

R9

Tecnologia derivata dalla MotoGP

Le corse sono nel DNA di Yamaha. Operiamo nel settore delle competizioni motociclistiche sin dalla fondazione dell'azienda nel 1955. Il lancio di qualsiasi modello Yamaha Supersport lascia il segno, e la R9 non fa eccezione. Alimentata dal rivoluzionario motore CP3 da 890 cc, la R9 è una nuova generazione di modelli Supersport che offre prestazioni potenti in pista e sportive su strada.

Lo stile aggressivo e e il nuovo design rendono la R9 la Yamaha più efficiente dal punto di vista aerodinamico, mentre le ali in stile MotoGP riducono l'impennata dell'anteriore e migliorano il contatto con la strada, lavorando in combinazione con il nuovo design dei componenti delle sospensioni KYB progettati appositamente per la R9 e sviluppati insieme a R1 RACE.

La potenza frenante di livello superiore si ottiene grazie alla pompa radiale e le pinze Stylema Brembo , mentre il pacchetto elettronico derivato da R1, controllato da un IMU a sei assi, offre il massimo controllo al pilota. L'esperienza di guida può essere personalizzata anche tramite Yamaha Ride Control (YRC), permettendo ai piloti di selezionare le caratteristiche di potenza del motore e il livello di supporto



- Motore CP3 da 890 cc a 4 tempi, 3 cilindri raffreddato a liquido
- Telaio Deltabox in alluminio più leggero su un modello Yamaha Supersport
- Scocca aerodinamica aggressiva con alette aerodinamiche
- Pompa radiale Brembo anteriore e pinze Stylema abbinate a dischi freno da 320 mm
- Sospensioni KYB di nuova generazione interamente regolabili
- Yamaha Ride Control con impostazioni personalizzabili
- Sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione, tra cui tra cui il controllo della trazione, il controllo dello slittamento e il controllo dei freni
- Modalità di potenza, Launch Control e sistema di controllo LIFT
- Sistema di gestione del freno motore e regolatore dello slittamento posteriore
- Dotazioni specifiche per la pista, come i manubri clip-on e il sistema di cambio elettronico di terza generazione

La potenza frenante di livello superiore si ottiene grazie alla pompa radiale e le pinze Stylema Brembo , mentre il pacchetto elettronico derivato da R1, controllato da un IMU a sei assi, offre il massimo controllo al pilota. L'esperienza di guida può essere personalizzata anche tramite Yamaha Ride Control (YRC), permettendo ai piloti di selezionare le caratteristiche di potenza del motore e il livello di supporto elettronico per adattarsi alle loro preferenze e condizioni di guida.

Una nuova generazione di Supersport

Il lancio di un nuovo modello "R" è stato sempre un momento decisivo per Yamaha, e la R9 non fa eccezione. Questa nuova generazione di modelli Supersport segna l'inizio di un nuovo capitolo, ma la storia è sempre la stessa: l'identità della R9 nasce dal DNA da competizione di Yamaha. Grazie alla tecnologia sviluppata appositamente per le competizioni e gli elementi di design della MotoGP, la R9 è il frutto dell'esperienza Yamaha nelle competizioni ai massimi livelli.

La R9 adotta una collaudata tecnologia derivata dalle competizioni e la combina con l'acclamata piattaforma motore a tre cilindri che ha rivoluzionato il marchio Yamaha negli ultimi dieci anni. Il connubio tra questo famoso propulsore a coppia elevata e la rinomata maneggevolezza di precisione da gara di Yamaha crea un modello Supersport perfettamente bilanciato che merita il suo status di ammiraglia della R Series.

Mantenendo molte delle caratteristiche di design ispirate alla MotoGP che sono diventate sinonimo dei modelli Yamaha Supersport, la R9 mostra i progressi attesi da una nuova generazione, mentre le sospensioni di livello R1 e i freni Brembo sulla ruota anteriore offrono precisione, maneggevolezza e agilità elevate, per le quali la gamma Yamaha Supersport è rinomata.



Motore CP3 a 4 tempi, 3 cilindri, raffreddato a liquido da 890 cc

La R9 è alimentata dal rinomato motore a iniezione CP3 da 890 cc raffreddato a liquido, a tre cilindri, DOHC, 4 valvole per cilindro. Alesaggio e corsa di 78 mm x 62 mm e 11,5: Il rapporto di compressione offre un'eccellente coppia e un'ampia potenza che, in combinazione con il nuovo controllo offerto da Yamaha Chip Controlled Throttle (YCCT), offre prestazioni ottimali sia in pista che su strada. Il rapporto finale, la fasatura di accensione e la mappatura del carburante sono tutti ottimizzati per prestazioni Supersport.



