



Perfección refinada: YZ450F

Sentir la potencia y tener un control absoluto de ella es vital en las carreras. El nuevo motor de la YZ450F mejora aún más la potencia imponente y lineal de la moto, facilitando el uso a bajo y medio régimen y una mayor sensación de potencia a altas revoluciones, mientras que el nuevo embrague hidráulico tiene un funcionamiento más ligero y te ofrece una mejor sensación del punto de acoplamiento. La nueva máquina también mantiene características clave, como la exclusiva disposición de culata invertida, las válvulas de admisión de titanio de 39 mm, el pistón de aluminio forjado, el cojinete liso en el extremo grande y la lubricación por cárter seco.

La nueva configuración de parte ciclo de la YZ450F mantiene la excelente estabilidad y comportamiento en curvas que han hecho famosa a esta moto y añade un pilotaje más fluido, además de una mayor sensación de tracción y de estabilidad sobre diferentes terrenos mediante un nuevo chasis y unas suspensiones actualizadas.



- Nuevo motor con mayor flexibilidad
- Nuevo chasis para un mejor control y confort
- Embrague hidráulico más ligero y suave
- Niveles de ruido reducidos
- Estable y suave en los baches
- Ajustes de suspensión revisados
- Nuevo estilo
- Dispositivo antirrobo con bloqueo de ECU
- Nuevo asiento antideslizante
- Aplicación Power Tuner para facilitar la puesta a punto

Para darte ventaja sobre la competencia, Yamaha hace posible personalizar el rendimiento del motor y de la parte ciclo de la YZ450F para adaptarla a diferentes condiciones de pilotaje a través de la aplicación Power Tuner, sin que ni siquiera tengas que abrir tu caja de herramientas. Y para proteger tu moto cuando no estés conduciendo, el nuevo bloqueo de la ECU impide que el motor se ponga en marcha hasta que introduzcas la contraseña en tu teléfono.

Para ganadores, por ganadores.

Sea cual sea el nivel al que compitas, la YZ450F tiene la potencia de fuego necesaria para verte ganar. El nuevo motor ofrece la misma potencia ganadora de carreras que antes, pero ahora con mayor facilidad de uso a bajo y medio régimen y mayor sensación de potencia a altas revoluciones. El nuevo sistema de escape cumple las últimas normativas sobre ruidos, y el nuevo embrague hidráulico proporciona un mejor tacto del punto de engrane y un funcionamiento más ligero.

Cuando el punto de partida ya es tan alto, resulta más difícil introducir mejoras. La YZ450F ya contaba una configuración de parte ciclo muy elogiada, pero el nuevo modelo introduce un nuevo chasis y actualizaciones en la suspensión para garantizar un pilotaje más fluido, un mayor tacto de tracción y una sensación de mayor estabilidad sobre terrenos muy diferentes, manteniendo al mismo tiempo la excelente estabilidad y comportamiento en curvas. La funda del asiento incorpora un nuevo material para evitar que el piloto se deslice hacia atrás al acelerar, ayudándote a mantener el control y a seguir concentrado en ganar.

Para ganar carreras hace falta algo más que la puesta a punto de la vieja escuela: la YZ450F se encuentra a la vanguardia de la tecnología para darte la mejor ventaja en la pista. La aplicación Power Tuner de uso intuitivo te permite realizar ajustes rápidos del carácter del motor y la configuración del control de tracción en la pista para adaptarla a las circunstancias y mantenerte por delante del resto. El nuevo bloqueo de la ECU facilita la protección de tu moto cuando no estás pilotando, ya que impide que el motor se ponga en marcha hasta que introduzcas la contraseña en tu teléfono, por lo que mantiene a salvo tu preciada posesión.



