



Tecnología derivada de la R1

La competición está en el corazón del ADN de Yamaha y la nueva R7 da continuidad a este espíritu al combinar la potencia probada de la CP2 con la electrónica derivada de la R1 y un manejo refinado para ofrecer una superdeportiva ágil y emocionante, creada para inspirar confianza e iluminar cada pilotaje.

La electrónica avanzada derivada de la R1 lleva a la R7 al siguiente nivel. Una nueva IMU de 6 ejes se combina con el YCC-T y los modos de conducción YRC personalizables para ofrecer un control preciso y confianza, con sistemas de control de tracción, deslizamiento y elevación ajustados para carretera o circuito, todo ello visualizado a través de una pantalla TFT en color de 5 pulgadas.



- Deportivo motor CP2 de 689 cc y alto par motor
- IMU de 6 ejes desarrollada a partir de la R1
- Control de pilotaje Yamaha con ajustes personalizables
- Ayudas al piloto sensibles a la inclinación, incluidos el control de tracción, el control de deslizamiento y el control de frenado
- Parte ciclo más rígida y ágil
- Posición de conducción refinada y más cómoda
- Modos de potencia, control de salida y control de elevación
- Cambio rápido Quickshift de tercera generación (QSS)
- Pantalla TFT de 5" con conectividad total
- Y-TRAC Rev - Siéntete como un piloto profesional
- Aerodinámica refinada

El diseño de última generación de la gama R y la aerodinámica refinada confieren a la nueva R7 un carácter más preciso y dinámico. Un chasis rediseñado, las suspensiones totalmente ajustables y las ligeras llantas SpinForged con neumáticos Bridgestone S23 proporcionan un manejo ágil y un control seguro en cada curva.

R7. La evolución del Mundo R.

Nacida del legado de la revolucionaria gama R de Yamaha, la R7 ha redefinido una nueva generación de la categoría Supersport. Probada en carretera y circuito, evoluciona de nuevo con una electrónica inspirada en la R1, un manejo refinado, unos colores de aniversario impactantes y un mayor equilibrio para ofrecer unas prestaciones puras y accesibles.

La nueva R7 combina el aclamado motor Yamaha CP2 de 689 cc con la avanzada tecnología derivada de la R1, que incluye una IMU de 6 ejes, acelerador YCC-T y modos de conducción YRC. Combinada con un chasis refinado y un manejo ágil, ofrece una experiencia superdeportiva perfectamente equilibrada que pueden disfrutar más pilotos que nunca.

Al conservar el ADN inconfundible de la gama R de Yamaha, la nueva R7 evoluciona con un diseño de última generación, suspensión refinada y llantas ligeras SpinForged para un manejo ágil y preciso. Una máquina superdeportiva nacida del estilo inspirado en las carreras y diseñada para el rendimiento en el mundo real.

Deportivo motor CP2 de 689 cc y alto par

Con 73,4 CV a 8750 rpm, el motor de 689 cc de la R7 produce una aceleración enérgica con un par suave y lineal. Su cigüeñal calado a 270° proporciona una gran capacidad de respuesta con el característico rugido CP2, mientras que el acelerador controlado por microprocesador de Yamaha (YCC-T) garantiza una entrega de potencia precisa para tener un control seguro con cada giro de muñeca, ya sea por carretera o en circuito.

IMU de 6 ejes desarrollada a partir de la R1

Por primera vez, la R7 incorpora la IMU de 6 ejes derivada de la R1 de Yamaha. Tecnología de competición que lleva la verdadera inteligencia superdeportiva a la categoría de media cilindrada. Midiendo constantemente los movimientos y los ángulos de inclinación, alimenta las avanzadas ayudas electrónicas al piloto de la R7, proporcionando precisión, confianza y control en cada curva.

Control de pilotaje Yamaha con ajustes personalizables

El sistema Yamaha Ride Control (YRC) permite al piloto adaptar el carácter de la R7 a su estado de ánimo o al momento. Los tres modos de fábrica (Sport, Street y Rain) se complementan con dos configuraciones totalmente personalizables a través de la aplicación MyRide, que permiten a los pilotos ajustar con precisión la entrega de potencia y la asistencia electrónica.

Ayudas al piloto sensibles a la inclinación, incluidos el control de tracción, el control de deslizamiento y el control de frenado

Perfectamente coordinados con la IMU de 6 ejes de la R7 derivada de la R1, los sistemas de control de tracción, control de deslizamiento y control de frenado, sensibles a la inclinación, supervisan continuamente el movimiento y el agarre. Cada sistema interviene de forma sutil y predecible, mejorando la estabilidad y permitiendo a los pilotos ir al límite con total confianza por carretera o circuito.

Parte ciclo más rígida y ágil

Se han perfeccionado casi todos los elementos del chasis de la nueva R7, desde la disposición de los tubos y el grosor de las paredes hasta los puntos de refuerzo para mejorar la rigidez manteniendo el mismo peso. Su horquilla invertida totalmente ajustable de 41 mm incorpora ahora vástagos de pistón de aluminio ligeros para reducir el peso y conseguir una respuesta más directa y un manejo preciso y ágil.

Posición de pilotaje refinada y más cómoda

La ergonomía revisada hace que la nueva R7 sea más fácil de usar a diario. El manillar reposicionado y el depósito de combustible remodelado te dan más espacio para moverte, mientras que la altura más baja del asiento de 830 mm y los reposapiés estilo R1 te ayudan a sentirte firme pero relajado, tanto si te desplazas al trabajo, como trazando curvas o regresando a casa después de un largo viaje.

Motor

Tipo de motor	2 cilindros; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; 4 tiempos
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80 mm x 68,6 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	35 kW (47,6 PS) a 7750 rpm
Par máximo	63,5 Nm (6,5 kg-m) a 4500 rpm

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica de Ø 41 mm
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	(Suspensión tipo eslabón); Brazo oscilante
Recorrido trasero	121 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico de Ø 298 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico de Ø 245 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	91 mm

Dimensiones

Longitud total	2070 mm
Anchura total	725 mm
Altura total	1160 mm
Altura del asiento	830 mm
Distancia entre ejes	1395 mm
Distancia mínima al suelo	135 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	189 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 l
Capacidad del depósito de aceite	3 l

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda conducir de forma segura y respetando a los otros usuarios y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.