Telaio Deltabox in alluminio più leggero su un modello Yamaha Supersport

Sviluppato appositamente per la R9, il telaio deltabox in alluminio pressofuso a gravità ha la sua rigidità messa a punto per prestazioni sportive sia a carichi bassi che elevati. Il peso di 9,7 kg lo rende il telaio più leggero mai utilizzato per un modello Yamaha Supersport. Questo telaio leggero significa che il peso complessivo dell'R9 è di soli 195 kg, garantendo un rapporto peso-potenza ottimale



Scocca aerodinamica aggressiva con alette aerodinamiche

La R9 è una delle moto Yamaha più efficienti dal punto di vista aerodinamico fino ad oggi, grazie al design della carena anteriore sviluppato attraverso ampi test in tunnel del vento. Le alette aerodinamiche posizionate sotto i fari anteriori riducono l'impennata e migliorano il contatto con la strada. Le alette riducono il sollevamento della ruota anteriore del 6-7% in linea retta, mentre insieme allo spoiler sotto il condotto M, questo effetto aumenta fino a circa il 10% in curva.



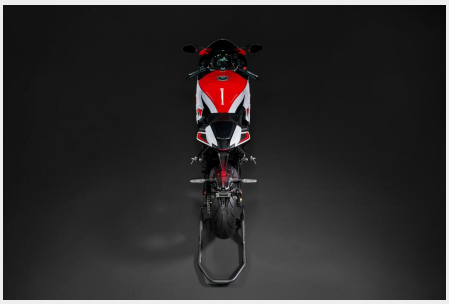
Pompa radiale Brembo e pinze Stylema abbinate a dischi freno da 320 mm

La R9 è dotata di pinze monoblocco Brembo Stylema, leggere, rigide e progettate per offrire un migliore controllo e stabilità in frenata. I tubi dei freni in acciaio inossidabile e i freni a disco anteriori da 320 mm offrono un'eccellente consistenza e una sensazione di controllo, soprattutto in frenata decise. La pompa radiale Brembo è dotata di un pistone che si muove in una direzione parallela alla leva del freno, applicando la pressione in modo lineare mentre il pilota tira la leva, determinando una sensazione di controllo superiore.



Sospensioni KYB di nuova generazione interamente regolabili

La nuova forcella a steli rovesciati KYB da 43 mm, include regolazione singole per lo smorzamento della compressione e dell'estensione sugli steli della forcella di destra e di sinistra. Ognuno di essi può essere regolato individualmente: il tubo destro per lo smorzamento in estensione e quello sinistro per lo smorzamento in compressione, sia ad alte che a basse velocità. Il mono ammortizzatore posteriore è regolabile in precarico, estensione, compressione e altezza di guida. La nuova configurazione contribuisce a uno smorzamento ultra preciso, offrendo un feedback migliore in pista o sulla strada.



Yamaha Ride Control con impostazioni personalizzabili

Tre modalità di guida integrate, "Sport", "Street" e "Rain", con possibilità di impostare diversi livelli per soddisfare condizioni diverse sono completate dall'opzione di personalizzare e memorizzare due mappe "Custom".

YAMAHA
Revs Your Heart

R9

Motore	
Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; 3 cilindri
Cilindrata	890 cc
Alesaggio x corsa	78,0 mm × 62,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione
Potenza massima	87,5 kW (119 CV) @ 10.000 giri/min
Coppia massima	93 Nm (9,5 kgf-m) @ 7.000 giri/min
Versione depotenziata	Versione A2 limitata - 35,0 kW (47,6 CV) @ 6.000 giri/min Versione A2 illimitata - 70,0 kW (95,2 CV) @ 9.000 giri/min
Emissioni CO2	116 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø 43 mm
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone
Escursione posteriore	118 mm
Freno anteriore	Doppio freno disco idraulico, Ø 320 mm
Freno posteriore	Singolo freno disco idraulico, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C(58W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C(73W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	22°35'
Avancorsa	94 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.070 mm
Larghezza	705 mm
Altezza	1.180 mm
Altezza sella	830 mm
Interasse	1.420 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	195 kg
Capacità serbatoio carburante	14 l
Quantità olio motore	3,50 l

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono variare sulla base di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contattare il concessionario Yamaha.