



# YZ450F 70th Anniversary Edition



## Winnende afkomst. Onstuitbare prestaties.

Van het bouwen van de YZM400F, de eerste supercross winnende viertaktmachine, tot het opnieuw hoger leggen van de lat met de YZ450F 70th Anniversary Edition, is Yamaha's toewijding aan het nastreven van ultieme prestaties en constante innovatie altijd de drijvende kracht achter het succes geweest. De YZ450F 70th Anniversary Edition viert die toewijding met een speciale kleurstelling die winnaars verleden, heden en toekomst verenigt.

Het nieuwe motorblok van de YZ450F 70th Anniversary Edition maakt de machine gemakkelijker te gebruiken in het lage tot middelhoge toereengebied, terwijl hij hoger in het toereengebied nog steeds hard uithaalt. De nieuwe afstelling van het chassis zorgt voor een soepeler rijgedrag, meer gevoel voor tractie en een stabiel gevoel op gevarieerd terrein.



- 70th Anniversary Edition speciale kleurstelling
- Nieuw motorblok met meer flexibiliteit
- Nieuw frame voor betere controle en comfort
- Een beter gevoel met de hydraulische koppeling
- Het geluid laag houden
- Soepeler rijden en een beter gevoel
- Herziene instellingen voor de wielophanging
- Antidiefstalvoorziening ECU-vergrendeling
- Nieuw anti-slipzadel
- Power Tuner app voor eenvoudig afstemmen



# YZ450F 70th Anniversary Edition

De nieuwe YZ450F 70th Anniversary Edition wordt geleverd met zijn eigen technicus en bewaker. Het motorblok kan via de Power Tuner-app worden afgestemd op verschillende rijomstandigheden en het nieuwe ECU-slot beschermt je crossmotor als je niet rijdt. Je hebt alleen je telefoon nodig.

## For winners, by winners.

Alle racers willen op een machine rijden die hen een voorsprong geeft op de concurrentie en de beste kans om te winnen. De YZ450F 70th Anniversary Edition doet precies dat met zijn racewinnende vermogen en sublieme rijgedrag. Hij wordt ook geleverd in de iconische witte en rode speciale kleurstelling, als eerbetoon aan de lange reeks winnende motorfietsen die Yamaha heeft geproduceerd op weg naar de creatie van de nieuwste YZ450F 70th Anniversary Edition.

De YZ450F 70th Anniversary Edition heeft een nieuw motorblok die hetzelfde racewinnende vermogen levert als voorheen, maar nu met meer gebruiksgemak en een beter gevoel door de nieuwe hydraulische koppeling. Het nieuwe frame en de verbeterde vering zorgen voor een soepeler rijgedrag, meer gevoel voor tractie en een vaster gevoel op gevarieerd terrein, zonder iets van de uitstekende stabiliteit en bochtenprestaties van de crossmotor te verliezen.

Hoewel de YZ450F 70th Anniversary Edition een eerbetoon is aan winnaars uit het verleden, is het een door en door moderne machine met technologie die hem zowel op als naast het circuit onderscheidt van de rest. Met de Power Tuner-app op je telefoon kun je op het circuit snel het motorkarakter en de instellingen van de tractiecontrole aanpassen, terwijl het nieuwe, door de telefoon bediende ECU-slot je crossmotor veilig houdt als je niet rijdt.



# YZ450F 70th Anniversary Edition



## Speciale kleurstelling 70th Anniversary Edition

De YZ450F 70th Anniversary Edition heeft een prachtige witte en rode kleurstelling, geïnspireerd op de YZM400F, de allereerste viertaktmachine die overwinningen behaalde in het wereldkampioenschap motorcross en in de AMA Supercross, en is een eerbetoon aan de lange en succesvolle racegeschiedenis van Yamaha. Het nieuwe bodywork geeft het uiterlijk een modern randje met de slanke en lage racenummerplaat, de tweedelige zijkappen en het nieuwe achterspatbord.



## Nieuw motorblok met meer flexibiliteit

Het inlaatsysteem is herzien door de vorm van de inlaatpoort en het oppervlak van de inlaatwand te veranderen om een optimale stroming te bereiken met een kleinere dwarsdoorsnede en een verticale werveling in de verbrandingskamer te creëren. Dit verhoogt de verbrandingsefficiëntie in het lage tot middelhoge toerengebied, terwijl het vermogen hoger in het bereik behouden blijft.



## Nieuw frame voor betere controle en comfort

Het nieuwe frame heeft een herontworpen binnenstructuur en dikte van de onderbuizen, evenals tweezijdige asymmetrische motorbloksteunen om het torsiegedrag van het frame aan te passen. Dit vermindert de stijfheid als reactie op opwaartse druk, terwijl dezelfde niveaus van longitudinale, laterale en torsiestijfheid behouden blijven. Dit zorgt voor een rustiger en zeer stabiel gevoel aan de voorkant, een betere chassisbalans en beter contactgevoel, een betere stabiliteit bij spoorvorming en remhobbels en minder gewichtsverplaatsing.



## Een beter gevoel met de hydraulische koppeling

De nieuwe hydraulische koppeling vervangt de vorige kabelbediende variant om stabilere prestaties te bieden en het aangrijpingspunt constant te houden tijdens langdurig rijden. Het biedt een beter gevoel voor het aangrijpingspunt, soepeler aangrijpen van de koppeling en een lichtere bediening.



## Het geluid laag houden

De uitlaat van de 2026 YZ450F is stiller gemaakt met een centraal geplaatste resonator en wijzigingen in de afstelling, terwijl de bevestigingshoek van de uitlaatdemper iets is verlaagd om meer ruimte te creëren zodat hij gemakkelijker bij het achterspatbord kan worden opgepakt. Het luchtfilter heeft nu een toegevoegde resonator en kanaal om inductiegeluid te verminderen.



## Soepeler rijden en beter gevoel

De nieuwe YZ450F introduceert een nieuw frame met geoptimaliseerde stijfheid voor een soepeler rijgedrag, verbeterd comfort en een steviger gevoel bij het rijden over hobbels en het landen van sprongen. Deze crossmotor heeft nog steeds de uitstekende stabiliteit en bochtenprestaties waar hij bekend om staat.



# YZ450F 70th Anniversary Edition

## Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen; 1-cilinder
Cilinderinhoud	450 cc
Boring x slag	97,0 × 60,8 mm
Compressieverhouding	13,0 : 1
Smeersysteem	Dry sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 5 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie

## Chassis

Type chassis	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging, voor	Telescoopvork
Veerweg, voor	310 mm
Wielophanging, achter	Link-type veersysteem; Achterbrug
Veerweg, achter	295 mm
Remmen, voor	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 270 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 240 mm
Bandenmaat, voor	Bandtype 80/100-21 51M
Bandenmaat, achter	Bandtype 120/80-19 63M
Balhoofdhoek	27°05'
Naloop	121 mm

## Afmetingen

Totale lengte	2.175 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1.275 mm
Zithoogte	965 mm
Wielbasis	1.475 mm
Grondspeling	345 mm
Rijklaargewicht	110 kg
Inhoud brandstoftank	6,2 liter
Motorolie hoeveelheid	1,2 liter



# YZ450F 70th Anniversary Edition

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.