



R1'den ilham alınarak üretilen teknoloji

Yarışmak, Yamaha'nın genlerinde var ve yeni R7, bu yarış ruhunu bir üst seviyeye taşıyor. Kanıtlanmış CP2 gücü, R1'den ilham alan elektronik sistemler ve iyileştirilmiş yol tutuşu bir araya gelerek güven veren, heyecan dolu ve çevik bir Supersport deneyimi sunuyor.

R1'den ilham alarak geliştirilmiş elektronikler, R7'yi bir üst seviyeye taşıyor. Yeni 6 eksenli IMU, YCC-T ve özelleştirilebilir YRC sürüş modları ile birlikte hassas kontrol ve güven sunar. Çekiş, kaydırma ve ön tekerlek kaldırma kontrol sistemleri yol veya pist için ince ayarlanabilir ve hepsi 5 inç renkli TFT ekranda görüntülenir.

Yeni nesil R Serisi tasarımı ve iyileştirilmiş aerodinamik yapısı, R7'ye daha keskin ve dinamik bir karakter kazandırıyor. Yenilenen şasi, tamamen ayarlanabilir süspansiyon sistemi ve Bridgestone S23 lastiklerle donatılmış hafif SpinForged jantlar sayesinde R7, her virajda çevik yol tutuşu ve güven veren kontrol sunuyor.



- Sportif ve yüksek torklu 689 cc CP2 motor
- R1 tarafından geliştirilmiş 6 eksenli IMU
- Özelleştirilebilir Ayarlara sahip Yamaha Sürüş Kontrolü
- Çekiş Kontrolü, Kaydırma Kontrolü ve Fren Kontrolü dahil olmak üzere Yatış Açısına Duyarlı sürücü yardımı özellikleri
- Daha rijit ve çevik şasi
- Rafine ve daha konforlu sürüş pozisyonu
- Güç Modları, Kalkış Kontrolü ve Kaldırma Kontrolü
- Üçüncü nesil Hızlı Vites Değiştirme Sistemi (QSS)
- Tam bağlantı özelliği olan 5 inç TFT ekran
- Y-TRAC Rev - Bir Yarışçı Gibi Hissedin
- Rafine Aerodinamik

R7. R Dünyasında Yeni Bir Çağ.

Yamaha'nın çığır açan R Serisi mirasından ilham alan R7, Supersport sınıfını yeni nesil sürücüler için yeniden şekillendiriyor. Yolda ve pistte kendini kanıtlayan R7, R1'den ilham alan elektronik sistemleri, iyileştirilen yol tutuşu, etkileyici yıldönümü renkleri ve üst düzey dengesiyle saf ve erişilebilir performansı yeniden tanımlıyor.

Yeni R7; Yamaha'nın takdir toplayan 689 cc CP2 motor bloğunu 6 eksenli IMU, YCC-T gaz ve YRC sürüş modları gibi gelişmiş R1'den türetilen teknolojiyle harmanlıyor. Geliştirilmiş şasi ve çevik yol tutuşu özellikleriyle sunulan R7, çok daha fazla sürücünün keyifle deneyimleyebileceği kusursuz bir Supersport dengesi sunuyor.

Yamaha'nın R Serisinin kusursuz DNA'sını koruyarak yeni R7, çevik ve hassas kontrol için yeni nesil tasarım, yenileştirilmiş süspansiyon ve hafif SpinForged jantlarla evrimleşmiştir. Yarışlardan ilham alan tarzdan doğan ve gerçek dünya performansı için tasarlanmış bir Supersport makine.



Sportif ve yüksek torklu 689 cc CP2 motor bloğu

8750 dev/dak'ta 73,4 PS güç üreten R7'nin 689 cc motoru, yüksek hızlanma ile sorunsuz, doğrusal tork üretir. 270° krank açısı ve CP2'ye özgü motor sesiyle hassas bir sürüş hissi sunan R7, Yamaha Çip Kontrollü Gaz Kelebeği (YCC-T) sistemi sayesinde yolda ya da pistte gaz kolunun her çevrilisinde akıcı güç beslemesi ve güvenli sürüş hakimiyeti sağlıyor.



