



YZ450F 70th Anniversary Edition



Pedigrí ganador. Rendimiento imparable.

Desde la creación de la YZM400F, la primera máquina de 4 tiempos ganadora de supercross, hasta elevar de nuevo el listón con la YZ450F Edición 70.º Aniversario, el compromiso de Yamaha de buscar el máximo rendimiento y la innovación constante ha sido siempre la fuerza motriz de su éxito. La YZ450F Edición 70.º Aniversario celebra ese compromiso con una decoración especial que une a los ganadores del pasado, el presente y el futuro.

El nuevo motor de la YZ450F Edición 70.º Aniversario hace que la máquina sea más fácil de usar a bajo y medio régimen, sin dejar de golpear con fuerza a altas revoluciones. La nueva configuración de la parte ciclo garantiza un pilotaje más fluido, una mayor sensación de tracción y más aplomo en terrenos muy variados.



- Decoración especial Edición 70.º Aniversario
- Nuevo motor con mayor flexibilidad
- Nuevo chasis para un mejor control y confort
- Mejor tacto con el embrague hidráulico
- Nivel de ruido bajo
- Pilotaje más fluido y mejores sensaciones
- Ajustes de suspensión revisados
- Dispositivo antirrobo con bloqueo de ECU
- Nuevo asiento antideslizante
- Aplicación Power Tuner para facilitar la puesta a punto



YZ450F 70th Anniversary Edition

La nueva YZ450F Edición 70.º Aniversario viene equipada de serie con su propio técnico y guardia de seguridad. El motor puede ajustarse para adaptarse a diferentes condiciones de pilotaje mediante la aplicación Power Tuner, y el nuevo bloqueo de la ECU protege tu moto cuando no estás pilotando. Todo lo que necesitas es tu smartphone.

Para ganadores, por ganadores.

Todos los pilotos desean una máquina que les dé ventaja sobre la competencia y la mayor capacidad para ganar. La YZ450F Edición 70.º Aniversario hace exactamente eso con su potencia ganadora de carreras y su sublime comportamiento. Además, se presenta con la icónica decoración especial en blanco y rojo, en honor a la larga serie de motos ganadoras que Yamaha ha producido hasta crear la última YZ450F Edición 70.º Aniversario.

La YZ450F Edición 70.º Aniversario incorpora un nuevo motor que ofrece la misma potencia ganadora de carreras que antes, pero ahora con una mayor facilidad de uso y un mejor tacto gracias al nuevo embrague hidráulico. El nuevo chasis y las suspensiones actualizadas garantizan un pilotaje más fluido, una mayor sensación de tracción y estabilidad en terrenos muy variados sin perder ni un ápice de su excelente estabilidad y comportamiento en curvas.

Aunque rinde homenaje a los ganadores del pasado, la edición 70.º Aniversario de la YZ450F es una máquina totalmente moderna, con una tecnología que la distingue del resto tanto dentro como fuera de la pista. Con la aplicación Power Tuner en tu teléfono, puedes realizar ajustes rápidos del carácter del motor y de la configuración del control de tracción en pista, mientras que el nuevo bloqueo de la ECU activado por teléfono mantiene tu moto a salvo cuando no estás pilotando.

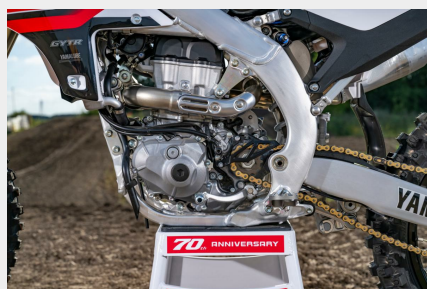


YZ450F 70th Anniversary Edition



Decoración especial Edición 70.º Aniversario

La YZ450F Edición 70.º Aniversario presenta una impresionante decoración en blanco y rojo inspirada en la YZM400F, la primera máquina de 4 tiempos que consiguió victorias en el Campeonato del Mundo de Motocross y en el AMA Supercross, y rinde homenaje a la larga y exitosa historia de Yamaha en el mundo de las carreras. La nueva carrocería añade un toque de modernidad a su aspecto con un dorsal estilizado y bajo, tapas laterales de dos piezas y el nuevo guardabarros trasero.



Nuevo motor con mayor flexibilidad

El sistema de admisión se ha revisado cambiando las formas del puerto de admisión y de la superficie de las paredes para conseguir un flujo óptimo con una sección transversal más pequeña, y crear un vórtice vertical en la cámara de combustión. Esto aumenta la eficiencia de combustión a bajo y medio régimen, manteniendo una potencia elevada a altas revoluciones.



Nuevo chasis para un mejor control y confort

El nuevo chasis presenta una estructura interna y un grosor de los tubos descendentes rediseñados, así como soportes de motor asimétricos bilaterales para ajustar el comportamiento torsional del chasis. Esto reduce la rigidez en respuesta a los empujes ascendentes manteniendo los mismos niveles de rigidez longitudinal, lateral y torsional. Con ello se consigue una sensación en el tren delantero más tranquila y estable, una parte ciclo más equilibrada y una sensación de contacto mejorados, una mayor estabilidad en las roderas y las frenadas, así como una menor transferencia de peso.



Mejor tacto con el embrague hidráulico

El nuevo embrague hidráulico sustituye al anterior accionado por cable para ofrecer un rendimiento más estable y mantener constante el punto de engrane durante un pilotaje continuado. Proporciona una mejor sensación del punto de acoplamiento, una acción de modulación del embrague más suave y un funcionamiento más ligero.



Bajo nivel sonoro

El escape de la YZ450F 2026 es ahora más silencioso gracias a su resonador situado en el centro y cambios en los ajustes, mientras que el ángulo de fijación del silenciador se ha bajado ligeramente para crear más espacio libre y facilitar el agarre de la moto por el guardabarros trasero. El filtro de aire incorpora ahora un resonador y un conducto para reducir el ruido de inducción.



Pilotaje más fluido y mejores sensaciones

La nueva YZ450F presenta un nuevo chasis con una rigidez optimizada para garantizar un pilotaje más fluido, un mayor confort y una sensación de mayor estabilidad al pasar por encima de los baches y al aterrizar en los saltos. La moto sigue manteniendo la reconocida excelente estabilidad y comportamiento en curvas que la caracterizan.



YZ450F 70th Anniversary Edition

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	450 cc
Diámetro x carrera	97,0 × 60,8 mm
Relación de compresión	13,0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible

Chasis

Chasis	Cuna semidoble
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	310 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	295 mm
Freno delantero	Un disco hidráulico de Ø 270 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico de Ø 240 mm
Neumático delantero	80/100-21 51M con cámara
Neumático trasero	120/80-19 63M con cámara
Ángulo de avance del pivote	27°05'
Avance del pivote	121 mm

Dimensiones

Longitud total	2175 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1275 mm
Altura del asiento	965 mm
Distancia entre ejes	1475 mm
Distancia mínima al suelo	345 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	110 kg
Capacidad del depósito de combustible	6,2 l
Capacidad del depósito de aceite	1,2 l



YZ450F 70th Anniversary Edition

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda un pilotaje seguro y respetando a los otros pilotos y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario oficial Yamaha.