



Технология, получена от R1

Състезанията са в основата на ДНК-то на Yamaha и новият R7 пренася този дух напред - съчетавайки доказаната мощност на CP2 с електрониката на R1 и усъвършенстваното управление, за да създаде пъргав, вълнуващ суперспорт, който е създаден да вдъхва увереност и да запали всяко каране.

Усъвършенстваната електроника на R1 издига R7 на следващото ниво. Новият 6-осов IMU работи с YCC-T и персонализираните режими на каране YRC, за да осигури прецизен контрол и увереност, като системите за контрол на сцеплението, плъзгането и повдигането са настроени за път или писта - всичко това се показва на 5-инчов цветен TFT екран.

Дизайнът от следващо поколение на серията R и усъвършенстваната аеродинамика придават на новия R7 по-остро и динамично излъчване. Преработената рамка, напълно регулируемото окачване и леките колела SpinForged с гуми Bridgestone S23 осигуряват пъргаво управление и уверен контрол във всеки завой.



- Спортен двигател CP2 с обем 689 куб. см и висок въртящ момент
- 6-осов IMU, разработен за R1
- Yamaha Ride Control с възможност за персонализиране на настройките
- Чувствителни към наклона помощни средства за водача, включително контрол на сцеплението, контрол на плъзгането и контрол на спирачките
- По-твърдо и пъргаво шаси
- Усъвършенствана, по-удобна позиция за каране
- Режими на мощност, контрол на стартирането и контрол на повдигането
- Трето поколение система за бързо превключване (QSS)
- 5" TFT дисплей с пълна свързаност
- Y-TRAC Rev - Чувствайте се като състезател
- Усъвършенствана аеродинамика

R7. Еволюцията на R/World.

Роден от наследството на серия R на Yamaha, която промени правилата на играта, R7 преосмисли класа Supersport за ново поколение. Доказан на пътя и пистата, той отново еволюира с електроника, вдъхновена от R1, усъвършенствано управление, убийствени юбилейни цветове и баланс на следващо ниво, за да осигури чисто и достъпно представяне.

Новият R7 съчетава прочутия 689-кубиков двигател CP2 на Yamaha с усъвършенствани технологии, получени от R1, включително 6-осов IMU, дроселова клапа YCC-T и режими на каране YRC. В съчетание с усъвършенствано шаси и пъргаво управление той осигурява перфектно балансирано суперспортно изживяване, на което могат да се насладят повече водачи от всякога.

Запазвайки неповторимото ДНК на серията R на Yamaha, новият R7 еволюира с дизайн от ново поколение, усъвършенствано окачване и леки колела SpinForged за пъргаво и прецизно управление. Суперспортна машина, създадена в стил, вдъхновен от състезанията, и проектирана за работа в реални условия.



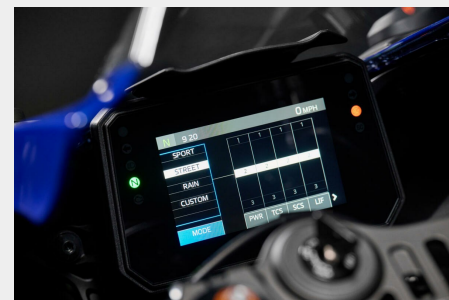
Спортен двигател CP2 с обем 689 куб. см и висок въртящ момент

689-кубиковият двигател на R7 с мощност 73,4 к.с. при 8750 об/мин осигурява енергично ускорение и плавен, линеен въртящ момент. 270° кurbела осигурява отзивчиво усещане с характерния рев на CP2, а системата Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) гарантира прецизно подаване на мощност, за да имате уверен контрол при всяко усукване на ръкохватката, независимо дали сте на пътя, или на пистата.



6-осов IMU, разработен за R1

За първи път R7 разполага с 6-осовия IMU на Yamaha, разработен за R1. Състезателна технология, която пренася истинската интелигентност на Supersport в средния клас. Непрекъснато измервайки движенията и ъглите на наклон, той захранва усъвършенстваните електронни системи за подпомагане на водача на R7, осигурявайки прецизност, увереност и контрол във всеки завой.



Yamaha Ride Control с възможност за персонализиране на настройките

Системата Yamaha Ride Control (YRC) позволява на водачите да адаптират характера на R7 към своето настроение или момент. Трите фабрични режима - Sport, Street и Rain - се допълват от две напълно персонализирани настройки чрез приложението MyRide, които позволяват на водачите да настроят фино подаването на мощност и електронната поддръжка.



Чувствителни към наклона помощни системи за водача, включително контрол на сцеплението, плъзгането и спирачките

Работейки безпроблемно с 6-осовия IMU на R7, заимстван от R1, чувствителните към наклона системи за контрол на сцеплението, плъзгането и спирачките непрекъснато следят движението и сцеплението. Всяка система се намесва фино и предсказуемо, като подобрява стабилността и позволява на водачите да достигнат предела на възможностите си с пълна увереност на пътя или пистата.



По-твърдо и пъргаво шаси

Почти всеки елемент от рамката на новия R7 е усъвършенстван - от разположението на тръбите и дебелината на стените до точките на укрепване, за да се подобри твърдостта при запазване на същото тегло. 41-милметровите напълно регулируеми обърнати вилки вече са с олекотени алуминиеви бутални пръти, които намаляват теглото и осигуряват по-остра реакция и прецизно, пъргаво управление.



Усъвършенствана, по-удобна позиция за каране

Преработената ергономичност прави новия R7 по-лесен за ползване всеки ден. Преместеното кормило и променената форма на резервоара за гориво ви дават повече пространство за движение, а по-ниската височина на седалката от 830 mm и стъпненките в стил R1 ви помагат да се чувствате стабилно, но и спокойно - независимо дали пътувате до работа, преодолявате завой или се прибирате у дома след дълго каране.

Двигател	
Тип на двигателя	2-цилиндър; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов; 4-тактов
Кубатура	689 куб.см
Диаметър x ход	80,0 mm x 68,6 mm
Степен на сгъстяване	11,5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	ТСІ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Горивен инжекцион
Максимална мощност	54,0 kW (73,4 к.с.) @ 8750 об/мин
Максимален въртящ момент	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6500 об/мин
Версия с ограничена мощност	35,0 kW (47,6 к.с.) @ 4500 об/мин
Fuel consumption	4.1 l/100 km
CO2 emission	97 g/km

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилица, Ø41 mm
Преден ход	120 mm
Система на задното очакване	(окачване от шарнирен тип); Плаващо рамо
Заден ход	121 mm
Предна спирачка	Хидравлична двойнодискова, Ø 298 mm
Задна спирачка	Хидравлична еднодискова, Ø 245 mm
Предна гума	120/70ZR17M/C (58 W) Безкамерни
Задна гума	180/55ZR17M/C (73 W) Безкамерни
Ъгъл на вертикално отклонение	24°
Следа	91 mm

Размери	
Обща дължина	2070 mm
Обща ширина	725 mm
Обща височина	1160 mm
Височина на седалката	830 mm
Колесна база	1395 mm
Минимален просвет	135 mm
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	189 kg
Капацитет на горивен резервоар	14,0 l
Капацитет на маслен резервоар	3,0 l

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha ви приканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предизвестие и може да се различават в зависимост от изискванията и условията. За допълнителни подробности се консултирайте със своя търговски представител на Yamaha.