



Технология, разработена в MotoGP

Състезанията са в ДНК-то на Yamaha – компанията участва в мотоциклетни надпревари още от основаването си през 1955 г. Излизането на пазара на всеки модел Supersport на Yamaha прави силна заявка; и R9 не е изключение.

Задвижван от революционния 890-кубиков двигател CP3, R9 е ново поколение модел от серията Supersport, който предлага пищно представяне на пистата и полезни спортни характеристики на пътя.

Агресивният стил и аеродинамиката правят R9 най-аеродинамично ефективната Yamaha до момента, а крилата в стил MotoGP намаляват подемната сила на предната част и подобряват контакта с пътя, като работят в комбинация с новоразработените компоненти на окачването KYB, създадени специално за R9 и разработени заедно с R1 RACE.



- 890-кубиков 4-тактов 3-цилиндров двигател CP3 с точно охлаждане
- Най-леката алуминиева рама Deltabox на модел Supersport на Yamaha
- Агресивен аеродинамичен корпус с крила за притискане
- Преден главен цилиндър Brembo и спирачни апарати Stylema, съчетани с 320-милиметрови спирачни дискове
- Ново поколение напълно регулируемо окачване KYB
- Yamaha Ride Control с възможност за персонализиране на настройките
- Чувствителни към наклона помощни средства за водача, включително контрол на сцеплението, контрол на плъзгането и контрол на спирачките
- Режими на мощност, контрол на стартирането и контрол на повдигането
- Управление на спирачното действие на двигателя и регулатор на обратното приплъзване
- Специално оборудване за пистата,

Спирачната сила от най-високо ниво се постига чрез използването на спирачните апарати и главния спирачен цилиндър Brembo Stylema, а електронният пакет, базиран на R1 и управляван от шестосов IMU, осигурява максимален контрол за водача. Изживяването при каране може да бъде персонализирано и чрез Yamaha Ride Control (YRC), което позволява на водачите да избират характеристиките на мощността на двигателя и нивото на електронна поддръжка, за да отговарят на техните предпочитания и условия на каране.

Ново поколение Supersport

Пускането на пазара на всеки нов модел „R“ винаги е било момент, който променя правилата на играта за Yamaha, и R9 не е изключение. Макар че цялото това ново поколение суперспортни модели бележи началото на нова глава, историята остава същата, а идентичността на R9 е породена от състезателното ДНК на Yamaha. R9 е продукт на състезателната дейност на Yamaha на най-високо ниво - от разработената за състезания технология до дизайнерските решения на MotoGP.

В R9 е използвана доказана състезателна технология и е съчетана с признатата от критиците платформа на трицилиндровия двигател, която направи революция в марката Yamaha през последното десетилетие. Съчетанието на този известен агрегат с висок въртящ момент и прочутото състезателно прецизно управление на Yamaha създава перфектно балансиран суперспорتن модел, достоен за статута си на флагман на серията R.

Запазвайки много от дизайнерските елементи, вдъхновени от MotoGP и станали синоним на моделите от серията Supersport на Yamaha, R9 въплъщава прогреса, който се очаква от новото поколение, а окачването на ниво R1 и предните спирачки Brembo предлагат прецизността, управляемостта и пъргавината, с което е известна серията Supersport на Yamaha.



890-кубиков 4-тактов 3-цилиндров двигател CP3 с течно охлаждане

R9 се задвижва от награждавания 890-кубиков двигател CP3 на Yamaha с течно охлаждане, три цилиндъра, DOHC, 4 клапана на цилиндър и впръскване на гориво. Отворът и ходът са 78 mm x 62 mm и 11,5: осигурява както отличен въртящ момент, така и голяма мощност, която в комбинация с новия контролен елемент, предлаган от системата Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T), осигурява оптимално представяне както на пистата, така и на пътя. Крайното предавателно отношение, времето за запалване и схемата на впръскване на гориво са оптимизирани за работа в клас Supersport.



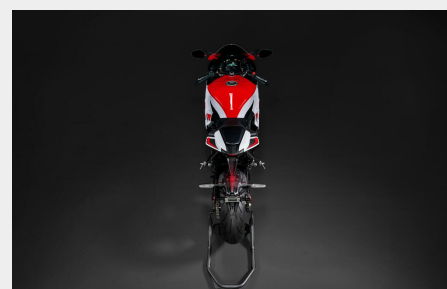
Най-леката алуминиева рама Deltabox на модел Supersport на Yamaha

Разработената специално за R9 рамка от гравитационно отлят алуминий в стил Deltabox е с нагласена твърдост за спортни постижения както при ниски, така и при високи натоварвания. Самостоятелното тегло на рамата от 9,7 kg я прави най-леката рама, използвана някога за модел Supersport на Yamaha. Това леко шаси означава, че общото тегло на R9 е само 195 kg, което води до оптимално съотношение между мощност и тегло.



