verso la coda della R-Series, per un effetto aerodinamico specificatamente progettato per le gare.



Doppio faro anteriore e luci di posizione

Il muso della R3 incarna il DNA della R-Series di nuova generazione. Con potenti fari anteriori e forti luci di posizione a LED integrate nel nuovo design della scocca, la R3 è sinonimo di stile e raffinatezza.



Profilo ergonomico snello

Il nuovo profilo ergonomico e snello della R3 presenta sella e pannelli laterali più sottili, così è ancora più facile per il pilota appoggiare i piedi a terra e avere un controllo totale a ogni arresto.



Nuova frizione antisaltellamento

Le specifiche premium dell'R3 comprendono la frizione antisaltellamento per offrire al pilota il massimo controllo in condizioni di decelerazione rigida, prevenendo al contempo l'aumento del giri motore e il salto della ruota posteriore, per una guida più prevedibile e controllabile.



Connettività per smartphone tramite l'app MyRide

La connettività con lo smartphone tramite Bluetooth apre le porte a un nuovo mondo di dati e informazioni sulla R3, consentendo al contempo di ricevere notifiche di chiamate, messaggi ed e-mail sullo schermo della strumentazione LCD multifunzione. Dopo ogni utilizzo, controlla le statistiche di guida, le informazioni importanti sulla moto e i dati sulla strada percorsa, tutto disponibile tramite l'app MyRide.

YAMAHA
Revs Your Heart

R3

Motore	
Motore	4 tempi; 2 cilindri; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	321 cc
Alesaggio x corsa	68,0×44,1 mm
Rapporto di compressione	11,2:1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	Elettrico
Avviamento	TCI
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione
Potenza massima	30,9 kW (42,0 CV) @ 10.750 giri/min
Coppia massima	29,5Nm (3,0 kgf -m) @ 9.000 giri/min
Consumi di carburante	4.0 l/100 km
Emissioni CO2	94 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	110/70R17M/C 54H tubeless
Pneumatico posteriore	140/70R17M/C 66H tubeless
Inclinazione canotto sterzo	25°00'
Avancorsa	95 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.090 mm
Larghezza	735 mm
Altezza	1.140 mm
Altezza sella	780 mm
Interasse	1380 mm
Altezza minima da terra	160 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	169 kg
Capacità serbatoio carburante	14,0 L
Quantità olio motore	2,50 L

Screen & Connectivity	
Smartphone Connectivity	MyRide

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono variare sulla base di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contattare il concessionario Yamaha.