

R9

Von der MotoGP abgeleitete Technologie

Der Rennsport ist fester Bestandteil von Yamahas DNA. Seit der Gründung des Unternehmens im Jahr 1955 beteiligen wir uns am Motorradrennsport. Die Vorstellung eines jeden Yamaha Supersportlers ist ein Statement für die Marke, und die R9 macht da keine Ausnahme. Angetrieben von dem revolutionären 890 cm³ CP3-Motor steht die R9 für eine neue Supersport-Generation, die viel Leistung auf der Rennstrecke und ausgewogene Sportlichkeit auf der Straße bietet.

Aggressives Styling und Aerodynamik machen die R9 zur bisher aerodynamisch effizientesten Yamaha. Dabei reduzieren Winglets im MotoGP-Stil den Auftrieb vorn und verbessern den Anpressdruck. Dies geschieht in Kombination mit den neu entwickelten KYB-Federelementen. Sie wurden speziell auf die R9 abgestimmt und zusammen mit denen der R1 RACE entwickelt.

Die Brembo Stylema Bremszangen und der Hauptbremszylinder sorgen für Bremspower auf höchstem Niveau. Dabei bietet das von der R1 abgeleitete Elektronikpaket, das von einer sechsachsigen IMU gesteuert wird, dem Fahrer ultimative Kontrolle. Über die



- Flüssigkeitsgekühlter 890 cm³ CP3 Dreizylinderviertaktmotor
- Leichtester Deltabox-Aluminiumrahmen eines Supersport-Modells von Yamaha
- Aggressive, aerodynamische Verkleidung mit Abtriebs-Winglets
- Brembo-Hauptbremszylinder vorne und Stylema-Bremszangen mit 320 mm großen Bremsscheiben
- Komplett einstellbare KYB-Federelemente der neuesten Generation
- Yamaha Ride Control mit individuellen Einstellmöglichkeiten
- Schräglagensensitive Assistenzsysteme wie Traktionssteuerung, Slide Control System und Bremskontrolle
- Power Modes, Launch Control und Lift Control
- Engine Brake Management und Back Slip Regulator
- Racing Features, einschließlich Clip-on-Lenker und QSS der dritten Generation

Yamaha Ride Control (YRC) kann der Fahrer die
ik des Motors und den Grad der
tützung individuell seinen Vorlieben
gungen anpassen.

Die Brembo Stylema Bremszangen und der Hauptbremszylinder sorgen für Bremspower auf höchstem Niveau. Dabei bietet das von der R1 abgeleitete Elektronikpaket, das von einer sechsachsigen IMU gesteuert wird, dem Fahrer ultimative Kontrolle. Über die Yamaha Ride Control (YRC) kann der Fahrer die Leistungscharakteristik des Motors und den Grad der elektronischen Unterstützung individuell seinen Vorlieben und den Einsatzbedingungen anpassen.

Eine neue Generation von Supersportlern

Die Vorstellung eines neuen „R"-Modells war für Yamaha schon immer ein ganz besonderes Ereignis, und bei der R9 ist das nicht anders. Auch wenn diese neue Generation eines Supersportlers ein neues Kapitel aufschlägt - die Identität der R9 geht – wie bei allen anderen R-Modellen auch - aus Yamahas Racing-DNA hervor. Von den im Rennen entwickelten Technologien bis hin zum MotoGP-Design ist die R9 ein Produkt des Yamaha Rennsports auf höchstem Niveau.

Das Design und die Technologie stammen aus dem Rennsport. Beides wurde bei der R9 mit dem von allen hochgelobten Dreizylinder-CP3-Motor kombiniert, der die Marke Yamaha im letzten Jahrzehnt revolutioniert hat. Die Kombination aus diesem drehmomentstarken Triebwerk und Yamahas bekannter Racingpräzision schafft einen perfekt ausbalancierten Supersportler, der seinem Status als Flaggschiff der R-Serie gerecht wird und sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke überzeugende Sportleistungen bietet.

Die R9 zeigt viele der MotoGP-inspirierten Designmerkmale, die zum Synonym für Yamahas Supersport-Modelle geworden sind. Sie weisen sie sofort als Modell der R-Serie aus. Gleichzeitig spiegelt ihr Design auch den Fortschritt, den man von einer neuen Generation erwartet. Dazu zählen Federelemente auf R1 Niveau, die Brembo Vorderradbremsen sowie die Präzision, das Handling und die Agilität für die die Yamaha Supersport-Serie bekannt ist.