R1 tarafından geliştirilmiş 6 eksenli IMU

R7'de ilk kez Yamaha'nın R1'i temel alan 6 eksenli IMU'su vardır. Orta sınıf segmente gerçek Supersport zekası kazandıran yarış teknolojisi. Hareketleri ve yatış açısını sürekli olarak ölçen sistem, R7'nin gelişmiş elektronik sürücü yardımı özelliklerini güçlendirerek her virajda hassasiyet, güven ve sürüş hakimiyeti sunuyor.



Özelleştirilebilir Ayarlara sahip Yamaha Sürüş Kontrolü

Yamaha Sürüş Kontrolü (YRC) sayesinde sürücü, R7'nin sürüş karakterini ruh haline veya yol koşullarına göre ayarlayabiliyor. Sport, Street ve Rain olmak üzere üç fabrika modu, MyRide uygulaması üzerinden tamamen kişiselleştirilebilen iki ayarla tamamlanıyor. Böylece sürücüler güç çıkışı ve elektronik destekler için ince ayar yapabiliyor.



Çekiş Kontrolü, Kaydırma Kontrolü ve Fren Kontrolü dahil olmak üzere Yatış Açısına Duyarlı sürücü yardımı özellikleri

R1'den ilham alan 6 eksenli IMU ile sorunsuz çalışan yatış açısına duyarlı Çekiş Kontrol, Kaydırma Kontrol ve Fren Kontrol sistemleri, hareketin ve yol tutuşunun sürekli izlenmesini sağlıyor. Her sistem yavaş ve tahmin edilebilir bir şekilde devreye girerek dengeyi artırır ve sürücülerin yolda veya pistte güvenle sınırları zorlamalarına olanak sağlar.



Daha rijit ve çevik şasi

Yeni R7'nin şasisinde neredeyse her detay yeniden tasarlandı. Boru yerleşiminden duvar kalınlığına ve takviye noktalarına kadar yapılan iyileştirmeler sayesinde ağırlık korunurken rijitlik artırıldı. Yeni modelde hafif alüminyum piston kollarıyla donatılan tamamen ayarlanabilir 41 mm upside down amortisörler sayesinde, ağırlık azaltılırken daha keskin tepkiler ile hassas ve çevik bir yol tutuşu sağlandı.



Rafine ve daha konforlu sürüş pozisyonu

Yeni R7, yenilenen ergonomisiyle günlük kullanımda çok daha rahat bir sürüş deneyimi sunuyor. Yeni gidon konumu ve yeniden şekillendirilen yakıt deposu sayesinde daha fazla hareket özgürlüğü sağlayan model, 830 mm alçak sele yüksekliği ve R1 tarzı ayaklıklarıyla günlük sürüşlerde, virajlı yollarda ya da uzun yolculuklarda dengeli ve konforlu bir sürüş deneyimi sunuyor.

Motor

Motor tipi	2-silindir; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap; 4-zamanlı
Motor hacmi	689 cc
Çap x Strok	80,0 mm x 68,6 mm
Sıkıştırma oranı	11,5 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Maksimum güç	8.750 dev/dak'da 54,0 kW (73,4 PS)
Maksimum tork	6.500 dev/dak'da 68,0 Nm (6,9 kg-m)
Limitli güç versiyonu	4.500 dev/dak'da 35,0 kW (47,6 PS)
Yakıt tüketimi	4.1 l/100 km
CO2 emission	97 g/km

Şasi

Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Teleskopik amortisör, Ø 41 mm
Ön teker hareketi	120 mm
Arka süspansiyon	(mafsallı); Salınım kolu
Arka teker hareketi	121 mm
Ön fren	Hidrolik çift disk, Ø 298 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø 245 mm
Ön lastik	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Arka lastik	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Kaster Açısı	24°
Kaster mesafesi	91 mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2.070 mm
Toplam genişlik	725 mm
Toplam yükseklik	1.160 mm
Sele yüksekliği	830 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.395 mm
Minimum yerden yükseklik	135 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	189 kg
Yakıt tankı kapasitesi	14,0 L
Yağ tankı kapasitesi	3,0 L

Her zaman kask ve koruyucu gözlük takın, koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli sürüşü, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Buradaki görsellerde, kontrollü koşullarda sürüş yapan profesyonel sürücüler yer almaktadır. Buradaki Yamaha ürünlerinin teknik özellikleri ve görünüşleri önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir; gerekliliklere ve koşullara göre farklılık gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen Yamaha bayinize danışın.