

R7

Tecnologia derivata dall'R1

La competizione è nel cuore del DNA Yamaha e la nuova R7 porta avanti questo spirito. Combinando la comprovata potenza del CP2 con l'elettronica derivata dalla R1 e una maneggevolezza raffinata, offre una Supersport agile ed emozionante, progettata per ispirare sicurezza e rendere ogni guida ancora più entusiasmante.

L'elettronica avanzata derivata dall'R1 porta la R7 a un livello superiore. Una nuova IMU a 6 assi interagisce con YCC-T e le modalità di guida YRC per offrire controllo e sicurezza precisi, con sistemi di controllo della trazione, dello slittamento e dell'impennata ottimizzati per strada o pista, tutti visualizzati su un display TFT a colori da 5 pollici.



- Motore sportivo a coppia elevata da 689 cc CP2
- IMU a 6 assi sviluppata dalla R1
- Yamaha Ride Control con impostazioni personalizzabili
- Sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione, tra cui tra cui il controllo della trazione, il controllo dello slittamento laterale e il controllo dei freni
- Telaio più rigido e agile
- Posizione di guida migliorata e più dinamica
- Modalità di potenza, Launch Control e sistema di controllo LIFT
- Quick Shift bidirezionale (QSS) di terza generazione
- Display TFT da 5" con connettività completa
- Y-TRAC Rev - Sentirsi come un pilota
- Aerodinamica perfezionata

Il design di nuova generazione della R-Series e l'aerodinamica ottimizzata conferiscono alla nuova R7 un look più snello e dinamico. Il telaio rivisto, le sospensioni completamente regolabili e i leggeri cerchi SpinForged con pneumatici Bridgestone S23 offrono una guida agile e un controllo sicuro in ogni curva.

R7. L'evoluzione di R/World.

Nata dall'eredità rivoluzionaria delle R-Series di Yamaha, la R7 ha ridefinito la classe Supersport per una nuova generazione. Collaudata su strada e in pista, si evolve ancora con un'elettronica ispirata alla R1 colori per l'anniversario mozzafiato e un bilanciamento di livello superiore per offrire prestazioni autentiche e alla portata di tutti.

La nuova R7 combina il rinomato motore Yamaha CP2 da 689 cc con la tecnologia avanzata derivata dalla R1, tra cui una IMU a 6 assi, l'acceleratore YCC-T e le modalità di guida YRC. Insieme a un telaio raffinato e a una maneggevolezza superire, offre un'esperienza Supersport perfettamente bilanciata, apprezzata da un numero sempre più crescente di piloti.

Con l'inconfondibile DNA della R-Series Yamaha, la nuova R7 si evolve con il design di nuova generazione, le sospensioni perfezionate e i leggeri cerchi SpinForged per una guida agile e precisa. Una moto Supersport nata da uno stile ispirato alle competizioni e progettata per offrire prestazioni nel mondo reale.



Motore sportivo a coppia elevata da 689 cc CP2

Con un'erogazione di 73,4 CV a 8.750 giri/min, il motore da 689 cc della R7 eroga un'accelerazione brillante e una coppia fluida e lineare. L'albero motore a 270° offre una sensazione di reattività con il caratteristico suono del CP2, mentre il sistema Yamaha Chip Controlled-Throttle (YCC-T) garantisce un'erogazione della potenza precisa, garantendo un controllo sicuro ad ogni accelerazione, sia su strada che in pista.



IMU a 6 assi sviluppata dalla R1

Per la prima volta, la R7 è dotata di una IMU a 6 assi derivata dalla R1 di Yamaha. Tecnologia da gara che porta la vera abilità delle moto Supersport nella categoria di media cilindrata. Misurando costantemente i movimenti e gli angoli di inclinazione, questa tecnologia alimenta i sistemi elettronici di assistenza al pilota avanzati della R7, garantendo precisione, sicurezza e controllo in ogni curva.



Yamaha Ride Control con impostazioni personalizzabili

Il Yamaha Ride Control (YRC) consente ai piloti di adattare il carattere della R7 in base al proprio umore o alla situazione. Tre modalità di serie — Sport, Street e Rain — sono affiancate da una configurazione completamente personalizzabile tramite l'app MyRide, permettendo ai piloti di regolare con precisione l'erogazione della potenza e il supporto elettronico.



Sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione, tra cui tra cui il controllo della trazione, il controllo dello slittamento e il controllo dei freni

Lavorando in sinergia con la IMU a 6 assi della R7, i sistemi di controllo della trazione, controllo dello slittamento e controllo dei freni sensibili all'inclinazione monitorano continuamente i movimenti e l'aderenza della moto. Ogni sistema funziona in modo discreto, senza sorprese, migliorando la stabilità e permettendo al pilota di spingere al massimo con totale sicurezza, sia su strada che in pista.



Telaio più rigido e agile

Quasi tutti gli elementi del telaio della nuova R7 sono stati perfezionati, dal forma dei tubi in acciao e dello spessore delle pareti ai punti di rinforzo per migliorare la rigidità mantenendo lo stesso peso. La forcella a steli rovesciati da 41 mm interamente regolabile è ora dotata di una nuova idraulica che oltra alla riduzione di peso, offr una risposta più pronta e una manovrabilità agile e precisa.



Posizione di guida migliorata e più confortevole

L'ergonomia ridisegnata rende la nuova R7 più facile e confortevole da usare quotidianamente. Il manubrio riposizionato e il serbatoio carburante ridisegnato offrono maggiore libertà di movimento, mentre la sella ribassata da 830 mm e le pedane in stile R1 assicurano una posizione stabile e confortevole, adatta sia agli spostamenti in città, sia alle curve più impegnative o ai tragitti più lunghi.

YAMAHA
Revs Your Heart

R7

Motore	
Motore	2 cilindri; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; 4 tempi
Cilindrata	689 cc
Alesaggio x corsa	80,0 mm x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione
Potenza massima	54,0 kW (73,4 CV) @ 8.750 giri/min
Coppia massima	68,0 Nm (6,9 kgf-m) @ 6.500 giri/min
Versione depotenziata	35,0 kW (47,6 CV) @ 4.500 giri/min
Consumi di carburante	4.1 l/100 km
Emissioni CO2	97 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella usd, Ø41 mm
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	(leveraggi progressivi); Forcellone
Escursione posteriore	121 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	91 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.070 mm
Larghezza	725 mm
Altezza	1.160 mm
Altezza sella	830 mm
Interasse	1.395 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	189 kg
Capacità serbatoio carburante	14,0 litri
Quantità olio motore	3,0 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono variare sulla base di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contattare il concessionario Yamaha.