



Technologie dérivée de la R1

La compétition est au cœur de l'ADN de Yamaha et la nouvelle R7 perpétue cet esprit. Elle combine la puissance éprouvée du CP2 avec l'électronique dérivée de la R1 et une maniabilité améliorée pour offrir une Supersport agile et palpitante, conçue pour inspirer confiance et illuminer chaque trajet.

Les composants électroniques avancés issus de la R1 placent la R7 au niveau supérieur. Un nouvel IMU à 6 axes s'allie au système YCC-T et aux modes de conduite YRC pour offrir un contrôle précis et une confiance accrue, avec des systèmes de contrôle de la traction, de la glisse et du levage peaufinés pour la route ou la piste – le tout affiché via un écran TFT couleur 5 pouces.



- Moteur CP2 coupleux et dynamique de 689 cc
- IMU à 6 axes développé pour la R1
- Yamaha Ride Control avec paramètres personnalisables
- Aides au pilotage sensibles à l'inclinaison, notamment le contrôle de traction, le contrôle de la glisse et le contrôle du freinage
- Châssis plus rigide et plus agile
- Position de conduite améliorée et plus confortable
- Modes de puissance, contrôle des départs et contrôle du cabrage
- Quickshifter (QSS) de troisième génération
- Écran TFT 5" connecté
- Y-TRAC Rev – Vous vous sentirez comme un pilote
- Aérodynamisme amélioré

Le design de la série R nouvelle génération et l'aérodynamisme amélioré donnent à la nouvelle R7 un tranchant plus vif et plus dynamique. Le cadre repensé, la suspension entièrement réglable et les jantes SpinForged légères équipées de pneus Bridgestone S23 offrent une maniabilité agile et un contrôle sûr dans chaque virage.

R7. L'évolution du R/World.

Née de l'héritage de la série R de Yamaha, la R7 a redéfini la catégorie Supersport pour une nouvelle génération. Éprouvée sur route et sur piste, elle évolue à nouveau avec une électronique inspirée de la R1, une maniabilité accrue, des couleurs anniversaire exceptionnelles et un équilibre de niveau supérieur pour offrir des performances pures et accessibles.

La nouvelle R7 associe le célèbre moteur CP2 de 689 cc de Yamaha à une technologie avancée dérivée de la R1, notamment un IMU à 6 axes, un accélérateur YCC-T et des modes de conduite YRC. Associée à un châssis agile et amélioré, elle offre une expérience Supersport parfaitement équilibrée dont peuvent profiter plus de pilotes que jamais.

Conservant l'ADN incomparable de la série R de Yamaha, la nouvelle R7 évolue avec un design de nouvelle génération, des suspensions améliorées et des jantes SpinForged légères pour une maniabilité agile et précise. Une machine supersport inspirée du monde de la course et conçue pour des performances réelles.



Moteur CP2 coupleux et dynamique de 689 cc

Avec une puissance de 73,4 ch à 8 750 tr/min, le moteur de 689 cc de la R7 offre une accélération puissante ainsi qu'un couple linéaire et régulier. Son vilebrequin calé à 270° offre une sensation de réactivité avec la sonorité caractéristique du CP2, tandis que le système de contrôle électronique de l'accélération de Yamaha (YCC-T) assure une puissance précise pour un contrôle en toute confiance à chaque coup d'accélérateur, sur route comme sur piste.



IMU à 6 axes développé pour la R1

Pour la première fois, la R7 est équipée de l'IMU à 6 axes, dérivé de la R1. Une technologie de compétition qui apporte une véritable intelligence Supersport à la catégorie des motos de moyenne cylindrée. En mesurant en permanence les mouvements et les angles d'inclinaison, elle alimente les assistances électroniques avancées de la R7, offrant précision, confiance et contrôle dans chaque virage.



Yamaha Ride Control avec paramètres personnalisables

Yamaha Ride Control (YRC) permet aux pilotes d'adapter le caractère de la R7 à leur état d'esprit ou à l'instant présent. Trois modes d'usine (Sport, Street et Rain) sont complétés par une configuration entièrement personnalisable via l'application MyRide, permettant aux pilotes d'ajuster avec précision la puissance délivrée et l'assistance électronique.



Assistances sensibles à l'inclinaison, notamment le contrôle de traction, le contrôle de la glisse et le contrôle du freinage

Fonctionnant en parfaite harmonie avec l'IMU à 6 axes dérivé de la R1, les systèmes de contrôle de la traction sensible à l'inclinaison, de contrôle de la glisse et de contrôle du freinage surveillent en permanence les mouvements et l'adhérence. Chaque système intervient de façon subtile et prévisible, augmentant ainsi la stabilité et permettant aux pilotes de repousser leurs limites en toute confiance sur route ou sur piste.



Châssis plus rigide et plus agile

Presque tous les éléments du cadre de la nouvelle R7 ont été perfectionnés, de la configuration du tuyau à l'épaisseur de la paroi en passant par les points de renfort, afin d'améliorer la rigidité tout en conservant le même poids. Sa fourche inversée entièrement réglable de 41 mm est désormais équipée de tiges de piston légères en aluminium afin de réduire le poids pour une réponse plus vive, ainsi qu'une maniabilité précise et agile.



Position de conduite améliorée et plus confortable

Grâce à sa position repensée, la nouvelle R7 facilite le quotidien. Le guidon repositionné et le réservoir de carburant redessiné vous offrent plus d'espace pour bouger, tandis que la selle abaissée de 830 mm et les repose-pieds de style R1 renforcent votre ressenti, qu'il s'agisse de vous rendre au travail, d'arpenter des routes sinueuses ou de rentrer chez vous après une longue balade.

Moteur

Type de moteur	2 cylindres; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes; 4 temps
Cylindrée	689 cc
Alésage x course	80,0 mm x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 ch) à 8 750 tr/min
Couple maximal	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6 500 rpm
Disponible en version bridée	35,0 kW (47,6 ch) à 4 500 tr/min
Fuel consumption	4.1 l/100 km
CO2 emission	97 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique de 41 mm de diamètre
Débattement avant	120 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant (type Monocross); Bras oscillant
Débattement arrière	121 mm
Frein avant	Double disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Angle de chasse	24°
Chasse	91 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 070 mm
Largeur hors tout	725 mm
Hauteur hors tout	1 160 mm
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1 395 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	189 kg
Capacité essence	14 l
Capacité en huile	3 l

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.