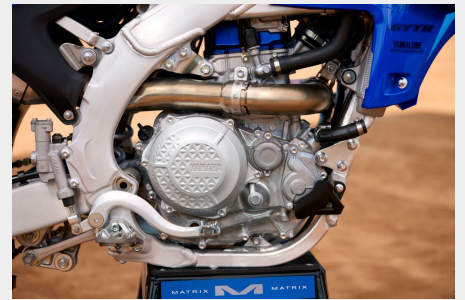
Nuevo motor con mayor flexibilidad

El sistema de admisión se ha revisado cambiando las formas del puerto de admisión y de la superficie de las paredes para conseguir un flujo óptimo con una sección transversal más pequeña, y crear un vórtice vertical en la cámara de combustión. Esto aumenta la eficiencia de combustión a bajo y medio régimen, manteniendo una potencia elevada a altas revoluciones.



Nuevo chasis para un mejor control y confort

El nuevo chasis presenta una estructura interna y un grosor de los tubos descendentes rediseñados, así como soportes de motor asimétricos bilaterales para ajustar el comportamiento torsional del chasis. Esto reduce la rigidez en respuesta a los empujes ascendentes manteniendo los mismos niveles de rigidez longitudinal, lateral y torsional. Con ello se consigue una sensación en el tren delantero más tranquila y estable, una parte ciclo más equilibrada y una sensación de contacto mejorada, una mayor estabilidad en las roderas y las frenadas y una menor transferencia de peso.



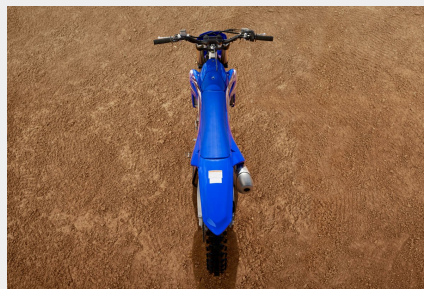
Mejor tacto gracias al embrague hidráulico

El nuevo embrague hidráulico sustituye al anterior accionado por cable para ofrecer un rendimiento más estable y mantener constante el punto de engrane durante un pilotaje continuado. Proporciona una mejor sensación del punto de acoplamiento, una acción de modulación del embrague más suave y un funcionamiento más ligero.



Nivel de ruido bajo

El escape de la YZ450F 2026 es ahora más silencioso gracias a su resonador situado en el centro y cambios en los ajustes, mientras que el ángulo de fijación del silenciador se ha bajado ligeramente para crear más espacio libre y facilitar el agarre de la moto por el guardabarros trasero. El filtro de aire incorpora ahora un resonador y un conducto para reducir el ruido de inducción.



Pilotaje más fluido y con mejores sensaciones

La nueva YZ450F presenta un nuevo chasis con una rigidez optimizada para garantizar una conducción más fluida, un mayor confort y una sensación de mayor estabilidad al pasar por encima de los baches y al aterrizar en los saltos. La moto sigue manteniendo la excelente estabilidad y comportamiento en curvas por los que es famosa.



Ajustes de suspensión revisados

Las suspensiones actualizadas consiguen una mayor sensación de tracción, así como de estabilidad. El amortiguador trasero, desarrollado recientemente con KYB, cuenta con una transición más suave de la amortiguación a baja velocidad a la de alta velocidad. Ahora también incluye un regulador manual de la compresión.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	450 cc
Diámetro x carrera	97,0 × 60,8 mm
Relación de compresión	13,0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible

Chasis

Chasis	Cuna semidoble
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	310 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	295 mm
Freno delantero	Un disco hidráulico de Ø 270 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico de Ø 240 mm
Neumático delantero	80/100-21 51M con cámara
Neumático trasero	120/80-19 63M con cámara
Ángulo de avance del pivote	27°05'
Avance del pivote	121 mm

Dimensiones

Longitud total	2175 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1275 mm
Altura del asiento	965 mm
Distancia entre ejes	1475 mm
Distancia mínima al suelo	345 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	110 kg
Capacidad del depósito de combustible	6,2 l
Capacidad del depósito de aceite	1,2 l

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda un pilotaje seguro y respetando a los otros pilotos y al medio ambiente. un pilotaje seguro y respetando a los otros pilotos y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario oficial Yamaha.