Flüssigkeitsgekühlter CP3-Motor

Die R9 wird vom exzellenten, flüssigkeitsgekühlten 890 cm³-CP3-Dreizylinder-DOHC-Einspritzmotor mit vier Ventilen pro Zylinder angetrieben. Mit 78 mm Bohrung, 62 mm Hub und einem Verdichtungsverhältnis von 11,5:1 entwickelt er ein hervorragendes Drehmoment und eine satte Leistung. Diese lässt sich in Kombination mit der neuen Steuerung durch die Yamaha Chip Controlled-Throttle (YCC-T) sowohl auf der Rennstrecke als auch auf der Straße optimal umsetzen. Die Endübersetzung, der Zündzeitpunkt und das Mapping der Einspritzanlage sind für eine Supersport-Performance im Race- und Street-Mode optimiert.



Leichter Deltabox-Aluminiumrahmen

Der speziell für die R9 entwickelte Deltabox-Rahmen aus Schwerkraftguss-Aluminium wurde hinsichtlich seiner Festigkeit auf eine sportliche Leistung bei niedriger und hoher Belastung abgestimmt. Er wiegt lediglich 9,7 kg und ist damit der leichteste Rahmen, der jemals bei einem Yamaha Supersport-Modell verbaut wurde. Dadurch ergibt sich ein Gesamtgewicht von nur 195 kg – bei einem optimalen Verhältnis von Leistung und Gewicht.



Aggressive Verkleidung mit Winglets

Die R9 ist eines der aerodynamisch effizientesten Yamaha Motorräder aller Zeiten – dank ihres einzigartigen Frontverkleidungs-Designs, das in unzähligen Windkanaltests entwickelt wurde. Die unterhalb der Scheinwerfer positionierten Abtriebs-Winglets reduzieren den Vorderradauftrieb auf gerader Strecke um 6 bis 7 % und sorgen für ein präziseres Feedback. In Kombination mit dem Frontspoiler unter dem M-Lufteinlass wird dieser Effekt in Kurven auf ungefähr 10 % erhöht.



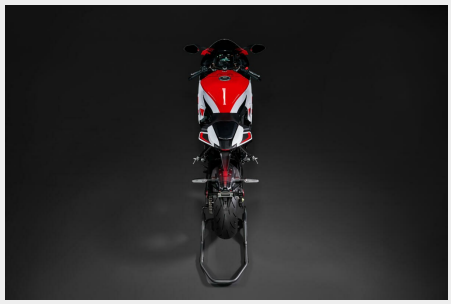
Brembo-Hochleistungsbremsen

Die R9 ist mit Brembo Stylema Monoblock-Bremszangen aus dem Rennsport ausgestattet. Diese sind extrem leicht und steif und sorgen für höchste Kontrolle und Stabilität. Die 320 mm großen Bremsscheiben am Vorderrad liefern in Verbindung mit den Bremsschläuchen aus Edelstahlgewebe eine konstante Top-Leistung und ein kontrolliertes Bremsgefühl – vor allem bei längerem Einsatz und starkem Bremsen. Und der Brembo Radial-Hauptzylinder besitzt einen Kolben, der sich parallel zum Bremshebelhub bewegt und einen linearen Druck ausübt, wenn Du den Hebel ziehst.



KYB-Federelemente der nächsten Generation

Die neue 43 mm Upside-Down-Telegabel von KYB besitzt individuelle Einstellmöglichkeiten für die Zug- und Druckstufendämpfung an beiden Gabelrohren: Am rechten kann die Zugstufe und am linken die Druckstufe eingestellt werden – jeweils für High-und Low-Speed Vorspannung, Zugstufendämpfung und Druckstufendämpfung des Federbeins. Das neue Layout sorgt für ein äußerst präzises Federungs- und Dämpfungsverhalten und bietet eine perfekte Rückmeldung von der Rennstrecken- oder Straßenoberfläche.



Yamaha Ride Control mit Fahrmodi

Die Yamaha Ride Control umfasst drei integrierte Fahrmodi „SPORT“, „STREET“ und „RAIN“ mit werkseitigen Einstellungen und unterschiedlichen Eingriffsstufen für verschiedene Bedingungen, die durch zwei vorabkonfigurierbare, benutzerdefinierte Modi sowie vier TRACK-Modi ergänzt werden.

YAMAHA
Revs Your Heart

R9

Motor	
Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile; 3-Zylinder
Hubraum	890 cm³
Bohrung x Hub	78,0 mm × 62,1 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Leistung	87,5 kW (119 PS) bei 10.000/min
Drehmoment	93 Nm bei 7000/min
A2 Version	35,0kW (47,6PS) @ 6.000rpm
CO2 Emission	116 g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Telegabel, Ø 43 mm
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	118 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 320mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55ZR17M/C (73W) (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	22°35′
Nachlauf	94 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.070 mm
Gesamtbreite	705 mm
Gesamthöhe	1.180 mm
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.420 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	195 kg
Tankinhalt	14 L
Öltankinhalt	3,50 L

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzkleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Vertragspartner.