



## Victory: Never given, always earned.

Je hebt je vaardigheden ontwikkeld en je stijl verfijnd op kleinere motorfietsen - en nu ben je klaar voor de volgende fase. Het kiezen van de juiste crossmotor is een belangrijke beslissing. En als je kijkt naar wat de nieuwe YZ85 te bieden heeft, is dit duidelijk de enige keuze.

Yamaha bouwt al 50 jaar lang winnende tweetaktmotorfietsen. De nieuwe YZ85 is gebouwd op basis van alle kennis die de vele jaren ervaring op Grand Prix-niveau heeft opgeleverd. Uitgerust met volledig instelbare KYB-vering, schijfremmen met grote diameter en lichtgewicht wielen, heeft deze crossmotor alles wat nodig is om te winnen.



- Slank kuipwerk
- Vlak zadel en ergonomische brandstoftank
- Lichtgewicht aluminium achterframe
- Aluminium swingarm
- Vloeistofgekoelde 85 cc-tweetaktmotor met YPVS
- Zeer efficiënt luchtinlaatsysteem
- Volledig instelbare 36 mm KYB® upside-down voorvork
- Monocross veersysteem achter
- Zelfreinigende wave-remschijven

Voor een breed gespreid vermogen is de pittige en betrouwbare 85 cc-tweetaktmotor uitgerust met het Yamaha Power Valve Systeem - en een radiator met hoge capaciteit en duurzame zesversnellingsbak zijn gebouwd om de zwaarste wedstrijden aan te kunnen. En met zijn dynamische, slanke kuipwerk en in de racerij ontwikkelde ergonomie is de YZ85 de crossmotor waarmee je je dromen kunt verwezenlijken - en de wereld kunt laten zien dat je echt wilt winnen.

## **Victory: Never given, always earned.**

Yamaha bouwt al 50 jaar tweetakt crossmotoren die kampioenschappen winnen. Inmiddels hebben we zo'n beetje alle titels gewonnen die het winnen waard waren. De nieuwste YZ85 is uitgerust met dezelfde geavanceerde racetechnologie als de crossmotoren voor volwassenen, en heeft alles in huis om je naar de victorYZone te brengen.

Veel van de hedendaagse profcoureurs begonnen hun carrière op de YZ85. En als je kijkt naar wat deze crossmotor te bieden heeft, begrijp je waarom. De hoogwaardige vloeistofgekoelde 85 cc-tweetaktmotor is uitgerust met Yamaha's op racen gebaseerde YPVS welke een razendsnelle acceleratie geeft. En de verstelbare ophangsystemen zijn gebouwd om de zwaarste tracks onder de knie te krijgen.

De YZ85 heeft ook een lichtgewicht aluminium achterframe en aluminium achterbrug, schijfremmen met een grote diameter en een zeer efficiënte luchtinlaat - net als de grotere YZ125. Voor maximale controle is er een vlak zadel, slank kuipwerk en een ergonomische brandstoftank. En met de bijgewerkte Icon Blue kleurstelling en nieuwe graphics die het uiterlijk compleet maken, is de YZ85 klaar om je naar het volgende niveau te stuwen.



## Slank kuipwerk

De YZ85 is uitgerust met een dynamisch, slank kuipwerk dat geïnspireerd is op de YZ125. Uniforme en smalle radiatorcapen zorgen voor een stoere en evenwichtige uitstraling die het winnende erfgoed van de YZ85 onderstreept.



## Vlak zadel en ergonomische brandstoftank

Dankzij het vlakke zadel en de ergonomische brandstoftank kan het gewicht gemakkelijk naar voren en naar achteren worden verplaatst voor optimale controle. Het zadel is zo ontworpen dat het met één bout bevestigd kan worden, waardoor routineonderhoud eenvoudig en snel uitgevoerd kan worden.



## Lichtgewicht aluminium achtersubframe

Een afneembaar aluminium achtersubframe helpt het gewicht van de YZ85 tot een minimum te beperken en draagt ook bij aan de lichte wendbaarheid van de crossmotor door de massa te centraliseren.



## Aluminium achterbrug

De YZ85 is uitgerust met een aluminium achterbrug met een nauwkeurig afgestelde stijfheidsbalans die bijdraagt aan de stabiliteit van het chassis en helpt om een hoge tractie op het achterwiel te realiseren.



## Vloeistofgekoelde 85 cc-tweetaktmotor met YPVS

Het vloeistofgekoelde 85 cc motorblok profiteert van het Yamaha Power Valve Systeem (YPVS), dat de algehele prestaties verbetert en bijdraagt aan het gebruiksvriendelijke koppel van de crossmotor. De YZ85 loopt met een hoge compressieverhouding, is uitgerust met een close-ratio zesversnellingsbak en levert uitstekende acceleratie met een vermogen waarmee races worden gewonnen.



## Zeer efficiënt luchtinlaatsysteem

Het luchtinlaatsysteem bestaat uit zijpanelen met grote, naar achteren gerichte ventilatieopeningen die speciaal zijn ontworpen om een rechte luchtstroom in de luchtinlaat van het motorblok krijgen, voor een hoge mate van efficiëntie van de inlaat en betere motorprestaties.

## Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 1-cilinder; Membraaninlaat met YPVS; 2-takt
Cilinderinhoud	85 cc
Boring x slag	47,5 × 47,8 mm
Compressieverhouding	8,2 - 9,6 : 1
Smeersysteem	Mengsmering
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	CDI
Startstelsel	Kickstarter
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Keihin PWK28/1
Max. vermogen	niet bekend
Max. koppel	niet bekend
Beschikbaar met begrensd vermogen	niet bekend

## Chassis

Type chassis	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	275 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; (Link type veersysteem)
Veerweg, achter	287 mm
Remmen, voor	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 220 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 190 mm
Bandenmaat, voor	Bandtype 70/100-19 42M
Bandenmaat, achter	Bandtype 90/100-16 52M
Balhoofdhoek	26° 00
Naloop	99 mm

## Afmetingen

Totale lengte	1.895 mm
Totale breedte	760 mm
Totale hoogte	1.175 mm
Zithoogte	885 mm
Wielbasis	1.285 mm
Grondspeling	360 mm
Rijkgewicht	75 kg
Inhoud brandstoftank	5,0 liter
Motorolie hoeveelheid	0,5 liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.