Агресивен аеродинамичен корпус с крила за притискане

R9 е един от най-ефективните в аеродинамично отношение мотоциклети на Yamaha досега и това е постигнато благодарение на комбинацията от дизайна на предния обтекател, разработен чрез задълбочени тестове в аеродинамичен тунел. Крилата за притискане точно под светлините намаляват повдигането отпред и подобряват контакта с пътя. Само крилата намаляват повдигането на предното колело с 6 – 7% при движение по права линия, а в комбинация с предния спойлер под M-въздуховода този ефект се увеличава до приблизително 10% при завиване.



Преден главен цилиндър Brembo и спирачни апарати Stylema, съчетани с 320-милиметрови спирачни дискове

R9 е оборудван със състезателни моноблокови спирачни апарати Brembo Stylema, които са леки, твърди и проектирани да осигуряват по-добър контрол и стабилност при спиране. Мрежестите спирачни маркучи от неръждаема стомана и големите 320-милиметрови предни дискове осигуряват отлична устойчивост и усещане за контрол, особено при



и рязко
цилиндър
о се движи в
ния лост,

като упражнява натиск по линеен начин,
когато водачът първа поста, което води

Ново поколение напълно регулируемо окачване KYB

Новите 43-милиметрови обърнати предни вилки на KYB са с изцяло променен дизайн и вече разполагат с индивидуални регулатори за отскок и компресия на лявата и дясната тръба на вилката. Всяка от тях може да се регулира поотделно, като дясната тръба е за амортизация на отскока, а лявата - за компресия, както при висока, така и при ниска скорост. Задният амортизатор може да се регулира по отношение на предварителното натоварване, обратния ход, компресията и пътния просвет. Новата схема допринася за изключително прецизно амортизиране, което осигурява по-добра обратна връзка с пистата или пътната настилка.

Yamaha Ride Control с възможност за персонализиране на настройките

Трите интегрирани режима на каране – „спортен“, „уличен“ и „дъжд“ – с фабрични настройки с различни нива, подходящи за различни условия, се допълват от възможността за предварително задаване на два персонализирани режима и четири режима за писта.

R9

Двигател

| | |
|-----------------------------|---|
| Тип на двигателя | 4-тактов; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов; 3-цилиндър |
| Кубатура | 890 куб. см |
| Диаметър x ход | 78,0 mm x 62,1 mm |
| Степен на сгъстяване | 11,5 : 1 |
| Мазилна уредба | Картер |
| Тип съединител | Мокър; Многодисков |
| Запалителна система | TCI |
| Стартерна система | Електрическа |
| Трансмисия | Постоянно зацепена; 6-степенна |
| Крайна предавка | Верига |
| Карбуратор | Горивен инжекцион |
| Максимална мощност | 87,5 kW (119,0 к.с.) при 10 000 об/мин |
| Максимален въртящ момент | 93,0 N·m (9,5 kgf·m)/7000 об/мин |
| Версия с ограничена мощност | 35,0kW (47,6PS) @ 6.000rpm |
| CO2 emission | 116 г/км |

Шаси

| | |
|-------------------------------|---|
| Рама | Ромбовидна |
| Система на предното очакване | телескопична вилка, Ø 43 mm |
| Преден ход | 120 mm |
| Система на задното очакване | шарнирно окачване; Плаващо рамо |
| Заден ход | 118 mm |
| Предна спирачка | Хидравлична двойна дискова спирачка, Ø 320 mm |
| Задна спирачка | Хидравлична единична дискова спирачка, Ø 220 mm |
| Предна гума | 120/70ZR17M/C (58 W) безкамерни |
| Задна гума | 180/55ZR17M/C (73 W) безкамерни |
| Ъгъл на вертикално отклонение | 22°35' |
| Следа | 94 mm |

Размери

| | |
|--|---------|
| Обща дължина | 2070 мм |
| Обща ширина | 705 мм |
| Обща височина | 1180 мм |
| Височина на седалката | 830 мм |
| Колесна база | 1420 мм |
| Минимален просвет | 140 мм |
| Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар) | 195 кг |
| Капацитет на горивен резервоар | 14 л |
| Капацитет на маслен резервоар | 3,50 л |



R9

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha ви приканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предизвестие и може да се различават в зависимост от изискванията и условията. За допълнителни подробности се консултирайте със своя търговски представител на Yamaha.

